

Manutan



By your side, every day

A148377 (1652257) - A148380 (1652259) - A148393 (1652230) -
A148406 (1652260) - A148378 (1652231) - A148381 (1652261) -
A148402 (1652232) - A148379 (1652233) - A148394 (1652258)

www.manutan.cz

www.manutan.hu

www.manutan.pl

www.manutan.sk



All you need. **With love.**

HU

Felhasználói útmutató

SK

Návod na použitie

PL

Instrukcja użytkowania

CS

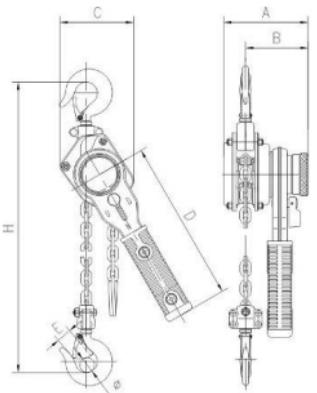
Návod k použití

www.manutan.com

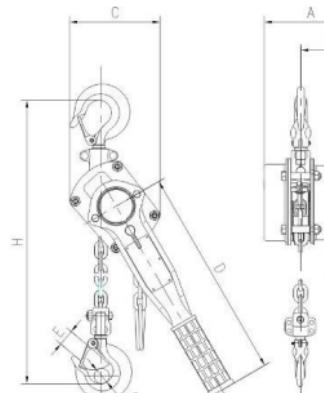
HU

KAROS-LÁNCOS EMELŐ

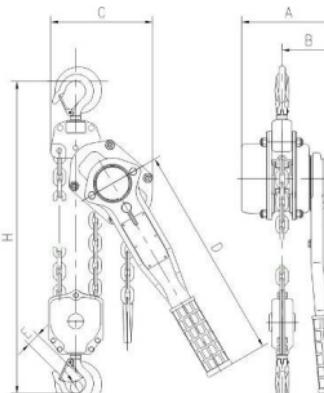
Műszaki adatok



0.25 t



0.5 t / 1 t / 1.5 t / 3 t

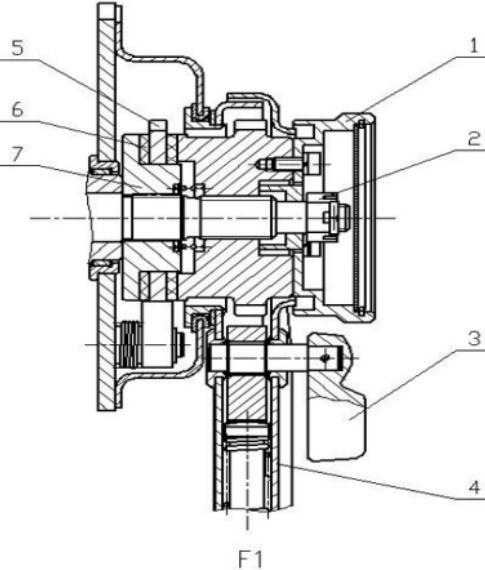


6 t

| | | A148377 / A148380 | A148393 / A148406 | A148378 / A148381 | A148402 | A148379 | A148394 |
|----------------------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|------------|----------|----------|
| Kapacitás | t | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 |
| Emelési magasság | m | 1 / 2 | 1,5 / 2,5 | 1,5 / 2,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Tesztelési terhelés | kN | 3,6 | 7,4 | 14,7 | 22 | 44,1 | 88,2 |
| A karra ható húzóerő teljes teher emelésekor | N | 260 | 350 | 175 | 220 | 330 | 340 |
| Teherlánc típusa | | 4x12 | 5x15 | 6x18 | 7,1x21 | 10x30 | 10x30 |
| Emelőlánc sorainak száma | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Min. távolság a két horog között Hmin | mm | 235 | 325 | 330 | 365 | 490 | 620 |
| Főegység mérete | A | 100 | 110 | 145 | 168 | 198 | 198 |
| | B | 70 | 85 | 87 | 99 | 112 | 112 |
| | C | 86 | 126 | 130 | 150 | 182 | 228 |
| | D | 168 | 308 | 308 | 408 | 418 | 418 |
| | E | 20 | 22 | 26 | 29 | 37 | 43 |
| | Φ | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 43 |
| Nettó tömeg | kg | 2,1 / 2,5 | 5 / 5,6 | 8,2 / 8,9 | 11,3 | 21 | 30,3 |

Kialakítás és üzemeltetés

A karos-láncos emelő ún. «Free Brake» (szabad fék) rendszerrel van felszerelve, amely lehetővé teszi az alsó horog gyors beigazítását terheletlen állapotban. Az üzemeltetés fő lépései a következők:



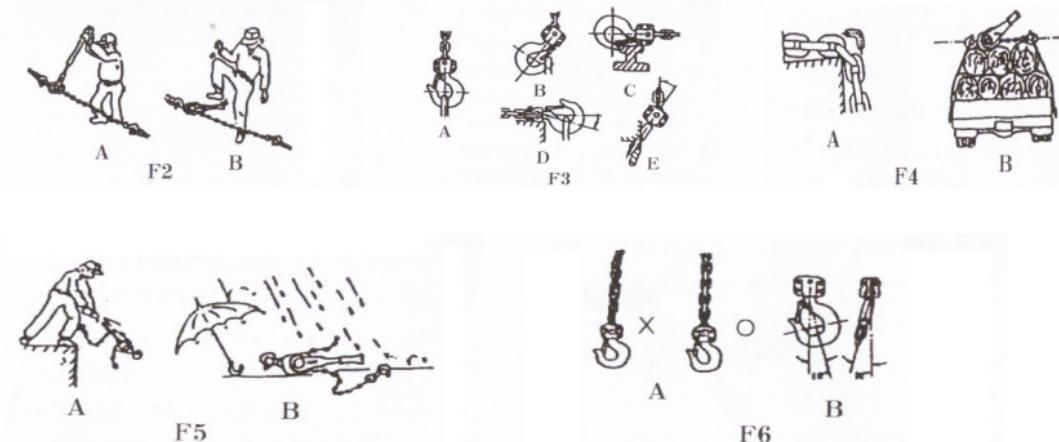
Gyors hátrafelé üzemű működtetés

Állítsa a választókart (3) „N”, azaz semleges állásba. Fordítsa el a kézikereket (1) az óramutató járásával ellen-irányba. Ha ütközésig elfordítja, azzal kikapcsolja a féket. Ez lehetővé teszi a teherlánc kézi felhúzását, valamint az alsó horog beállítását a tetszőleges pozícióba.

Terhelés alatti működtetés

Állítsa a választókart az „U” állásba. Fordítsa el a kézikereket az óramutató járásával megegyező irányba. Ha ütközésig elfordítja, a teherlánc megfeszül, a fék pedig bekapsol, így az emelőkar (4) kézzel működtethető, és a teher felelhető. Állítsa a választókart a „D” állásba, és mozgassa az emelőkart fel és le a teher leengedéséhez és a munka befejezéséhez.

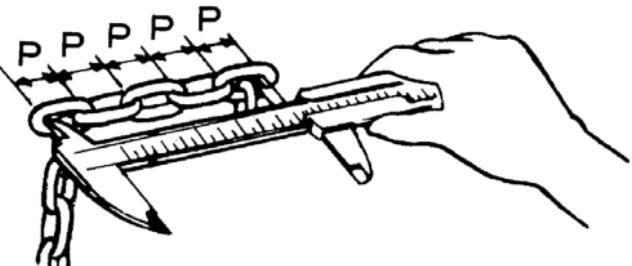
Üzemeltetési utasítások



1. Ne terhelje túl az emelőt. Ne használjon toldást az emelőkaron (2. ábra, A). Ne lépjön rá az emelőarra (2. ábra, B).
2. A munka megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy a horog biztonságosan rögzítve van. A terhet az alsó horog közepére igazítsa (3. ábra, A). A következő ábrákon a kerülendő, helytelen teherelhelyezés látható (3. ábra, B, C, D, E).
3. Ügyeljen arra, hogy a lánc ne ütközzön éles székkal vagy sarkokkal (3. ábra, A). Ha áruszállítás közben árukat rögzíti, a házat azzal a felülettel párhuzamosan kell egyenesen kifeszíteni, amelyen fekszik (4. ábra, B).
4. Finoman kezelje az eszközt (5. ábra, A). Óvja az eszközt az esővíztől és a túlzott páratartalomtól (5. ábra, B).
5. Ne csavarja meg a láncot (6. ábra, A). Ha az alsó vagy felső horog nyakánál a függőleges szög eléri a 10 fokot, cserélje ki a horgot (6. ábra, B).

Az teherlánc ellenőrzése

Ellenőrizze a teherlánc teljes hosszán, hogy nincsenek-e deformálódott vagy egyéb módon sérült láncszemek. Végezzen ellenőrző mérést a sérültnek tűnő láncszemeken. Mérje meg az elhasználódott részeket, valamint (általában) 300 mm-enként végezzen ellenőrző mérést 5 láncszem belső hosszán (láncosztás mérete 5xP – a táblázat szerint).



A lánc méreteinek ellenőrzése

Teherlánc táblázata:

| Max. teherbírás | tonna | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 |
|-----------------------------------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Láncszem névleges átmérője | mm | 4,0 | 5,0 | 6 | 7,1 | 10,0 | 10,0 |
| Láncszem min. átmérője | mm | 3,6 | 4,5 | 5,4 | 6,4 | 9,0 | 9,0 |
| Láncosztás névleges mérete (5xP) | mm | 60,0 | 75,0 | 90,0 | 105,0 | 150,0 | 150,0 |
| Láncosztás maximális mérete (5xP) | mm | 61,8 | 77,2 | 92,7 | 108,1 | 154,5 | 154,5 |

Rendeltetés és tulajdonságok

A karos-láncos emelő egy nagy hatékonyságú és sokoldalú eszköz, amelyet erőművekben vagy telekommunikációs vezetékeknél használnak a vezetékek feszítésére, valamint gyárában, bányákban, építésekben gépek beszerelésére, áruk emelésére, terhek vontatására és testek megfeszítésére. A karos-láncos emelőt leginkább szűk helyeken, nyitott térben és a magasban használják húzó és feszítő munkára egyaránt. A karos-láncos emelő főbb alkatrészei magas minőségű acélból készültek, amely a következő tulajdonságokkal rendelkezik a tervezést és a használatot illetően:

1. Biztonságos, megbízható és tartós.
2. Kitűnő teljesítmény, könnyű kezelés és minimális karbantartási igény.
3. Kis méret, alacsony tömeg és hordozhatóság.
4. Nagy hatásfok, gyors emelés és könnyű kézi emelés.

Továbbfejlesztett szerkezet és vonzó megjelenés.

Karbantartás

1. Használat után tisztítsa le a szennyeződéseket a házról, és zsírozza meg az alkatrészeit. Tartsa száraz helyen.
2. A karbantartást és az ellenőrzést szakembernek kell elvégeznie. Soha ne hagyja, hogy kellő szakértelemmel nem rendelkező személy szerez szét vagy össze a házat.
3. Amikor felhelyezi a koronás anyát (2), fordítsa el a kézikereket (1) az óramutató járásával megegyezően, ezzel megszorítva a racsnis tárcsát (5) és a csúszólemezt (6) a féklábon (7). Helyezze fel a koronás anyát az elfordítás után (1. ábra).

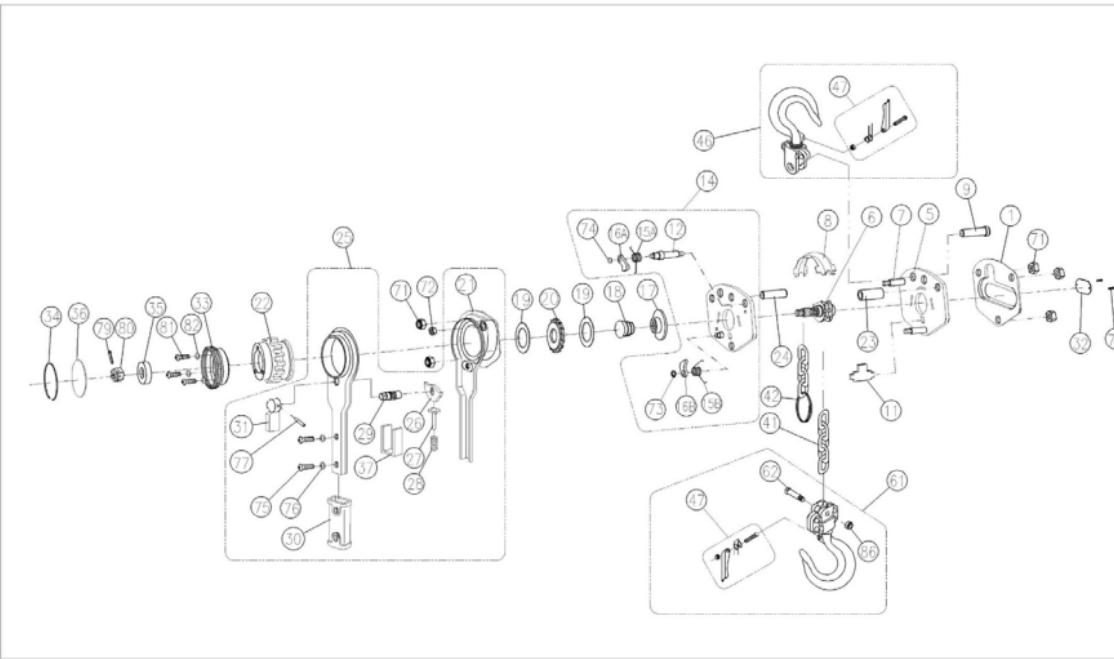
Tisztítás és javítás után a házat üresen végzett, erős tesztelésnek kell alávetni a biztonságos működés ellenőrzése érdekében. Használatba állítás előtt győződjön meg róla, hogy a ház megfelelő állapotban van.

