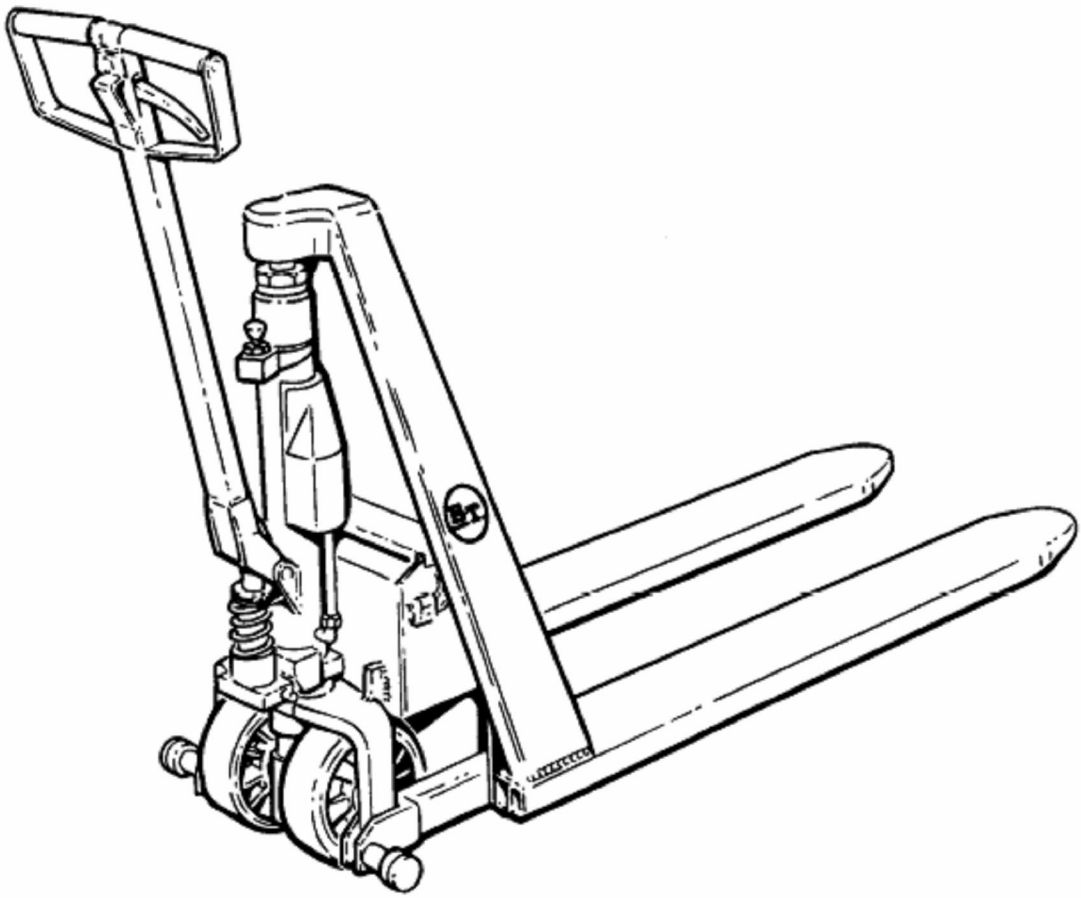


Kat.č. 453005

BT High Lifter

Příručka pro provoz a údržbu

Sériové číslo	459.500 – 464.799
Objednací číslo	145478-002
Vydáno	98-11-09

Manutan s.r.o.
Provozní 5493/5, 722 00 Ostrava-Třebovice, Česká republika
Tel.: 800 24 24 24
Fax: 800 10 06 28
e- mail: prodej@manutan.cz
www.manutan.cz

All you need. With love.

BT HL 1000/2 manuální
BT HLE 1000/2 elektrický
BT HL 1000/2 I manuální v nerezovém provedení (I=Inox)
BT HLE 1000/2 elektrický v nerezovém provedení (I=Inox)
BT HL 1000/2 X manuální s ruční brzdou
BT HLE 1000/2 X elektrický s ruční brzdou
Příslušenství: Parkovací brzda

VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte vozík, dokud si nepřečtete příručku operátora.

POZNÁMKA!

Příručku uchovejte pro budoucí potřebu.

NEBEZPEČÍ!

Upozorňuje, že v případě nedodržení instrukcí může dojít k nehodě.
Následky mohou být těžké zranění, případně smrt osob a/nebo velmi vysoké materiálové škody.

VAROVÁNÍ!

