

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A NÁVOD NA OBSLUHU VOZÍKOV NA VNÚTORNÚ PREPRAVU

999376-379, 390,392,395,400-405

1. Pred transportom skontrolujte hmotnosť prepravovaného bremena a jeho rozloženie do bodov v ktorých sa dá bremeno podoprieť vozíkmi.
2. Nosnosť vozíka môže byť úplne využitá len pri rovnomernom rozložení hmotnosti nákladu na celú plochu a všetky kolesá vozíka, pri použití prepravných súprav zložených z viacerých vozíkov je potrebné hmotnosť bremena, ak je to možné, rovnomerne rozložiť na všetky použité vozíky.
3. Rešpektujte maximálnu nosnosť jednotky.
4. Pred každým prevážaním očistite kolesá súpravy a prepravnú dráhu, ktorá musí byť rovná a hladká.
Akékoľvek výstupky a nečistoty spôsobujú bodové zaťaženie kolesa, čo môže viesť až k jeho poškodeniu.
5. Nakladanie s pomocou zdviháku alebo žeriavu nesmie byť za žiadnych okolností doprevádzané nárazom, naopak, je potrebné postupovať výnimočne opatrne. Náklad musí byť vždy horizontálne vyvážený. Všetky osoby musia dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od miesta nákladu.
6. V prípade použitia niekoľkých vozíkov na prepravu jedného nákladu musí byť každá jednotka pevne pripojená vodiacou tyčou. V prípade nerovnomerne rozloženej hmotnosti bremena využite prípadne niekoľko jednotiek na podopretie ťažiska a to už pred začiatkom transportu, aby bolo eliminované nebezpečenstvo nerovnomerne rozloženého zaťaženia.
7. V priebehu transportu sa vyhýbajte príliš ostrým zákrutám.
8. Zdržiavajte sa v bezpečnej vzdialenosti od premiestňovaného bremena.
9. V priebehu prepravy musí byť rýchlosť prispôsobená stavu podlahy, nesmie však byť prekročená rýchlosť 0,5m.s⁻¹ (2 km/h).
10. Aby mohla byť zaručená životnosť a spoľahlivosť vozíkov, nesmie byť prekročená nosnosť žiadnej jednotky. Prekročenie uvedeného limitu zaťaženia je dôvodom na odstúpenie od záručných podmienok.
11. Po prevezení bremena toto musí byť odstránené zdvihákom alebo žeriavom, aby dlhodobým zaťažením vozíka nedošlo k nežiadúcej deformácii materiálu kolies.