FIGYELEM!

- Ne használja személyek emelésére vagy terhek személyek fölé emelésére.
- Ne lépje túl a karos-láncos emelő névleges kapacitását.
- Ne használja a karos-láncos emelő teherláncát lendítésre, mert ez károsíthatja a láncot.
- Használat előtt minden győződjön meg a karos-láncos emelő hibátlan állapotáról. Ha hibát talál, ne használja az emelőt, amíg ki nem javítják vagy cserélik.
- Ne használjon egynél több karos-láncos emelőt egy teher emeléséhez vagy mozgatásához.
- Ne használja a karos-láncos emelőt, ha a lánc megcsavarodott, megtört vagy megsérült.
- Csak akkor használja a karos-láncos emelőt, ha a teher középre van igazítva a felső és az alsó horog között.
- Ne használja a karos-láncos emelőt, ha valamelyik horog elhajlott, eldeformálódott, illetvetörött vagy hiányzó biztonsági retesszel rendelkezik.

A 250 kg kapacitású karos-láncos emelő alkatrészeinek listája:

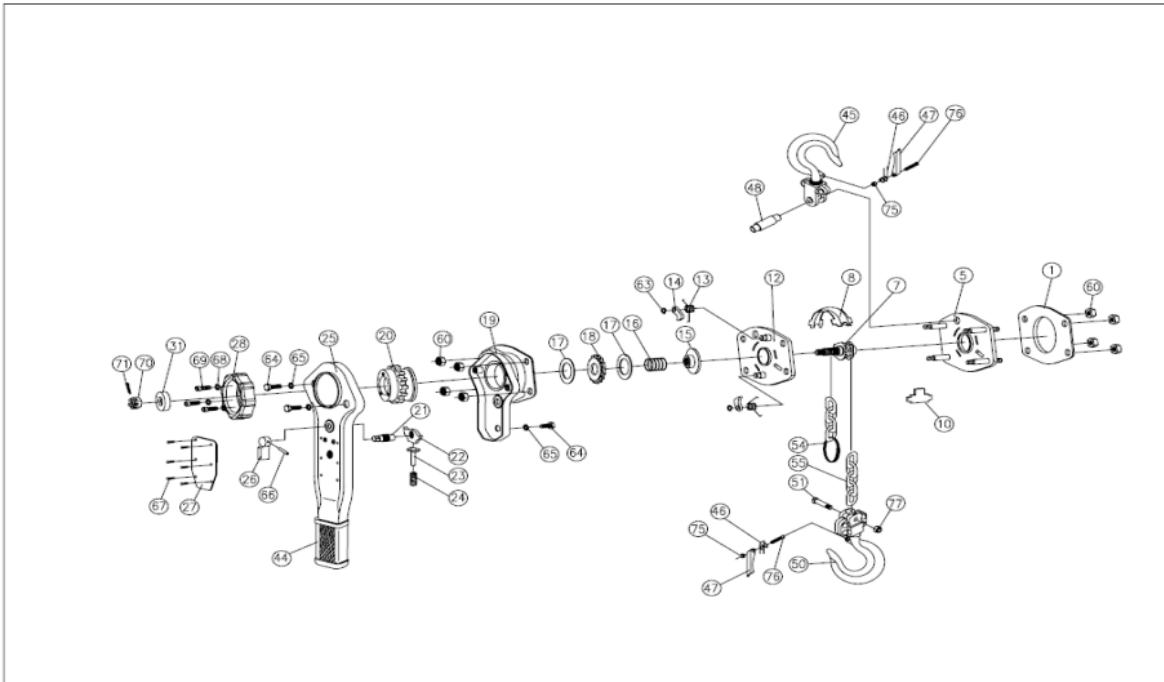
Megjegyzés: Pótalkatrész rendelésekor, kérjük, tüntesse fel az alkatrész számát, valamint a karos-láncos emelő kapacitását.



| Szám | Leírás | Mennyiség | 22 | Rugótengely | 1 | 48 | Felső csapszeg | 1 |
|------|----------------------------|-----------|----|-------------------------|---|----|--------------------------|---|
| 1 | Fogaskerékház | 1 | 24 | Váltórugó | 1 | 50 | Alsó horog szerelvénye | 1 |
| 5 | Jobb lemez | 1 | 25 | Emelőkar-szerelvény | 1 | 51 | Alsó horog csapszege | 1 |
| 7 | Tehertengely | 1 | 26 | Választókar | 1 | 54 | Lánçgyűrű | 1 |
| 8 | Vezetőlemez | 1 | 27 | Névtábla | 1 | 55 | Teherlánc | 1 |
| 10 | Elválasztó | 1 | 28 | Kézikerék | 1 | 60 | Hatlapú anya | 5 |
| 12 | Bal oldali lemezszerelvény | 1 | 29 | Kerek névtábla | 1 | 61 | Hatlapú anya | 1 |
| 13A | „A” kilincsrugó | 1 | 30 | Rögzítőegység | 1 | 64 | Csillagfejű csavar | 2 |
| 13B | „B” kilincsrugó | 1 | 31 | Alátét | 1 | 65 | Alátét | 2 |
| 14A | Pecék | 1 | 35 | Támasztógyűrű | 1 | 66 | Rugószeg | 1 |
| 14B | „B” pecék | 1 | 36 | Rögzítőgyűrű | 1 | 67 | Szegecs | 2 |
| 15 | Tárcsaagy | 1 | 37 | Speciális szeg | 1 | 68 | Rugóalátét | 3 |
| 16 | Szabad rugó | 1 | 38 | „A” rögzítőcsavar | 2 | 69 | Csillagfejű csavar | 3 |
| 17 | Csúszólemez | 2 | 39 | „B” rögzítőcsavar | 1 | 70 | Hatlapú süllyeszett anya | 1 |
| 18 | Racsnilemez | 1 | 43 | Rugólemez | 1 | 71 | Sasszeg | 1 |
| 19 | Fék borítószerelvénye | 1 | 44 | Kar hüvelye | 1 | 75 | Hatlapú anya | 3 |
| 20 | Váltó fogaskerék | 1 | 45 | Felső horog szerelvénye | 1 | 76 | Csillagfejű csavar | 2 |
| 21 | Választótengely | 1 | 46 | Dupla rugó | 2 | 77 | Hatlapú anya | 1 |
| 22 | Váltópecék | 1 | 47 | Biztonsági retesz | 2 | | | |

Az 500 kg kapacitású karos-láncos emelő alkatrészeinek listája:

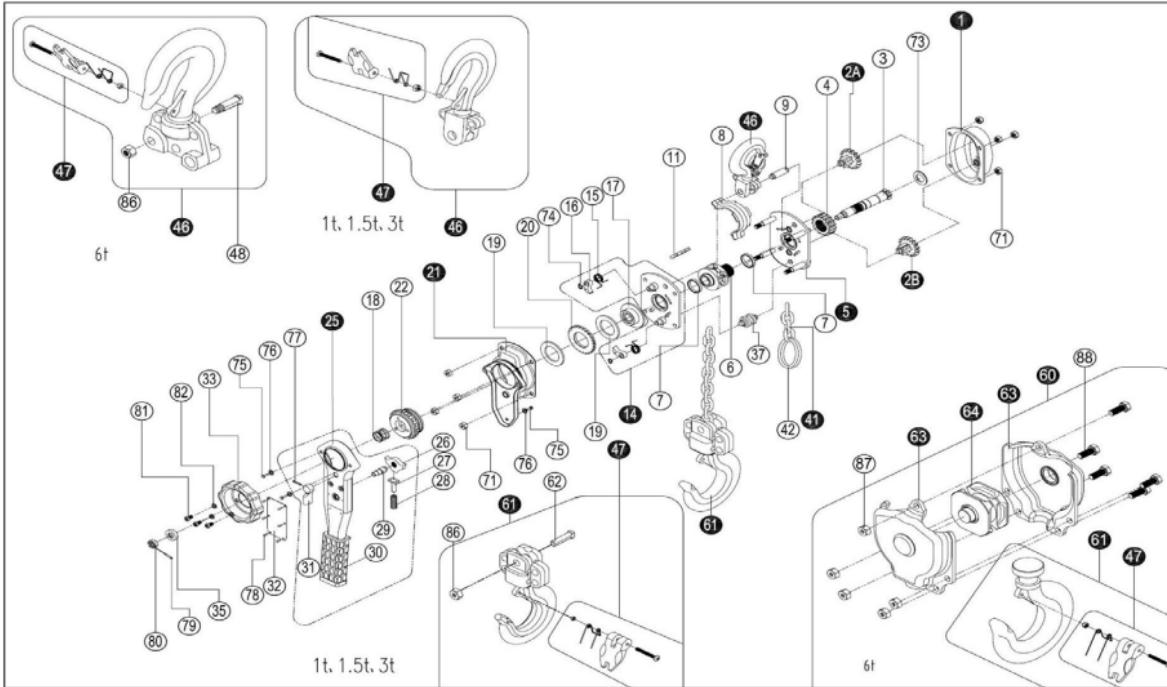
Megjegyzés: Pótalkatrész rendelésekor, kérjük, tüntesse fel az alkatrész számát, valamint a karos-láncos emelő kapacitását.



| Szám | Leírás | Mennyiség | 21 | Választótengely | 1 | 55 | Teherlánc | 1 |
|------|-----------------------|-----------|----|-------------------------|---|----|----------------|---|
| 1 | Borítás | 1 | 22 | Váltópecek | 1 | 60 | Hatlapú anya | 8 |
| 5 | „A” oldallemez | 1 | 23 | Rugótengely | 1 | 63 | Rögzítőgyűrű | 2 |
| 7 | Tehertengely | 1 | 24 | Váltórugó | 1 | 64 | Csavar | 2 |
| 8 | Vezetőlemez | 1 | 25 | Emelőkar-szerelvény | 1 | 65 | Rugóalátét | 2 |
| 10 | Elválasztó | 1 | 26 | Választókar | 1 | 66 | Rugószeg | 1 |
| 12 | „B” oldallemez | 1 | 27 | Névtábla | 1 | 67 | Szegecs | 2 |
| 13 | Kilincsrugó | 2 | 28 | Kézikerék | 1 | 68 | Rugóalátét | 3 |
| 14 | Pecek | 2 | 45 | Felső horog szerelvénye | 1 | 69 | Csavar | 3 |
| 15 | Tárcsaagy | 1 | 46 | Dupla rugó | 2 | 70 | Koronás anya | 1 |
| 16 | Szabad rugó | 1 | 47 | Biztonsági retesz | 2 | 71 | Sasszeg | 1 |
| 17 | Csúszólemez | 2 | 48 | Felső csapszeg | 1 | 75 | Rögzített anya | 2 |
| 18 | Racsnilemez | 1 | 50 | Alsó horog szerelvénye | 1 | 76 | Csavar | 2 |
| 19 | Fék borítószerelvénye | 1 | 51 | Láncszeg | 2 | 77 | Rögzített anya | 1 |
| 20 | Váltó fogaskerék | 1 | 54 | Lánrugó | 1 | | | |

Az 1 t/1,5 t/3 t/6 t kapacitású karos-láncos emelő alkatrészeinek lista:

Megjegyzés: Pótalkatrész rendelésekor, kérjük, tüntesse fel az alkatrész számát, valamint a karos-láncos emelő kapacitását.

