

Návod k obsluze

řetězový kladkostroj 1 t & 2 t

Výrobek- č. 24470 & 24471
Kat.č. 886026

Obsah

1. ZPŮSOB VYUŽITÍ
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
3. OBSLUHA
4. ÚDRŽBA
5. NÁKRES
6. SEZNAM SOUČÁSTEK

1. Způsob využití

Tento Profi-kladkostroj je jedním z jednoduše obsluhovatelných a přenosných zdvihadcích zařízení. Možnosti a rozsah jeho použití jsou rozmanité: od fabriky přes doly, gazdovské dvory, stavby, přístavy až po sklady a obchodní domy.

Tento kladkostroj je nanejvýš výhodný v terénu a tam, kde není k dispozici žádný přívod elektrického proudu.

Hlavní přednosti:

- Bezpečná obsluha, při minimální vynaložené údržbě.
- Vysoká účinnost při zdvírání a spouštění, při malém vynaložení síly.
- Nízká hmotnost a jednoduchá obsluha.
- Odpovídající design, při malé velikosti.
- Spolehlivost při používání.

2. Bezpečnostní pokyny

- Nepracujte nikdy pod zdviženým břemenem.
- Před každým použitím zkontrolujte, zda je kladkostroj v bezvadném stavu. Dbejte přitom především na to, aby správně fungovala brzda.
- Ubezpečte se, že náklad je na háku kompletně upevněný a hák kladkostroje je správně zavěšený a umístěný.
- Nikdy nepoužívejte současně více kladkostrojů k zdvírání jednoho břemene.
- Nikdy nepřekročte maximální povolenou zdvihadcí zátěž.
- Nepoužívejte kladkostroj k tahání nákladu po zemi.
- Nepoužívejte závěsný hák na větší břemena než je maximální zátěž kladkostroje.
- Dávejte pozor na volný chod řetězu (zlomy, přetáčení, ...).
- V případě, že se řetěz nedá lehce tahat, zastavte tahání řetězu a zkontrolujte, zda kladkostroj bezchybně funguje.

Manutan s.r.o.

Provozní 5493/5, 722 00 Ostrava-Třebovice, Česká republika

Tel.: 800 24 24 24

Fax: 800 10 06 28

e- mail: prodej@manutan.cz

www.manutan.cz



All you need. With love.

