

Návod k použití vozíku typové řady

Kat.č. 999427, 999428



Skladování

Vozík skladujte při teplotách do 50°C v suchém prostředí, zejména s ohledem na nosnou plochu, která je vyrobena z dřevovláknité desky neodolné vlhku. Vyšší teplota skladování negativně ovlivňuje pryžové obruče kol a tukové náplně v ložiscích.

Provoz

Vozík je určen pro přepravu kusových břemen o hmotnosti nepřekračující předepsanou nosnost daného typu v krytých prostorách s rovnou a dostatečně pevnou podlahou. Není určen pro provoz vesvahu, nebo v terénu. Hmotnost břemene musí být rovnoměrně rozložena na ploše vozíku, nesmí dojít k jejímu bodovému zatížení a při nakládání nesmí dojít k rázu. Dále je potřeba umístit náklad na vozíku tak, aby jeho souhrnné těžiště bylo pokud možno co nejbližší středu nosné plochy. V žádném případě těžiště nesmí být umístěno mimo trojúhelník určený svislou osou otáčení přední nápravy a svislými osami souměrnosti zadních kol. V takovém případě by při kolmém vytočení přední nápravy došlo k převržení vozíku. Brzda přední nápravy má za úkol chránit tahající osobu při snížení rychlosti nebo zastavení tak, že vozík jedoucí dále setrvačností k nohám ohrožené osoby tlačí dolní konec oje vpřed, osoba tlačí rukojetí proti vozíku a tím se brzda přitiskne ke kolům. Vozík je určen pro ruční potah bez rázů do rychlosti 6km/h. Vozík není určen pro přepravu osob ani zvířat.

Čistění

Vozík je možno otírat vlhkým hadrem s mírným přídavkem saponátu, výjimkou je spára okolo nosné plochy, kam se nesmí dostat voda a ložiska kol a rejdového čepu.

Údržba

Tukové náplně ložisek vydrží po dobu životnosti vozíku, ale v případě havárie, průniku vody, nebo zjevných nečistot do těchto ploch je potřeba je vyměnit. Běžná údržba spočívá v pravidelné kontrole a seřizování vůle brzdy. Toto provádíme posunováním matice po táhle brzdy a jejím zajištěním kontramaticí tak, aby brzda začala účinkovat je – li oje kolmo vzhůru, nebo těsně před touto polohou a aby oje nešla zaklonit až na dotyk k ložné ploše. Hrubšího nastavení lze dosáhnout zkrácením řetízku brzdy.

U vozíku 999427 je potřeba pravidelně kontrolovat a doplňovat tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu 0,2 Mpa. Při vyšším tlaku hrozí protržení pláště, ale hlavně destrukce disku kola.

Manutan s.r.o.

Provozní 5493/5, 722 00 Ostrava-Třebovice, Česká republika

Tel.: 800 24 24 24

Fax: 800 10 06 28

e-mail: prodej@manutan.cz

www.manutan.cz



All you need. With love.

Bezpečnost

Během provozu je potřeba dbát výše uvedených instrukcí, tak aby nedošlo k přetížení nebo k převržení vozíku a to zejména:

- nepřekročit max. nosnost a nezatěžovat vozík rázy
- nepřekročit max. rychlost
- nezatížit vozík bodově
- nezatížit vozík excentricky
- vždy vhodně zajistit náklad proti pohybu, posunutí či překlopení
- nepoužívat poškozený vozík, vozík s málo nebo hodně nahuštěnými koly

Technická data

typ		427		428
Jmenovitá nosnost	kg	600		1500
Ložná plocha	mm		1000x2000	
Výška plochy nad podlahou	mm		510	
Hmotnost	kg	80		84
Průměr kola	mm		400	
Průměr osy kola	mm	20		25

Manutan s.r.o.

Provozní 5493/5, 722 00 Ostrava-Třebovice, Česká republika

Tel.: 800 24 24 24

Fax: 800 10 06 28

e- mail: prodej@manutan.cz

www.manutan.cz



All you need. **With love.**