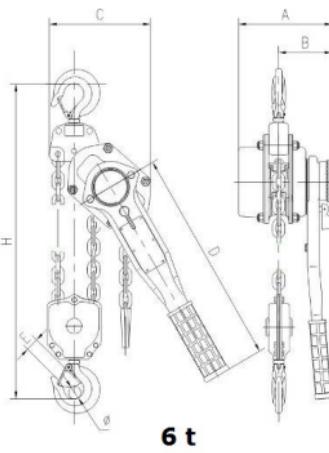
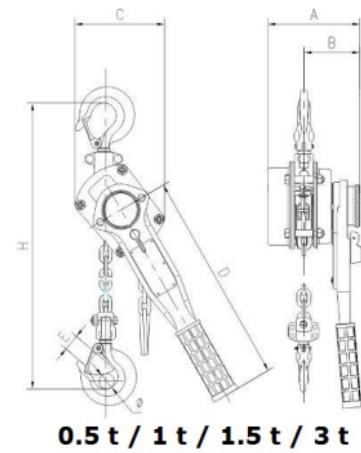
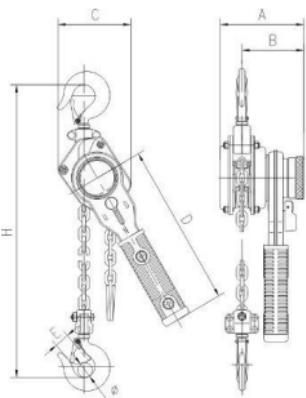




SK

PÁKOVÝ KLADKOSTROJ

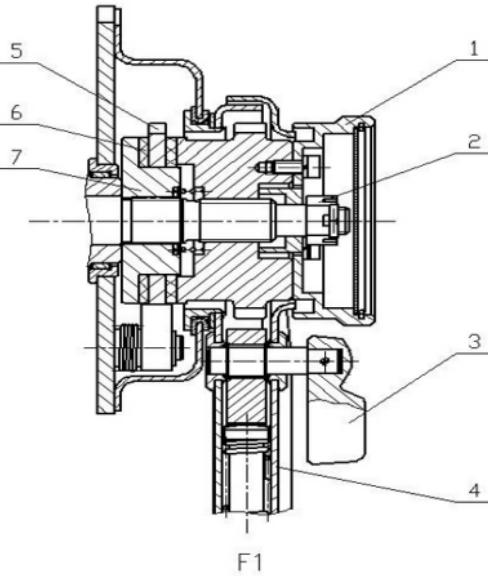
Technické údaje



| | | A148377 / A148380 | A148393 / A148406 | A148378 / A148381 | A148402 | A148379 | A148394 |
|--------------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|------------|----------|----------|
| Nosnosť | t | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 |
| Výška zdvihu | m | 1 / 2 | 1,5 / 2,5 | 1,5 / 2,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Testovacie zaťaženie | kn | 3,6 | 7,4 | 14,7 | 22 | 44,1 | 88,2 |
| Ťahaním páky zdvívate plné zaťaženie | N | 260 | 350 | 175 | 220 | 330 | 340 |
| Typ nosnej reťaze | | 4 × 12 | 5 × 15 | 6 × 18 | 7,1 × 21 | 10 × 30 | 10 × 30 |
| Počet liniek reťaze kladkostroja | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Min. priestor medzi dvoma hákmami Hmin | mm | 235 | 325 | 330 | 365 | 490 | 620 |
| Hlavné rozmery | A | 100 | 110 | 145 | 168 | 198 | 198 |
| | B | 70 | 85 | 87 | 99 | 112 | 112 |
| | C | 86 | 126 | 130 | 150 | 182 | 228 |
| | D | 168 | 308 | 308 | 408 | 418 | 418 |
| | E | 20 | 22 | 26 | 29 | 37 | 43 |
| | Φ | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 43 |
| Čistá hmotnosť | kg | 2,1 / 2,5 | 5 / 5,6 | 8,2 / 8,9 | 11,3 | 21 | 30,3 |

Konštrukcia a používanie

Pákový kladkostroj je vybavený „bezbrzdovým“ systémom, ktorý umožňuje rýchle presúvanie spodného háku bez záťaže. Spôsob používania kladkostroja je nasledujúci:



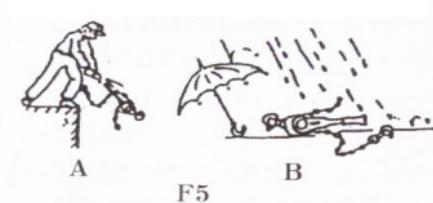
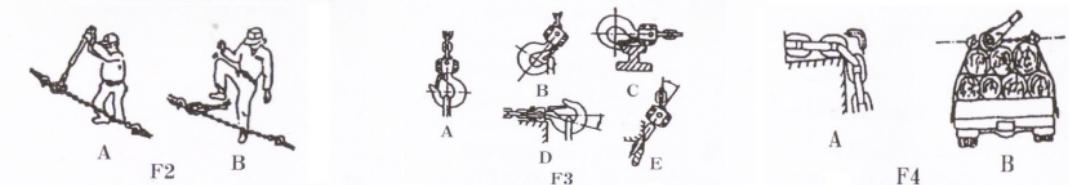
Rýchly reverzívny chod

Nastavte voliacu páku (3) do polohy „N“ (neutrálna poloha). Ručné koleso (1) otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. Keď sa koleso zastaví, brzda je uvoľnená. Toto umožní, že nosný reťaz bude možné jednoducho ťahať ručne a spodný hák tak môže byť nastavený do akejkoľvek požadovanej polohy.

Používanie so záťažou

Nastavte voliacu páku do polohy „U“. Ručné koleso otáčajte v smere hodinových ručičiek. Keď sa koleso zastaví, nosná reťaz je utiahnutá a brzda je aktivovaná, potom na zdvihnutie záťaže môžete použiť ručný páku (4). Voliacu páku nastavte do polohy „D“ a pákom pohybujte hore a dole. Týmto spôsobom môže byť záťaž spustená a práca ukončená.

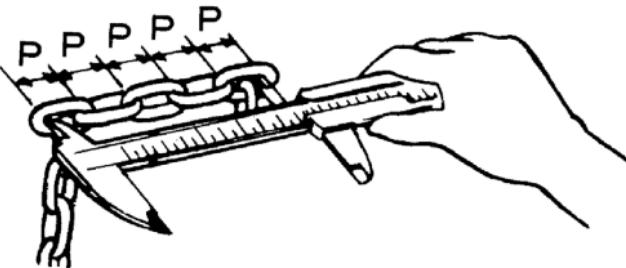
Pokyny k používaniu



1. Kladkostroj nepreťažujte. Páku si nepredlžujte (A, obr. 2). Na vytváranie tlaku na páku nepoužívajte nohu (B, obr. 2).
2. Skôr než začnete pracovať, skontrolujte hák, aby ste si overili, či je bezpečne pripojený. Záťaž na spodnom háku správne vycentrujte (A, obr. 3). Na uvedených obrázkoch je znázornené nesprávne zaťažovanie, ktorému je potrebné sa vyhnúť (B, C, D, E, obr. 3).
3. Zabráňte tomu, aby reťaz prechádzala cez ostré hrany alebo rohy (A, obr. 3). Pri uťahovaní tovarov počas dopravy, musí byť kladkostroj aplikovaný pozdĺž línie rovnobežne k povrchu, na ktorom je uložený (B, obr. 4).
4. Hrubé zaobchádzanie nie je prípustné (A, obr. 5). Nevystavujte dažďu ani nadmernej vlhkosti (B, obr. 5).
5. Reťaz neskrúcajte (A, obr. 6). V prípade, že vertikálny uhol na krku horného alebo spodného háku dosiahne 10 stupňov, upravte polohu háku (B, obr. 6).

Kontroly nosnej reťaze

Skontrolujte nosnú reťaz po celej dĺžke, či sa na nej nenachádzajú deformácie alebo inak poškodené články. Na podozrivých článkoch vykonajte kontrolné meranie. Zmerajte opotrebované plochy a tiež každých 300 mm (pri bežnej reťazi) vykonajte kontrolné merania vnútornej dĺžky 5 článkov (rozmer rozstupu je $5 \times P$ – podľa tabuľky).



Kontrola rozmerov reťaze

Tabuľka nosnej reťaze:

| Max. zaťaženie | ton | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 |
|---------------------------------------------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|
| Nominálny priemer článku | mm | 4,0 | 5,0 | 6 | 7,1 | 10,0 | 10,0 |
| Min. priemer článku | mm | 3,6 | 4,5 | 5,4 | 6,4 | 9,0 | 9,0 |
| Nominálne rozmery rozstupu ($5 \times P$) | mm | 60,0 | 75,0 | 90,0 | 105,0 | 150,0 | 150,0 |
| Max. rozmery rozstupu ($5 \times P$) | mm | 61,8 | 77,2 | 92,7 | 108,1 | 154,5 | 154,5 |

Aplikácie a vlastnosti

Pákový kladkostroj je vysoko výkonný a všeobecný nástroj na upevňovanie tovaru, na upevňovanie vedení v elektrárnach alebo v telekomunikačnej oblasti, a tiež v továrnach, v baniach a na staveniskách na inštaláciu strojov, zdvíhanie tovaru, ľahkanie bremien a upevňovanie telies atď. Používa sa najmä v stiesnených priestoroch, v otvorených priestranstvach, a na ľahkanie a preťahovanie bremien pod ľubovoľným uhlom na vyvýšených miestach.

Hlavné časti pákového kladkostroja sú vyrobené z kvalitnej ocele, ktorá má nasledujúce konštrukčné a prevádzkové charakteristiky:

1. Bezpečnosť, spoločnosť a odolnosť pri používaní.
2. Vynikajúce vlastnosti, jednoduchá obsluha a minimálna údržba.
3. Malý objem, ľahká konštrukcia a prenosné rozmery.
4. Vysoká účinnosť, rýchle zdvíhanie a jednoduché ručné ľahkanie.

Pokročilá konštrukcia a atraktívny vzhľad.

Údržba

1. Po použítií kladkostroj očistite od nečistôt a namažte jeho časti. Skladujte na suchom mieste.
2. Údržbu a kontrolu by mala vykonávať skúsená osoba. Nikdy nedovolte, aby nekvalifikovaná osoba demontovala alebo zostavovala kladkostroj.
3. Pri montáži korunkovej matice (2) otočte ručné koleso (1) v smere hodinových ručičiek, čím stlačte rohatkový kotúč (5) a tretí kotúč (6) na brzdovom sedle (7). Korunkovú maticu namontujte po otočení (obr. 1).

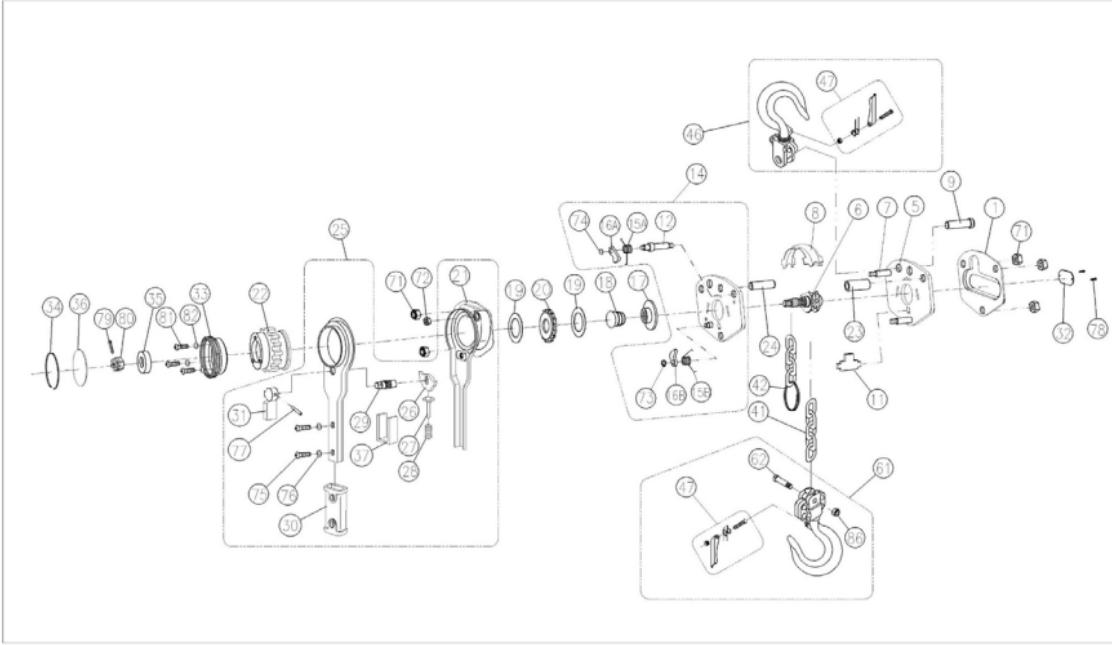
Po vyčistení a opravách by mal byť kladkostroj podrobny voľnoběžný a zátažovým testom, aby bola zaistená spoločnosť pri jeho používaní. Pred jeho uvedením do prevádzky sa uistite, že je kladkostroj v dobrém stave.

VÝSTRAHA!