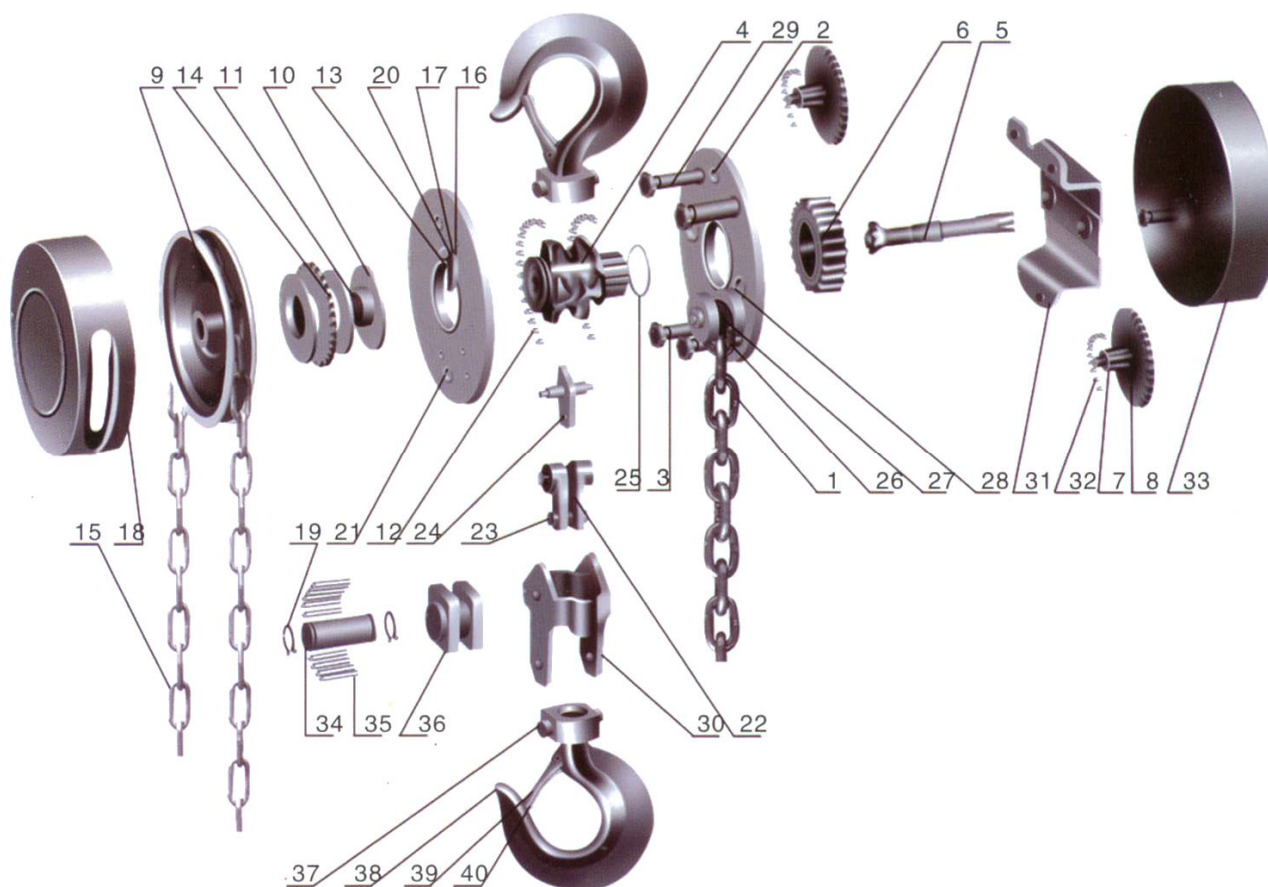
3. Obsluha

- Odhadněte hmotnost zdvíhaného břemena a přesvědčte se, zda nepřekračuje maximální nosnost kladkostroje.
- Před každým použitím je nutné vykonat kontrolu nejdůležitějších částí jako např. háku, řetězu, blokovacího systému, atd. Zkontrolujte přitom i maštění kladkostroje.
- Před zdvíháním se přesvědčte, že háky jsou správně zavěšené a náklad kompletně visí na hácích. Dávejte pozor na to, aby se nosní řetěz nepřetáčel a netvořil uzly.
- Při provozování je nejlepší tahat řetěz přímo, v jedné linii s kladkostrojem. Aby se břemeno zdvihlo, tahejte řetěz (15) tak, že otáčíte ručním kolem ve směru hodinových ručiček. Při tahání v opačném směru se uvolní brzda a břemeno se pomalu spustí.
- Z bezpečnostních důvodů je co nejpřísněji zakázáno pracovat pod zdviženým břemenem.
- Když břemeno zdvíháte nebo spouštíte, tahejte řetěz rovnoměrně, aby jste zabránili skokům nebo přetáčení řetězu.
- Okamžitě zastavte, nedá-li se už řetěz více potáhnout. Nikdy netahejte řetěz násilím!
Kontrolujte následující body:
 - zda břemeno visí pevně a bezpečně
 - zda nejsou vadné některé části kladkostroje
 - zda hmotnost břemena není pro kladkostroj příliš velká

4. Údržba

- Z kladkostroje odstraňujte nečistotu a uchovávejte jej na suchém místě, aby byl chráněn před rží a korozí.
- Očistěte všechny díly benzínovým čističem nebo podobným čistícím prostředkem a namažte ozubená kola a ložiska jednou ročně mastícím tukem.
- Při montáži vyrovnejte obě ozubená kola podle značky „0“.
- Při montáži brzdového mechanismu dbejte na to, aby aretovací hák zasahoval do ozubení rastrového kotouče. Přesvědčte se, zda se s aretovacím hákem dá lehce pohybovat.
o našroubování kola ručního řetězu na hnací hřídel, točte kolesem ve směru hodinových ručiček. Tím by se měl brzdový kotouč přitlačit na strmen brzdy. Při točení proti směru hodinových ručiček by se už víc brzdový kotouč a strmen brzdy neměli dotýkat a měli by mít mezi sebou malou mezeru.
- Kotva A je namontovaná na pravé podkladové desce s přechodným uložením. Tyto dvě od sebe neodděluje, už by se nedaly více namontovat.
- Nikdy nedávejte kladkostroj rozmontovávat nějakému laikovi.
- Po čištění nebo opravě kladkostroje by jste pokaždé měli vykonat jeden zkušební chod bez zátěže a jeden s břemenem s velmi vysokou hmotností.
- Dávejte pozor na to, aby se při čištění a maštění kladkostroje nic nedostalo na jeho brzdový kotouč.
- Brzdový mechanismus by měl být pravidelně kontrolovaný, aby se zamezilo jeho nesprávnému fungování.

5. Nákres



6. Seznam součástek

Souč.č.	Název
1	nosní řetěz
2	pravý nosní kotouč
3	kotva A
4	koleso řetězu
5	hnací hřídel
6	ozubené kolo
7	hřídel pastorku
8	ozubené kolo
9	ruční kolo
10	brzdový kotouč
11	strmen brzdy
12	pojízdna kladka
13	oběžný kroužek
14	ozubené kolo
15	ruční řetěz
16	pérový aretační hák
17	aretační hák
18	kryt ručního kola
19	pojistný kroužek
20	aretační kolík
21	levý nosní kotouč
22	nosič
23	kolík
24	stěrač
25	pojistný kroužek
26	kolík
27	kladka
28	ocelová objímka
29	kotva B
30	zavěšení háku
31	úhelníkový plech
32	pojízdna kladka
33	krycí plech
34	hřídel
35	jehla
36	vyrovnávací kladka
37	držák háku
38	hák
39	uzávěr háku
40	péro

Manutan s.r.o.

Provozní 5493/5, 722 00 Ostrava-Třebovice, Česká republika

Tel.: 800 24 24 24

Fax: 800 10 06 28

e- mail: prodej@manutan.cz

www.manutan.cz



All you need. **With love.**