- Nepoužívajte na zdvíhanie osôb alebo nákladu nad ľudmi.
- Neprekračujte menovitú nosnosť pákového kladkostroja.
- Nosnú reťaz pákového kladkostroja nepoužívajte ako viazací popruh, pretože by mohlo dojst k poškodeniu reťaze.
- Pred používaním vždy skontrolujte, či pákový kladkostroj nie je poškodený. Ak je pákový kladkostroj poškodený, nepoužívajte ho dovtedy, kým nie je opravený alebo vymenený.
- Na zdvíhanie alebo presúvanie záťaže nepoužívajte viac ako jeden pákový kladkostroj.
- Ak je reťaz skrútená, zalomená alebo poškodená, pákový kladkostroj nepoužívajte.
- Pokým záťaž nie je medzi horným a spodným hákom vycentrovaná, pákový kladkostroj nepoužívajte.
- Pákový kladkostroj nikdy nepoužívajte ak je hák roztiahnutý, deformovaný, alebo má poškodenú alebo chýbajúcu poistku.

Zoznam dielov pákového kladkostroja s nosnosťou 250 kg:

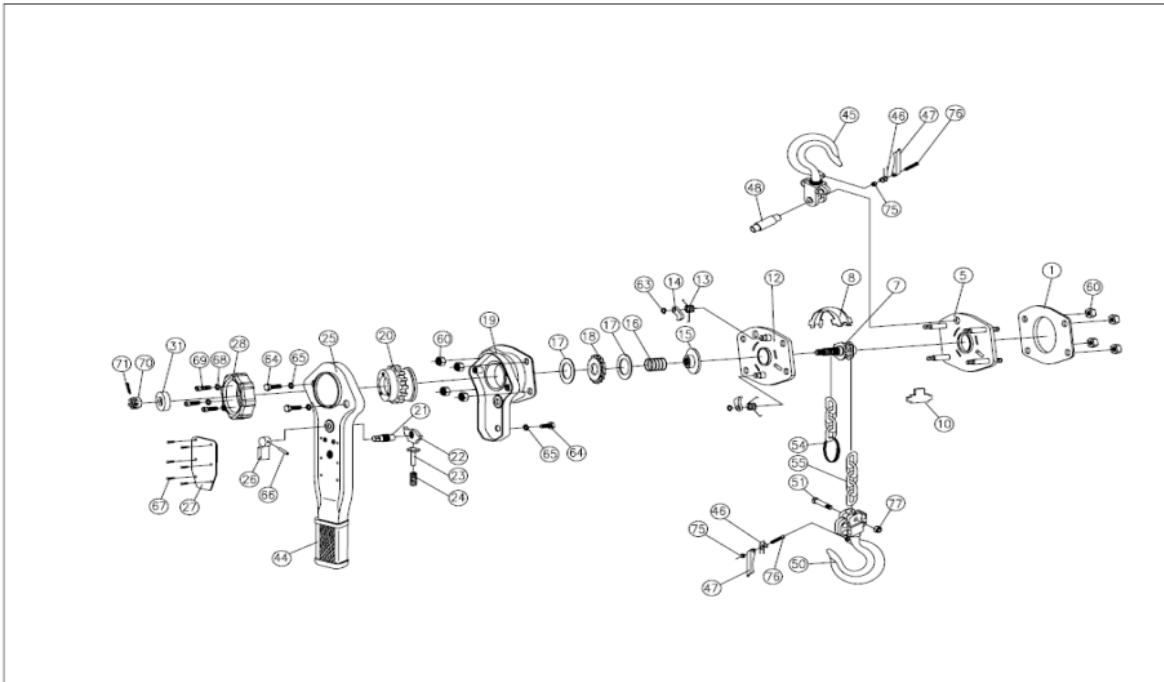
Poznámka: Pri objednávaní náhradných dielov uvedte číslo dielu a nosnosť pákového kladkostroja.



| Č. | Popis | Množstvo | 22 | Pružinový hriadeľ | 1 | 48 | Horný kolík | 1 |
|-----|-----------------------|----------|----|-----------------------|---|----|-----------------------------|---|
| 1 | Kryt prevodovky | 1 | 24 | Prepojenie pružiny | 1 | 50 | Zostava spodného háku | 1 |
| 5 | Pravá platňa | 1 | 25 | Zostava ručnej páky | 1 | 51 | Kolík spodného háku | 1 |
| 7 | Nosný hriadeľ | 1 | 26 | Voliaca páka | 1 | 54 | Krúžok reťaze | 1 |
| 8 | Vodiaci kryt | 1 | 27 | Typový štitok | 1 | 55 | Nosná reťaz | 1 |
| 10 | Stierač | 1 | 28 | Ručné koleso | 1 | 60 | Šesťhranná matica | 5 |
| 12 | Zostava ľavej platne | 1 | 29 | Okrúhly typový štitok | 1 | 61 | Šesťhranná matica | 1 |
| 13A | Aretačná pružina A | 1 | 30 | Pridržiavací provok | 1 | 64 | Skrutka s krížovou hlavou | 2 |
| 13B | Aretačná pružina B | 1 | 31 | Kroková podložka | 1 | 65 | Podložka | 2 |
| 14A | Zarážka A | 1 | 35 | Podporný krúžok | 1 | 66 | Pružinový kolík | 1 |
| 14B | Zarážka B | 1 | 36 | Poistný krúžok | 1 | 67 | Nit | 2 |
| 15 | Náboj kotúča | 1 | 37 | Špeciálny kotúč | 1 | 68 | Pružná podložka | 3 |
| 16 | Volná pružina | 1 | 38 | Rozpemá skrutka A | 2 | 69 | Skrutka s krížovou hlavou | 3 |
| 17 | Treći kotúč | 2 | 39 | Rozpemá skrutka B | 1 | 70 | Šesťhranná zapustená matica | 1 |
| 18 | Rohatkový kotúč | 1 | 43 | Sedlo pružiny | 1 | 71 | Závlačka | 1 |
| 19 | Zostava krytu brzdy | 1 | 44 | Rukáv rukoväte | 1 | 75 | Šesťhranná matica | 3 |
| 20 | Prepojenie prevodovky | 1 | 45 | Zostava horného háku | 1 | 76 | Skrutka s krížovou hlavou | 2 |
| 21 | Hriadeľ voliča | 1 | 46 | Dvojitá pružina | 2 | 77 | Šesťhranná matica | 1 |
| 22 | Prepojenie zarážky | 1 | 47 | Bezpečnostná západka | 2 | | | |

Zoznam dielov pákového kladkostroja s nosnosťou 500 kg:

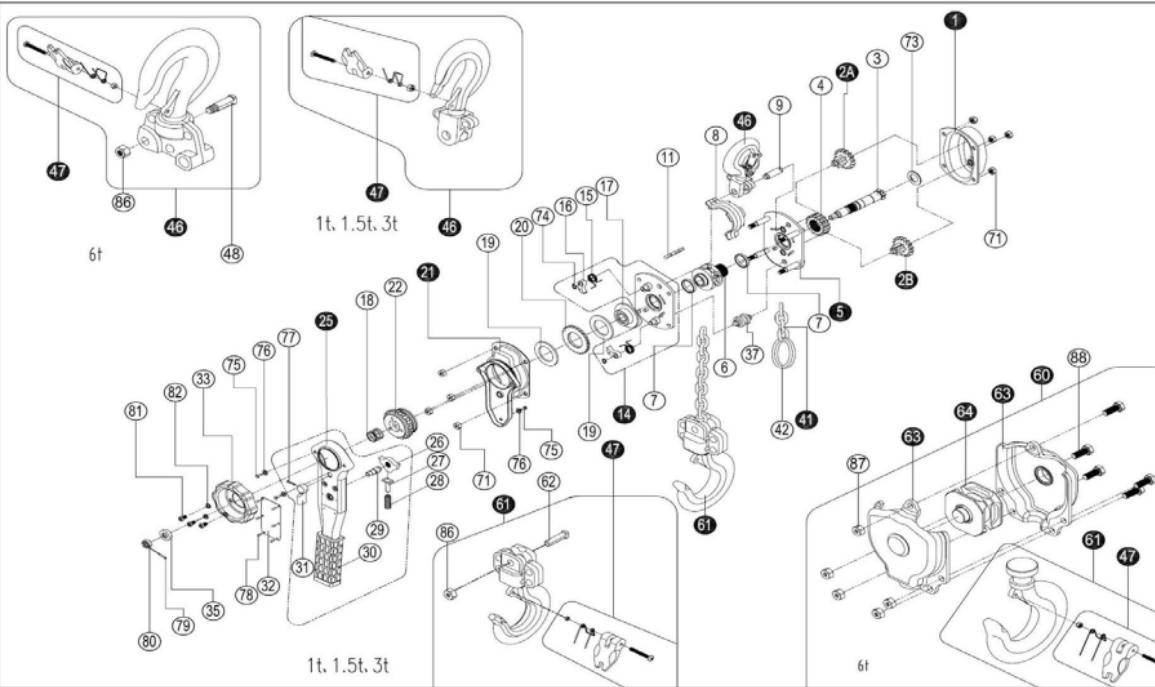
Poznámka: Pri objednávaní náhradných dielov uvedte číslo dielu a nosnosť pákového kladkostroja.



| Č. | Popis | Množstvo | 21 | Hriadeľ voliča | 1 | 55 | Nosná reťaz | 1 |
|----|-----------------------|----------|----|-----------------------|---|----|-------------------|---|
| 1 | Kryt | 1 | 22 | Prepojenie zarážky | 1 | 60 | Šesthranná matica | 8 |
| 5 | Bočná platňa A | 1 | 23 | Pružinový hriadeľ | 1 | 63 | Poistný krúžok | 2 |
| 7 | Nosný hriadeľ | 1 | 24 | Prepojenie pružiny | 1 | 64 | Skrutka | 2 |
| 8 | Vodiaci kryt | 1 | 25 | Zostava ručnej páky | 1 | 65 | Pružná podložka | 2 |
| 10 | Stierač | 1 | 26 | Voliaca páka | 1 | 66 | Pružinový kolík | 1 |
| 12 | Bočná platňa B | 1 | 27 | Typový štitok | 1 | 67 | Nit | 2 |
| 13 | Aretačná pružina | 2 | 28 | Ručné koleso | 1 | 68 | Pružná podložka | 3 |
| 14 | Zarážka | 2 | 45 | Zostava horného háku | 1 | 69 | Skrutka | 3 |
| 15 | Náboj kotúča | 1 | 46 | Dvojitá pružina | 2 | 70 | Korunková matica | 1 |
| 16 | Volná pružina | 1 | 47 | Bezpečnostná západka | 2 | 71 | Závlačka | 1 |
| 17 | Trecí kotúč | 2 | 48 | Horný kolík | 1 | 75 | Momentová matica | 2 |
| 18 | Rohatkový kotúč | 1 | 50 | Zostava spodného háku | 1 | 76 | Skrutka | 2 |
| 19 | Zostava krytu brzdy | 1 | 51 | Kolík reťaze | 2 | 77 | Momentová matica | 1 |
| 20 | Prepojenie prevodovky | 1 | 54 | Pružina reťaze | 1 | | | |

Zoznam dielov pákového kladkostroja s nosnosťou 1 t/1,5 t/3 t/6 t:

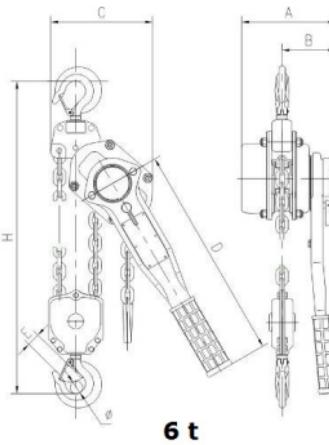
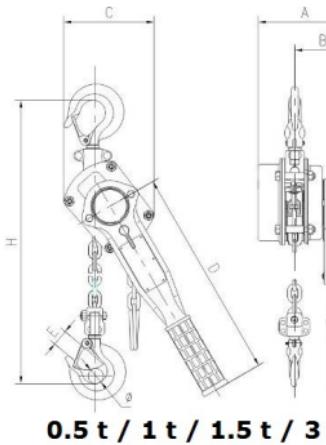
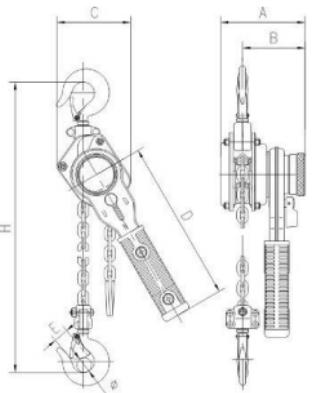
Poznámka: Pri objednávaní náhradných dielov uvedte číslo dielu a nosnosť pákového kladkostroja.



PL

PODNOŚNIK DŹWIGNIOWY

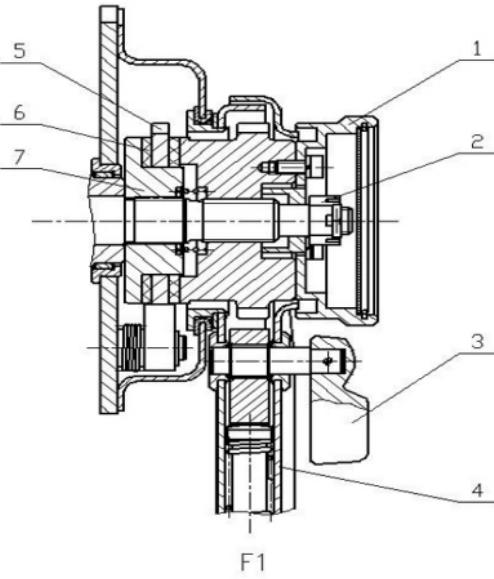
Dane techniczne



| | | A148377 / A148380 | A148393 / A148406 | A148378 / A148381 | A148402 | A148379 | A148394 |
|----------------------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|------------|----------|----------|
| Udźwig | t | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 |
| Wysokość podnoszenia | m | 1 / 2 | 1,5 / 2,5 | 1,5 / 2,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Obciążenie próbne | kN | 3,6 | 7,4 | 14,7 | 22 | 44,1 | 88,2 |
| Naciąg dźwigni przy podnoszeniu pełnego obciążenia | N | 260 | 350 | 175 | 220 | 330 | 340 |
| Typ łańcucha nośnego | | 4×12 | 5×15 | 6×18 | 7,1×21 | 10×30 | 10×30 |
| Liczba lin łańcucha podnośnika | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Minimalny odstęp między dwoma hakami Hmin | mm | 235 | 325 | 330 | 365 | 490 | 620 |
| Rozmiar główny | A | 100 | 110 | 145 | 168 | 198 | 198 |
| | B | 70 | 85 | 87 | 99 | 112 | 112 |
| | C | 86 | 126 | 130 | 150 | 182 | 228 |
| | D | 168 | 308 | 308 | 408 | 418 | 418 |
| | E | 20 | 22 | 26 | 29 | 37 | 43 |
| | Φ | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 43 |
| Masa netto | kg | 2,1 / 2,5 | 5 / 5,6 | 8,2 / 8,9 | 11,3 | 21 | 30,3 |

Konstrukcja i działanie

Podnośnik dźwigniowy jest wyposażony w układ swobodnego hamulca umożliwiający szybkie zlokalizowanie nieobciążonego dolnego haka. Zasadnicza część jego działania przebiega następująco:



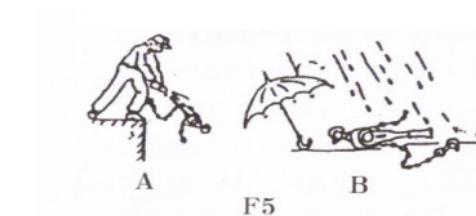
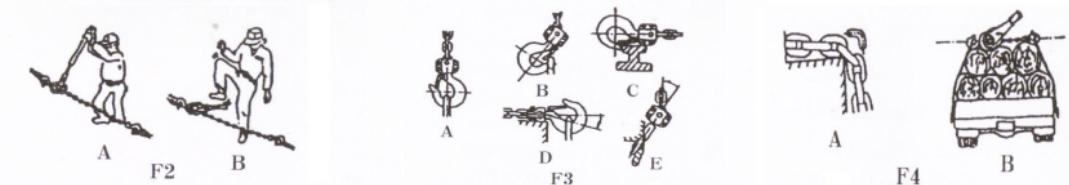
Operacja szybkiego odwrócenia

Ustawić dźwignię selektora (3) w położeniu „N” (neutralnym). Obrócić pokrętło (1) w lewo. Po osiągnięciu położenia zatrzymania zostanie wyłączony hamulec. Umożliwia to łatwe pociągnięcie ręka łańcucha nośnego i wyregulowanie dolnego haka w żądanym położeniu.

Operacja ładowania

Ustawić dźwignię selektora w położeniu „U”. Obrócić pokrętło w prawo. Po osiągnięciu położenia zatrzymania następuje naciągnięcie łańcucha nośnego, umożliwiające ręczną obsługę uchwytu dźwigni (4) i podniesienie ładunku. Ustawić dźwignię selektora w położeniu „D” i przesuwać dźwignię w górę i w dół, aby opuścić ładunek i zakończyć pracę.

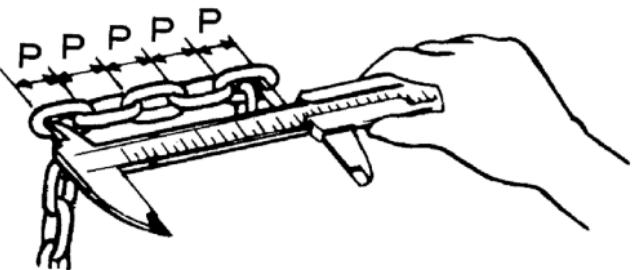
Instrukcje obsługi



1. Nie przeciągać. Nie używać na dźwigni elementu przedłużającego (A, rys. 2). Nie wywierać nacisku na dźwignię stopą (B, rys. 2).
2. Przed rozpoczęciem pracy sprawdzić hak, aby sprawdzić, czy jest stabilnie przymocowany. Prawidłowo wyśrodkować ładunki na dolnym haku (A, rys. 3). Poniżej przedstawiono sytuacje nieprawidłowego obciążenia, których należy unikać (B, C, D, E, rys. 3).
3. Unikać przeciągania łańcucha nad ostrymi krawędziami lub narożnikami (A, rys. 3). W przypadku naciągania obiektów podczas transportu zablokuj zastosować wzduż prostej linii, równoległej do powierzchni, na której spoczywa (B, rys. 4).
4. Nie wolno szarpać ręką (A, rys. 5). Nie wystawiać na działanie wody deszczowej lub nadmiernej wilgotności (B, rys. 5).
5. Nie wolno skręcać (A, rys. 6). Jeśli wartość kąta pionowego szyjki górnego lub dolnego haka osiągnie wartość 10°, wymienić hak (B, rys. 6).

Kontrole łańcucha nośnego

Sprawdzić łańcuch nośny na całej długości, aby wykryć odkształcone lub uszkodzone w inny sposób ogniw. Wykonać pomiary kontrolne ogniw, które budzą wątpliwości. Wykonać również pomiary w obszarach zużytych. Ponadto co 300 mm (w warunkach normalnych) wykonać pomiary kontrolne długości wewnętrznej 5 ogniw (wymiar podziałowy 5xP według tabeli).



Sprawdzanie wymiarów łańcucha

Tabela – łańcuch nośny:

| Maks. obciążenie | ton | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 |
|------------------------------------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|
| Znamionowy wymiar ogniva | mm | 4,0 | 5,0 | 6 | 7,1 | 10,0 | 10,0 |
| Min. średnica ogniva | mm | 3,6 | 4,5 | 5,4 | 6,4 | 9,0 | 9,0 |
| Znamionowy wymiar podziałowy (5xP) | mm | 60,0 | 75,0 | 90,0 | 105,0 | 150,0 | 150,0 |
| Maks. wymiar podziałowy (5xP) | mm | 61,8 | 77,2 | 92,7 | 108,1 | 154,5 | 154,5 |

Zastosowania i cechy

Podnośnik dźwigniowy jest skutecznym i uniwersalnym urządzeniem przeznaczonym do naciągania obiektów w elektrowniach i przewodów telekomunikacyjnych, do montażu urządzeń w fabrykach, kopalniach i na placach budowy, do podnoszenia obiektów, przeciągania ładunków i naciągania korpusów. Jest on szczególnie użyteczny w wąskich przestrzeniach, na wolnym powietrzu i w miejscowościach, w których występują obiekty napowietrzne, gdzie można go stosować do pociągania i naciągania pod dowolnym kątem.

Główne elementy podnośnika dźwigniowego są wykonane z najwyższej jakości stali i odznaczają się następującymi charakterystykami konstrukcyjnymi i eksploatacyjnymi:

1. bezpieczeństwo, niezawodność i trwałość podczas eksploatacji;
2. doskonałe parametry, łatwa obsługa i minimalne wymagania w zakresie konserwacji;
3. małe wymiary, niewielka masa, łatwość przemieszczania;
4. wysoka wydajność, szybkie podnoszenie, obsługa ręczna niewymagająca dużej siły.

Zaawansowana konstrukcja i atrakcyjny wygląd.

Konserwacja

1. Po użyciu usunąć zanieczyszczenia ze zблocza i nasmarować jego elementy. Przechowywać w suchym miejscu.
2. Konserwacje i przeglądy powinny być wykonywane przez wykwalifikowanego pracownika. Osoba niewykwalifikowana nie może demontaż ani montować zблocza.
3. Montując nakrętkę koronkową (2), należy obrócić pokrętło (1) w prawo, dociskając tarczę mechanizmu zapadkowego (5) i tarczę cierną (6) do gniazda hamulca (7). Zamontować nakrętkę koronkową po obróceniu (rys. 1).

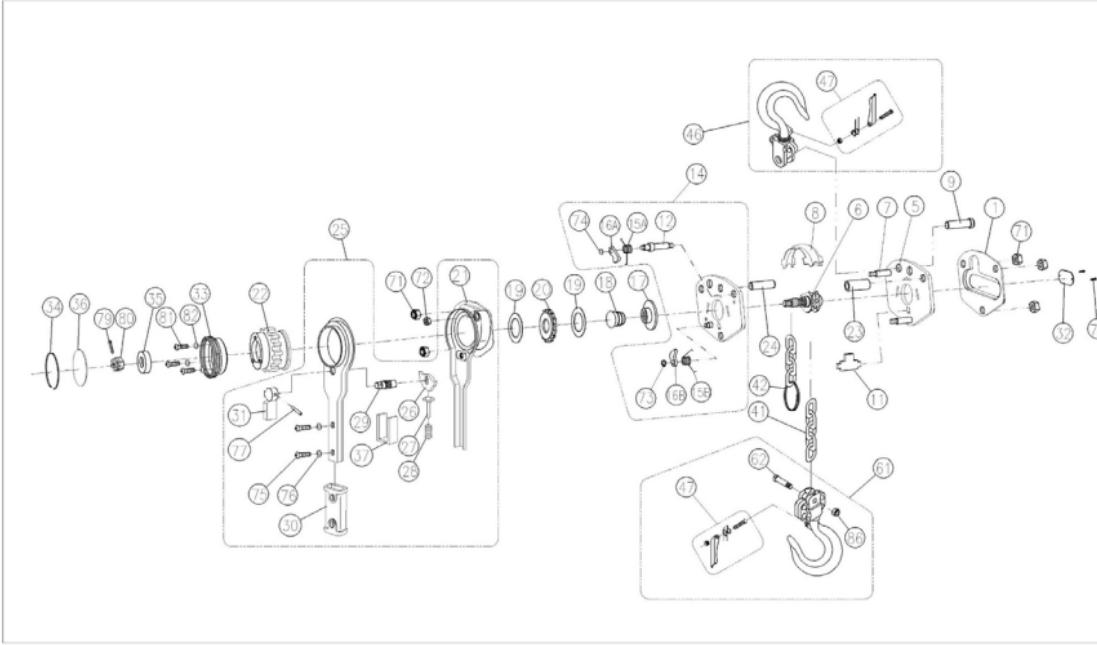
Po wyczyszczeniu i naprawie zблocze należy poddać próbie bez obciążenia i pod obciążeniem, aby zapewnić jego niezawodność podczas eksploatacji. Przed rozpoczęciem eksploatacji zблocza należy sprawdzić, czy jego stan jest dobry.

OSTRZEŻENIE!

- Nie stosować do podnoszenia ludzi lub ładunków ponad znajdujących się na dole ludzi.
- Nie przekraczać udźwigu znamionowego podnośnika dźwigniowego.
- Nie używać łańcucha nośnego podnośnika dźwigniowego jako zawiesia. Może to spowodować uszkodzenie łańcucha.
- Przed użyciem podnośnika dźwigniowego należy zawsze sprawdzić go pod kątem uszkodzeń. Jeżeli podnośnik jest uszkodzony, naprawić go lub wymienić.
- Ładunku nie wolno podnosić lub przemieszczać za pomocą więcej niż jednego podnośnika dźwigniowego.
- Nie używać podnośnika dźwigniowego, jeżeli łańcuch jest skręcony, zapętlony lub uszkodzony.
- Podnośnika dźwigniowego można używać dopiero po wyśrodkowaniu ładunku między górnym i dolnym hakiem.
- Nie wolno używać podnośnika dźwigniowego w przypadku naciągnięcia lub odkształcenia haka albo w razie uszkodzenia bądź braku zatrasku zabezpieczającego.

ykaz części dla podnośnika dźwigniowego 250 kg:

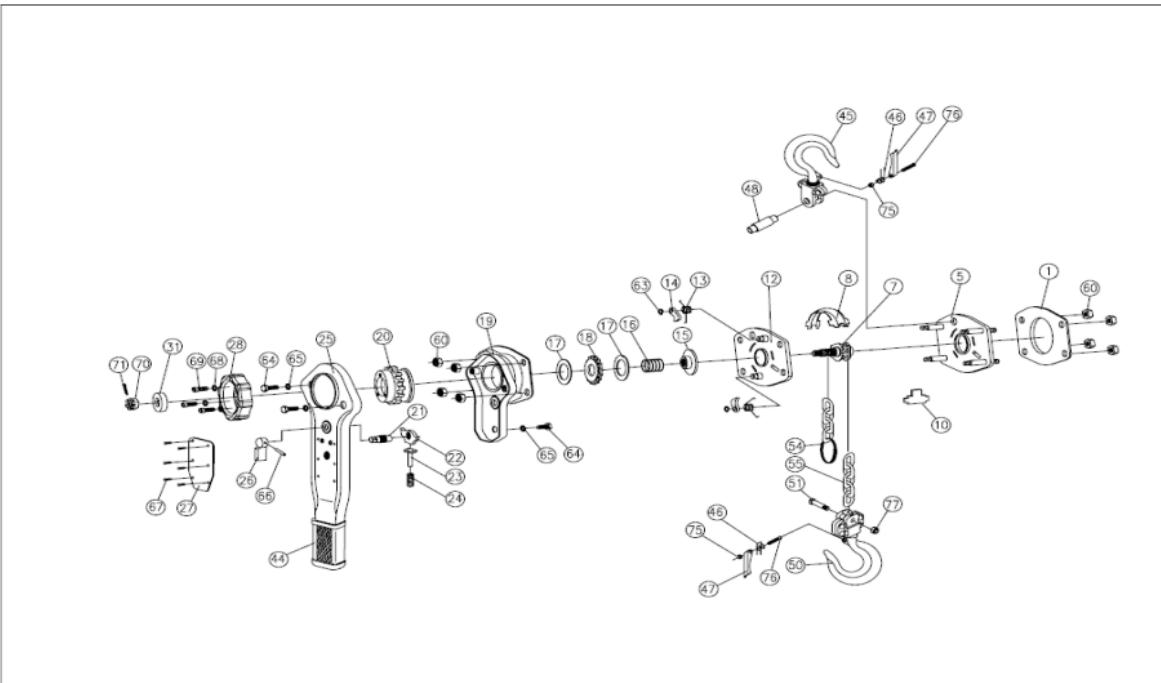
Uwaga: Zamawiając części zamienne, należy podać numer części i udźwig podnośnika dźwigniowego.



| Nr | Opis | Ilość | 22 | Wałek sprężynowy | 1 | 48 | Sworzeń góry | 1 |
|-----|---------------------------|-------|----|----------------------------------------|---|----|-------------------------------------------|---|
| 1 | Obudowa przekładni | 1 | 24 | Sprzęzyna przełączająca | 1 | 50 | Zespół dolnego haka | 1 |
| 5 | Prawa płyta | 1 | 25 | Zespół uchwytu dźwigni | 1 | 51 | Sworzeń dolnego haka | 1 |
| 7 | Wałek nośny | 1 | 26 | Dźwignia selektora | 1 | 54 | Pierścień łańcucha | 1 |
| 8 | Płyta prowadząca | 1 | 27 | Tabliczka znamionowa | 1 | 55 | Łańcuch nośny | 1 |
| 10 | Popychacz | 1 | 28 | Pokrętło | 1 | 60 | Nakrętka sześciokątna | 5 |
| 12 | Zespół lewej płyty | 1 | 29 | Okrągła tabliczka znamionowa | 1 | 61 | Nakrętka sześciokątna | 1 |
| 13A | Sprzęzyna zapadki A | 1 | 30 | Element ustalający | 1 | 64 | Śruba z łączem z gniazdem krzyżowym | 2 |
| 13B | Sprzęzyna zapadki B | 1 | 31 | Podkładka z występem | 1 | 65 | Podkładka | 2 |
| 14A | Zapadka A | 1 | 35 | Pierścień osadczy | 1 | 66 | Kolek sprężynujący | 1 |
| 14B | Zapadka B | 1 | 36 | Pierścień sprężynujący zabezpieczający | 1 | 67 | Nit | 2 |
| 15 | Piasta tarczy | 1 | 37 | Sworzeń specjalny | 1 | 68 | Podkładka sprężysta | 3 |
| 16 | Sprzęzyna swobodna | 1 | 38 | Śruba ustalająca A | 2 | 69 | Śruba z łączem z gniazdem krzyżowym | 3 |
| 17 | Tarcza cierna | 2 | 39 | Śruba ustalająca B | 1 | 70 | Nakrętka sześciokątna z łączem gniazdowym | 1 |
| 18 | Tarcza zapadki | 1 | 43 | Gniazdo sprężyny | 1 | 71 | Zawleczka | 1 |
| 19 | Zespół osłony hamulca | 1 | 44 | Tuleja uchwytu | 1 | 75 | Nakrętka sześciokątna | 3 |
| 20 | Przekładnia przełączająca | 1 | 45 | Zespół górnego haka | 1 | 76 | Śruba z łączem z gniazdem krzyżowym | 2 |
| 21 | Wał selektora | 1 | 46 | Sprzęzyna podwójna | 2 | 77 | Nakrętka sześciokątna | 1 |
| 22 | Zapadka przełączająca | 1 | 47 | Zatrzask zabezpieczający | 2 | | | |

Wykaz części dla podnośnika dźwigniowego 500 kg:

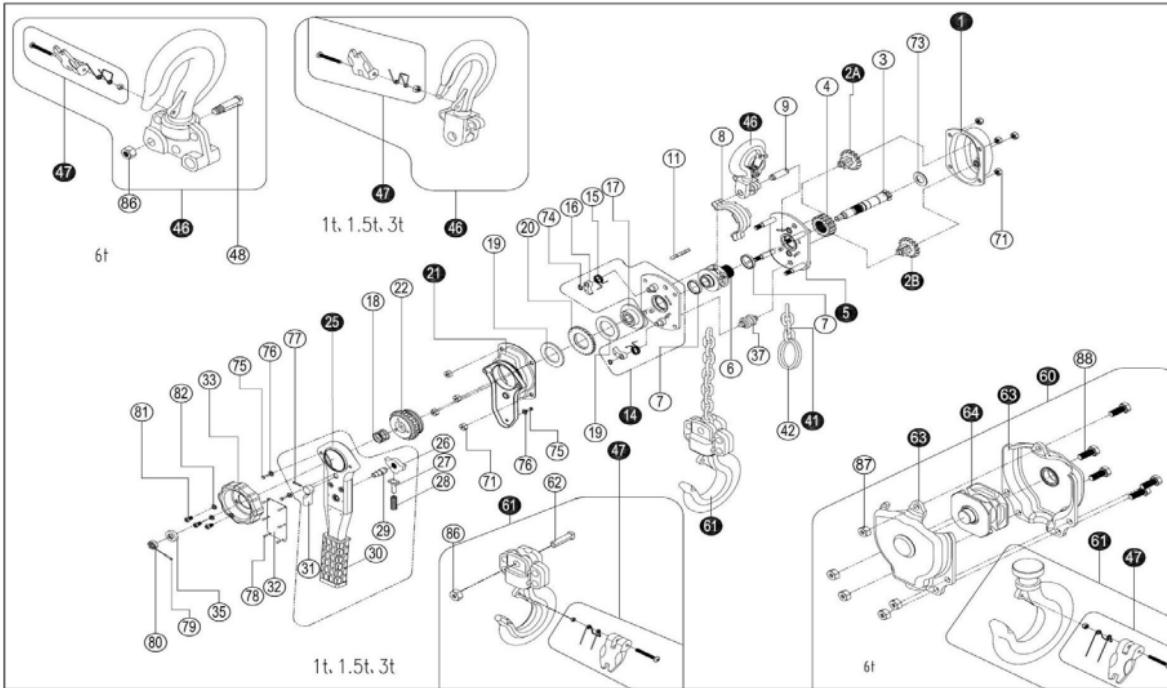
Uwaga: Zamawiając części zamienne, należy podać numer części i udźwig podnośnika dźwigniowego.



| Nr | Opis | Ilość | 21 | Wał selektora | 1 | 55 | Łańcuch nośny | 1 |
|----|---------------------------|-------|----|--------------------------|---|----|----------------------------------------|---|
| 1 | Osłona | 1 | 22 | Zapadka przełączająca | 1 | 60 | Nakrętka sześciokątna | 8 |
| 5 | Płyta boczna A | 1 | 23 | Wałek sprężynowy | 1 | 63 | Pierścień sprężynujący zabezpieczający | 2 |
| 7 | Wałek nośny | 1 | 24 | Sprzęyna przełączająca | 1 | 64 | Śruba | 2 |
| 8 | Płyta prowadząca | 1 | 25 | Zespół uchwytu dźwigni | 1 | 65 | Podkładka sprężysta | 2 |
| 10 | Popychacz | 1 | 26 | Dźwignia selektora | 1 | 66 | Kołek sprężynujący | 1 |
| 12 | Płyta boczna B | 1 | 27 | Tabliczka znamionowa | 1 | 67 | Nit | 2 |
| 13 | Sprzęyna zapadki | 2 | 28 | Pokrętło | 1 | 68 | Podkładka sprężysta | 3 |
| 14 | Zapadka | 2 | 45 | Zespół górnego haka | 1 | 69 | Śruba | 3 |
| 15 | Piasta tarczy | 1 | 46 | Sprzęyna podwójna | 2 | 70 | Nakrętka koronkowa | 1 |
| 16 | Sprzęyna swobodna | 1 | 47 | Zatrzask zabezpieczający | 2 | 71 | Zawleczka | 1 |
| 17 | Tarcza cierna | 2 | 48 | Sworzeń górny | 1 | 75 | Nakrętka dynamometryczna | 2 |
| 18 | Tarcza zapadki | 1 | 50 | Zespół dolnego haka | 1 | 76 | Śruba | 2 |
| 19 | Zespół osłony hamulca | 1 | 51 | Sworzeń łańcucha | 2 | 77 | Nakrętka dynamometryczna | 1 |
| 20 | Przekładnia przełączająca | 1 | 54 | Sprzęyna łańcucha | 1 | | | |

Wykaz części dla podnośnika dźwigniowego 1 t / 1,5 t / 3 t / 6 t:

Uwaga: Zamawiając części zamienne, należy podać numer części i udźwig podnośnika dźwigniowego.

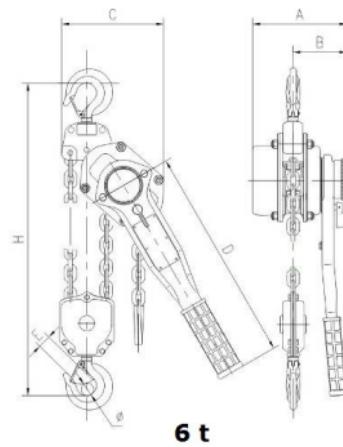
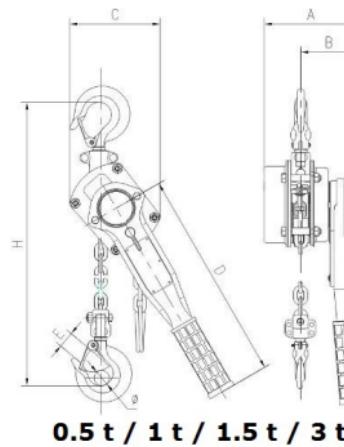
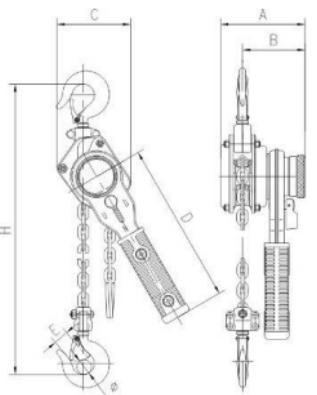


| Nr | Opis | Ilość | | | | |
|-------|--------------------------------------------|-------|----|-----------------------------------|---|----|
| 1 | Zespół osłony przekładni | 1 | 22 | Przekładnia przełączająca | 1 | 61 |
| 2A/2B | Zespół wału napędzanego | 2 | 25 | Zespół uchwytu dźwigni | 1 | 62 |
| 3 | Wał napędowy | 1 | 26 | Zapadka przełączająca | 1 | 63 |
| 4 | Przekładnia wielowypustowa | 1 | 27 | Walek sprężynowy | 1 | 64 |
| 5 | Zespół prawej płyty | 1 | 28 | Sprzęzyna przełączająca | 1 | 71 |
| 6 | Koło pasowe klinowe przenoszące obciążenie | 1 | 29 | Wał selektora | 1 | 73 |
| 7 | Tuleja | 2 | 30 | Tuleja uchwytu | 1 | 74 |
| 8 | Płyta prowadząca | 1 | 31 | Dźwignia selektora | 1 | 75 |
| 9 | Sworzeń górny | 1 | 32 | Prostokątna tabliczka znamionowa | 1 | 76 |
| 11 | Popychacz | 1 | 33 | Pokrętło | 1 | 77 |
| 14 | Zespół lewej płyty | 1 | 35 | Podkładka z występem | 1 | 78 |
| 15 | Sprzęzyna zapadki | 2 | 37 | Rolka prowadząca | 1 | 79 |
| 16 | Zapadka | 2 | 41 | Łańcuch nośny | 1 | 80 |
| 17 | Piasta tarczy | 1 | 42 | Pierścień łańcucha | 1 | 81 |
| 18 | Sprzęzyna swobodna | 1 | 46 | Zespół górnego haka | 2 | 82 |
| 19 | Tarcza cierna | 2 | 47 | Zespół zatrasku zabezpieczającego | 2 | 86 |
| 20 | Tarcza zapadki | 1 | 48 | Sworzeń górnego haka | 1 | 87 |
| 21 | Zespół osłony hamulca | 1 | 60 | Zespół dolnego haka | 1 | 88 |
| | | | | | | |



PÁKOVÝ KLADKOSTROJ

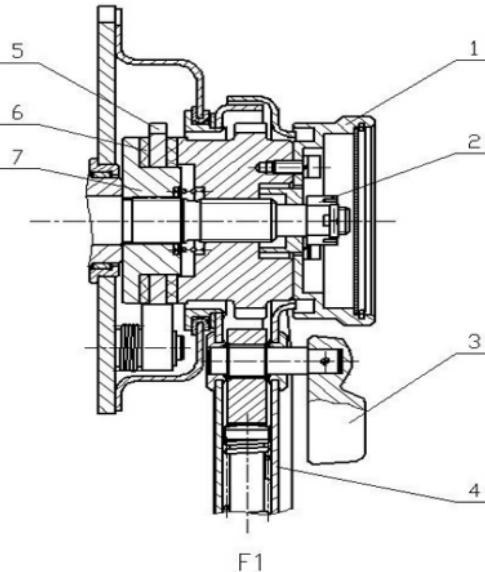
Technické údaje



| | | A148377 / A148380 | A148393 / A148406 | A148378 / A148381 | A148402 | A148379 | A148394 |
|--------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|------------|----------|----------|
| Únosnost | t | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 |
| Výška zvedání | m | 1 / 2 | 1,5 / 2,5 | 1,5 / 2,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Testovací zatížení | kN | 3,6 | 7,4 | 14,7 | 22 | 44,1 | 88,2 |
| Tažná síla na páce pro zvednutí celé hmotnosti břemene | N | 260 | 350 | 175 | 220 | 330 | 340 |
| Typ zvedacího řetězu | | 4x12 | 5x15 | 6x18 | 7.1x21 | 10x30 | 10x30 |
| Počet pramenů zvedacího řetězu | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Minimální prostor mezi dvěma háky, Hmin | mm | 235 | 325 | 330 | 365 | 490 | 620 |
| Hlavní velikost | A | 100 | 110 | 145 | 168 | 198 | 198 |
| | B | 70 | 85 | 87 | 99 | 112 | 112 |
| | C | 86 | 126 | 130 | 150 | 182 | 228 |
| | D | 168 | 308 | 308 | 408 | 418 | 418 |
| | E | 20 | 22 | 26 | 29 | 37 | 43 |
| | Φ | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 43 |
| Čistá hmotnost | kg | 2,1 / 2,5 | 5 / 5,6 | 8,2 / 8,9 | 11,3 | 21 | 30,3 |

Konstrukce a obsluha

Pákový kladkostroj je vybaven systémem „volné brzdy“, který umožňuje rychlé sledování dolního háku, je-li bez břemena. Hlavní kroky obsluhy jsou následující:



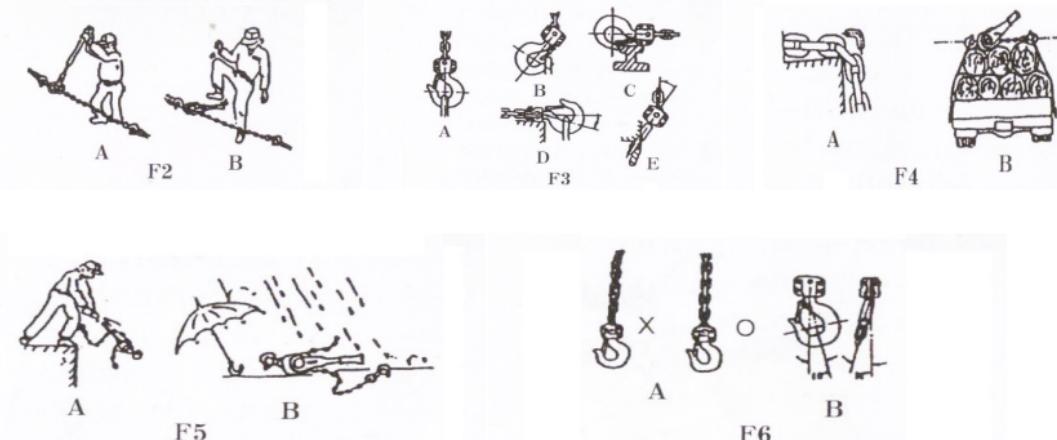
Rychlá zpětný chod

Nastavte volicí páku (3) do polohy „N“ (neutrál). Otočte ruční kolečko (1) proti směru hodinových ručiček. Až se zastaví, je brzda odjištěna. To umožňuje snadné tažení rukou za zvedací řetěz a nastavení dolního háku do libovolné polohy.

Nakládání

Nastavte volicí páku do polohy „U“. Otočte ruční kolečko po směru hodinových ručiček. Až se zastaví, je zvedací řetěz dotažen a brzda je aktivována, což umožňuje ovládat rukojeť páky (4) rukou a zvedat naložené břemeno. Nastavte volicí páku do polohy „D“ a pohybujte pákou směrem nahoru a dolů, aby se břemeno začalo spouštět a mohli jste udělat zamýšlenou práci.

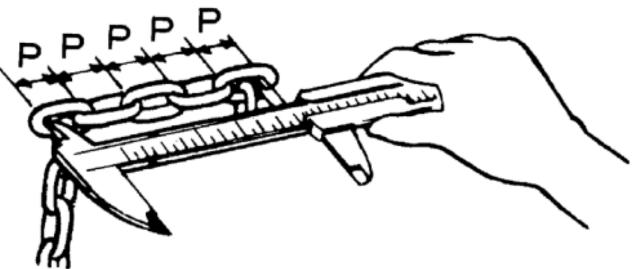
Návod k obsluze



1. Zařízení nepřetěžujte. Nenasazujte na páku žádný prodlužovací nástavec (A, obrázek 2). Nepoužívejte nohu k vytvoření tlaku na páku (B, obrázek 2).
2. Před započetím práce zkонтrolujte hák a ověrte, zda je rádně připojen. Vystředte břemeno na dolním háku správným způsobem (A, obrázek 3). Následující obrázek znázorňuje nesprávné naložení břemena, kterému je nutné se vynutit (B, C, D, E, obrázek 3).
3. Nepřetahujte řetěz přes ostré hrany nebo rohy (A, obrázek 3). Při tažení břemen při přepravě musí být blok kladkostroje umístěn podél rovné osy rovnoběžné s povrchem, na kterém je umístěn (B, obrázek 4).
4. Zacházejte s kladkostrojem opatrne (A, obrázek 5). Nevystavujte kladkostroj působení dešťové vody nebo nadmerné vlhkosti (B, obrázek 5).
5. Řetěz nekrutte (A, obrázek 6). Pokud svislý úhel na hrdle homího nebo dolního háku dosáhne 10°, vyměrite hák (B, obrázek 6).

Kontroly zvedacího řetězu

Zvedací řetěz kontrolujte v celé jeho délce a ověřte, zda jeho články nejsou deformovány nebo jinak poškozeny. Provedte kontrolní měření podezřelých článků. Změřte opotřebovaná místa. Každých 300 mm (za normálních okolností) provedte kontrolní měření vnitřní délky 5 článků (rozteč 5xP, podle tabulky).



Kontrola rozměrů řetězu

Tabulka zatížení řetězu:

| Maximální zatížení | tun | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 3 | 6 |
|--------------------------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|
| Průměr článku, jmenovitý | mm | 4,0 | 5,0 | 6 | 7,1 | 10,0 | 10,0 |
| Průměr článku, minimální | mm | 3,6 | 4,5 | 5,4 | 6,4 | 9,0 | 9,0 |
| Rozteč (5xP), jmenovitá | mm | 60,0 | 75,0 | 90,0 | 105,0 | 150,0 | 150,0 |
| Rozteč (5xP), maximální | mm | 61,8 | 77,2 | 92,7 | 108,1 | 154,5 | 154,5 |

Použití a vlastnosti

Pákový kladkostroj je vysoce účinný a všeobecný napínací nástroj, který lze používat v továrnách nebo telekomunikacích pro napínání vodičů, stejně jako v důlních zařízeních, na stavbách a v podobných provozech pro instalaci strojů, zvedání břemen, tažení břemen nebo dotahování různých předmětů atd. Je obzvláště vhodný pro použití na úzkých místech, na volném prostoru a na visutých místech pro tažení a napínání pod jakýmkoli úhlem.

Hlavní součástí pákového kladkostroje jsou zhotoveny z kvalitní oceli, která má následující konstrukční a provozní vlastnosti:

1. Je bezpečný, spolehlivý a trvanlivý při použití.
2. Vynikající funkčnost, snadné ovládání a minimální nároky na údržbu.
3. Vyznačuje se malou velikostí, nízkou hmotností a přenositelností.
4. Je vysoce účinný, umožňuje rychlé zvedání a síla, kterou musí vyvozovat ruka, je nízká.

Údržba

1. Po použití ořete nečistoty z bloku kladkostroje a promaže jeho součásti tukem. Uložte jej na suchém místě.
2. Údržbu a kontroly by měl provádět zkušený pracovník. Nikdy nenechávejte nezkušeného pracovníka demontovat nebo sestavovat blok kladkostroje.
3. Při montáži korunové maticy (2) otočte ruční kolečko (1) po směru hodinových ručiček a přitiskněte tak kotouč rohatky (5) a třecí kotouč (6) na sedlo brzdy (7). Po otočení namontujte korunovou matici (obrázek 1).

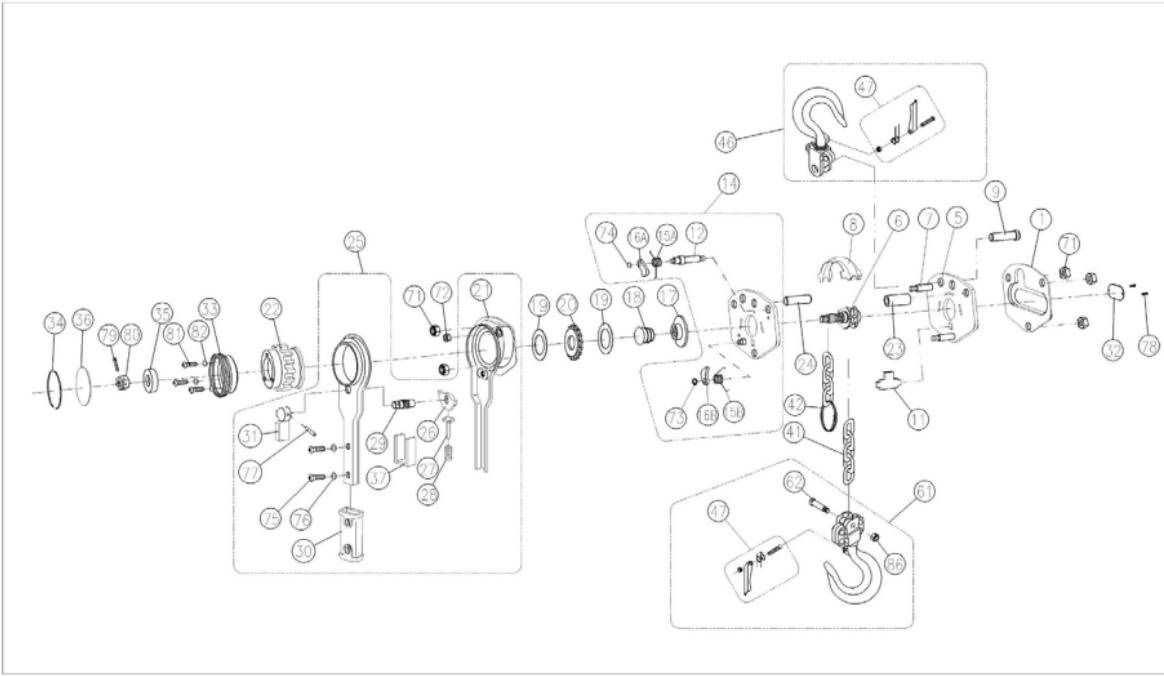
Po vycištění a opravě byste měli blok kladkostroje otestovat bez zatížení a se zatížením a ověřit, zda je jeho funkce spolehlivá. Ujistěte se, že blok kladkostroje je v dobrém stavu a až poté je znova použijte.

VÝSTRAHA!

- Nepoužívejte kladkostroj ke zvedání osob nebo břemen nad osobami.
- Neprekračujte jmenovitou únosnost pákového kladkostroje.
- Nepoužívejte zvedací řetěz pákového kladkostroje jako závěs, protože to může způsobit poškození řetězu.
- Před použitím vždy pákový kladkostroj zkонтrolujte, zda není poškozen. Pokud je pákový kladkostroj poškozen, nepoužívejte jej, dokud nebyl opraven nebo vyměněn.
- Nepoužívejte více než jeden pákový kladkostroj pro zvedání nebo přesouvání břemen.
- Nepoužívejte pákový kladkostroj, pokud je řetěz zkroucený, zauzlovaný nebo jinak poškozený.
- Nepoužívejte pákový kladkostroj, pokud není břemeno vystředěno mezi horním a dolním hákem.
- Nikdy nepoužívejte pákový kladkostroj, pokud je některý z háků natažený, deformovaný nebo má prasklou či chybějící bezpečnostní západku.

Seznam součástí pákového kladkostroje 250 kg:

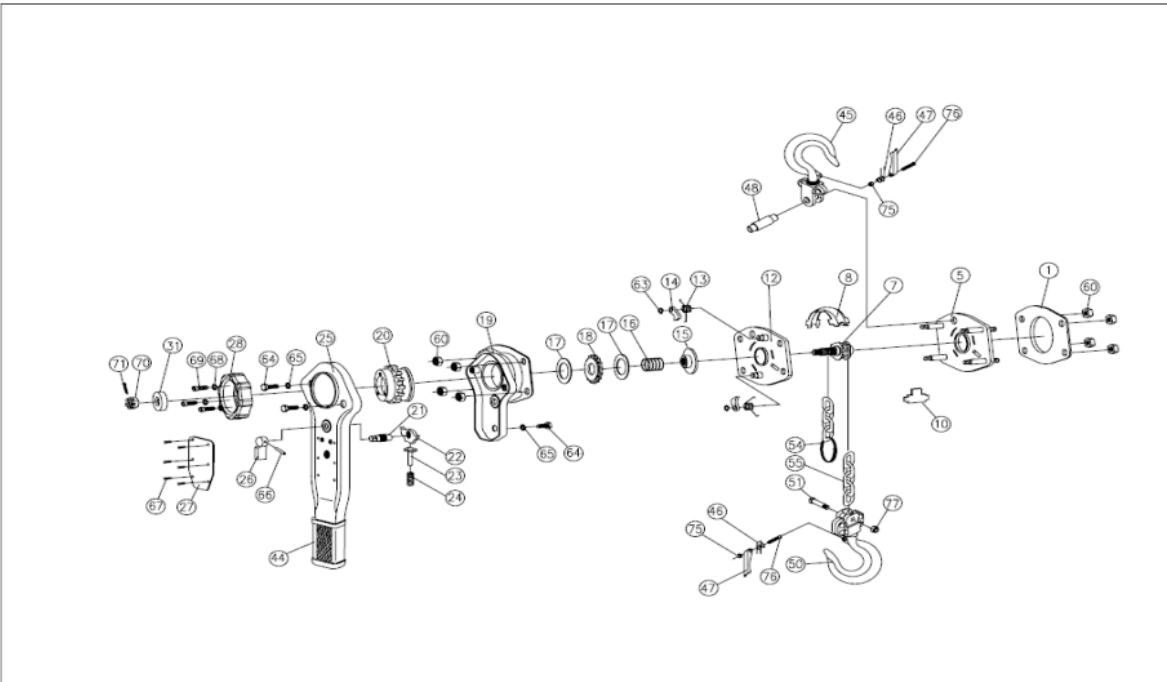
Poznámka: Při objednávání náhradních součástí uvedte číslo součásti a únosnost pákového kladkostroje.



| Č. | Popis | Množství | 22 | Pružinový hřidel | 1 | 48 | Horní kolík | 1 |
|------|-----------------------|----------|----|-----------------------|---|----|------------------------------|---|
| 1 | Převodová skřín | 1 | 24 | Přepínací pružina | 1 | 50 | Sestava dolního háku | 1 |
| 5 | Pravá deska | 1 | 25 | Sestava rukojetí páky | 1 | 51 | Kolík dolního háku | 1 |
| 7 | Zatěžovací hřidel | 1 | 26 | Volicí páka | 1 | 54 | Řetězový kroužek | 1 |
| 8 | Vodicí deska | 1 | 27 | Typový štítek | 1 | 55 | Zvedací řetěz | 1 |
| 10 | Stahovač | 1 | 28 | Ruční kolečko | 1 | 60 | Šestihranná matice | 5 |
| 12 | Sestava levé desky | 1 | 29 | Kruhový typový štítek | 1 | 61 | Šestihranná matice | 1 |
| 13 A | Pružina západky A | 1 | 30 | Pojistka | 1 | 64 | Šroub s křížovou hlavou | 2 |
| 13B | Pružina západky B | 1 | 31 | Osazená podložka | 1 | 65 | Podložka | 2 |
| 14A | Západka A | 1 | 35 | Opěrný kroužek | 1 | 66 | Pružný kolík | 1 |
| 14B | Západka B | 1 | 36 | Pojistný kroužek | 1 | 67 | Nýt | 2 |
| 15 | Náboj kotouče | 1 | 37 | Speciální kolík | 1 | 68 | Pružná podložka | 3 |
| 16 | Volná pružina | 1 | 38 | Pevný šroub A | 2 | 69 | Šroub s křížovou hlavou | 3 |
| 17 | Třecí kotouč | 2 | 39 | Pevný šroub B | 1 | 70 | Šestihranná matice s drážkou | 1 |
| 18 | Kotouč rohatky | 1 | 43 | Sedlo pružiny | 1 | 71 | Závlačka | 1 |
| 19 | Sestava krytu brzdy | 1 | 44 | Pouzdro rukojeti | 1 | 75 | Šestihranná matice | 3 |
| 20 | Přepínací převod | 1 | 45 | Sestava horního háku | 1 | 76 | Šroub s křížovou hlavou | 2 |
| 21 | Hřidel řazení převodů | 1 | 46 | Dvojitá pružina | 2 | 77 | Šestihranná matice | 1 |
| 22 | Přepínací západka | 1 | 47 | Pojistná západka | 2 | | | |

Seznam součástí pákového kladkostroje 500 kg:

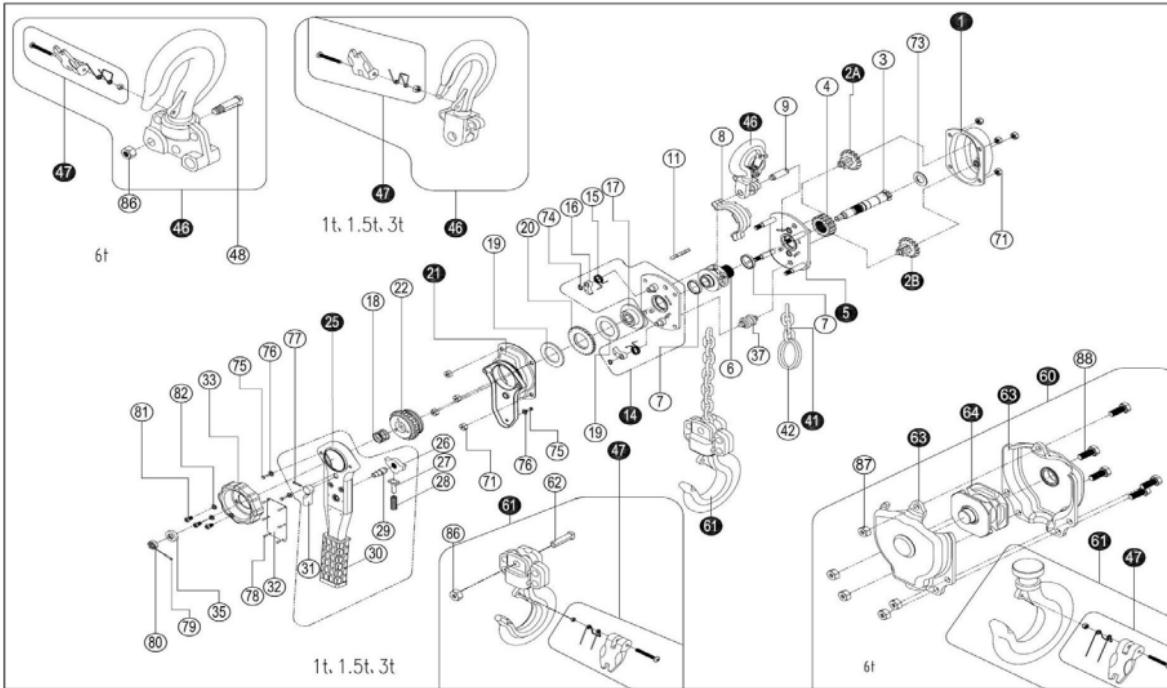
Poznámka: Při objednávání náhradních součástí uvedte číslo součásti a únosnost pákového kladkostroje.



| Č. | Popis | Množství | 21 | Hřídel řazení převodů | 1 | 55 | Zvedací řetěz | 1 |
|----|---------------------|----------|----|-----------------------|---|----|--------------------|---|
| 1 | Kryt | 1 | 22 | Přepínací západka | 1 | 60 | Šestihranná matici | 8 |
| 5 | Boční deska A | 1 | 23 | Pružinový hřídel | 1 | 63 | Pojistný kroužek | 2 |
| 7 | Zatežovací hřídel | 1 | 24 | Přepínací pružina | 1 | 64 | Šroub | 2 |
| 8 | Vodicí deska | 1 | 25 | Sestava rukojeti páky | 1 | 65 | Pružná podložka | 2 |
| 10 | Stahovač | 1 | 26 | Volicí páka | 1 | 66 | Pružný kolík | 1 |
| 12 | Boční deska B | 1 | 27 | Typový štítek | 1 | 67 | Nýt | 2 |
| 13 | Pružina západky | 2 | 28 | Ruční kolečko | 1 | 68 | Pružná podložka | 3 |
| 14 | Západka | 2 | 45 | Sestava horního háku | 1 | 69 | Šroub | 3 |
| 15 | Náboj kotouče | 1 | 46 | Dvojitá pružina | 2 | 70 | Korunová matici | 1 |
| 16 | Volná pružina | 1 | 47 | Pojistná západka | 2 | 71 | Závlačka | 1 |
| 17 | Třecí kotouč | 2 | 48 | Horní kolík | 1 | 75 | Dotahovací matice | 2 |
| 18 | Kotouč rohatky | 1 | 50 | Sestava dolního háku | 1 | 76 | Šroub | 2 |
| 19 | Sestava krytu brzdy | 1 | 51 | Kolík řetězu | 2 | 77 | Dotahovací matice | 1 |
| 20 | Přepínací převod | 1 | 54 | Pružina řetězu | 1 | | | |

Seznam součástí pákového kladkostroje 1 / 1,5 / 3 / 6 tun:

Poznámka: Při objednávání náhradních součástí uvedte číslo součásti a únosnost pákového kladkostroje.



| Č. | Popis | Množství | | | | |
|-------|---------------------------|----------|----|---------------------------|---|----|
| 1 | Sestava převodové skříně | 1 | 22 | Přepínací převod | 1 | 61 |
| 2A/2B | Sestava hnacího hřidele | 2 | 25 | Sestava rukojeti páky | 1 | 62 |
| 3 | Hnací hřidel | 1 | 26 | Přepínací západka | 1 | 63 |
| 4 | Drážkované převodové kolo | 1 | 27 | Pružinový hřidel | 1 | 64 |
| 5 | Sestava pravé desky | 1 | 28 | Přepínací pružina | 1 | 71 |
| 6 | Zatěžovací kladka | 1 | 29 | Hřidel řazení převodů | 1 | 73 |
| 7 | Ložiskové pouzdro | 2 | 30 | Pouzdro rukojeti | 1 | 74 |
| 8 | Vodicí deska | 1 | 31 | Vodicí páka | 1 | 75 |
| 9 | Horní kolík | 1 | 32 | Obdélníkový typový štítek | 1 | 76 |
| 11 | Stahovač | 1 | 33 | Ruční kolečko | 1 | 77 |
| 14 | Sestava levé desky | 1 | 35 | Osazená podložka | 1 | 78 |
| 15 | Pružina zápalky | 2 | 37 | Vodicí válec | 1 | 79 |
| 16 | Zápalka | 2 | 41 | Zvedací řetěz | 1 | 80 |
| 17 | Náboj kotouče | 1 | 42 | Řetězový kroužek | 1 | 81 |
| 18 | Volná pružina | 1 | 46 | Sestava horního háku | 2 | 82 |
| 19 | Třecí kotouč | 2 | 47 | Sestava pojistné zápalky | 2 | 86 |
| 20 | Kotouč rohatky | 1 | 48 | Kolík horního háku | 1 | 87 |
| 21 | Sestava krytu brzdy | 1 | 60 | Sestava dolního háku | 1 | 88 |

Manutan
ZAC des tulipes
Avenue du 21e siècle
95506 Gonesse
FRANCE

TEL.: 01 34 53 35 35
FAX: 01 39 85 31 32

info@manutan.fr
www.manutan.com