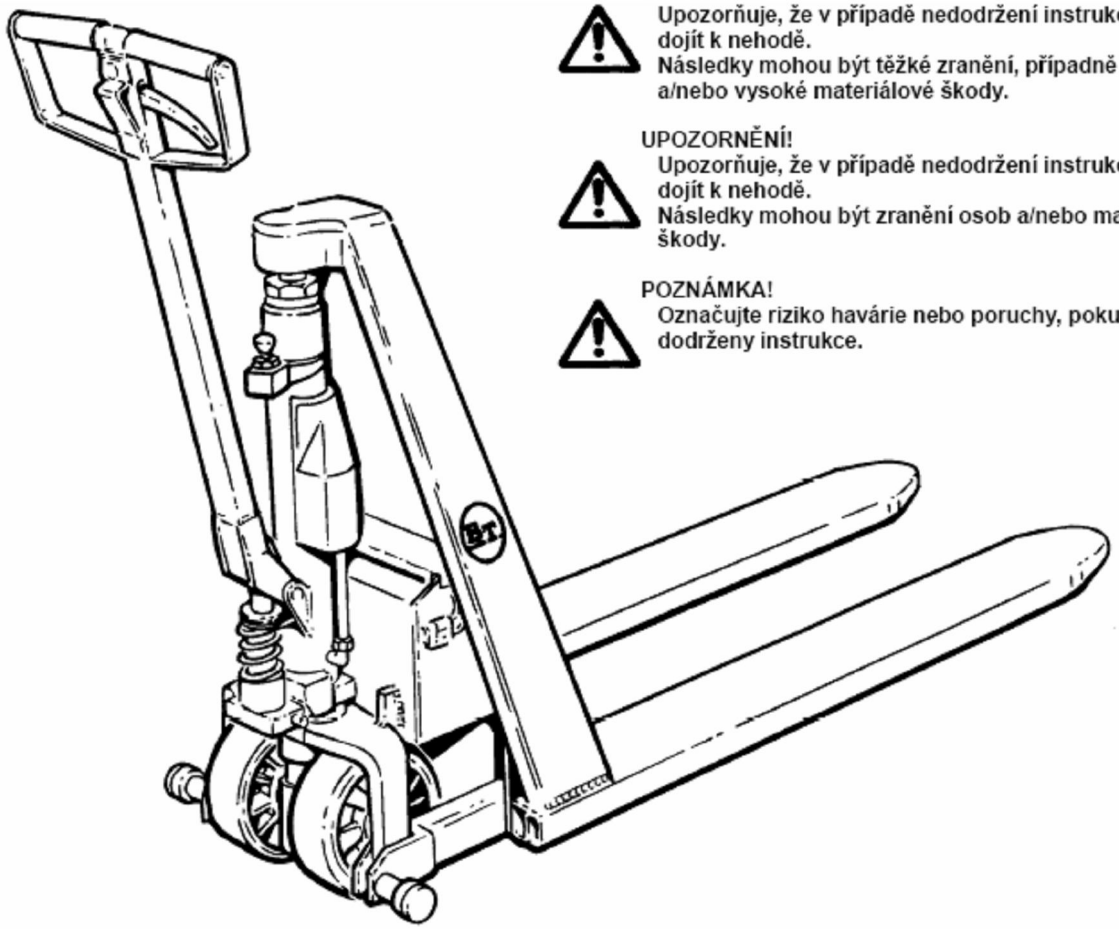
Upozorňuje, že v případě nedodržení instrukcí může dojít k nehodě.
Následky mohou být těžké zranění, případně smrt osob a/nebo vysoké materiálové škody.

UPOZORNĚNÍ!

Upozorňuje, že v případě nedodržení instrukcí může dojít k nehodě.
Následky mohou být zranění osob a/nebo materiální škody.

POZNÁMKA!

Označujte riziko havárie nebo poruchy, pokud nebudou dodrženy instrukce.



Manutan s.r.o.
Provozní 5493/5, 722 00 Ostrava-Třebovice, Česká republika
Tel.: 800 24 24 24
Fax: 800 10 06 28
e- mail: prodej@manutan.cz
www.manutan.cz

All you need. With love.

Je zodpovědností zaměstnavatele zajistit, aby měla obsluha vozíku dostatečné znalosti potřebné k bezpečnému používání paletového vozíku High Lifter.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

BEZPEČNOSTNÍ OBUV
Vždy noste bezpečnostní obuv, aby se předešlo zranění osob.

OCHRANNÉ BRÝLE
Při sestavování nebo demontáži vozíku by měly být vždy nošeny bezpečnostní brýle, aby se předešlo zranění osob.

ZÁKAZ KOUŘENÍ
Pokud bude v situacích, kdy je zakázáno kouřit, tento zákaz porušen, může dojít k vážné nehodě.

ZÁKAZ MANIPULACE S OTEVŘENÝM OHNĚM
Pokud je v situacích, kdy je to zakázáno, manipulováno s otevřeným ohněm, může dojít k vážné nehodě.

Ovládání

- High Lifter nesmí být používán, pokud je poškozený nebo má závady, které ovlivňují bezpečnost. High Lifter by neměl být používán, pokud byl opravován, upravován, nebo nastavován a nebyl zkontrolován a schválen pracovníkem pověřeným společností BT.
- Baterie musí být zajištěna v prostoru vyhrazeném tomuto účelu. Hmotnost baterie by měla odpovídat hmotnosti uvedené na typovém štítku vozíku.

Používání vozíku High Lifter

Paletový vozík BT High Lifter je velmi stabilní, i když jsou vidlice plně zdviženy. Lze jej také použít jako vychystávací vozík. Pracovník provádějící vychystávání může nastavit úroveň vyzvedávání a zabránit tak nežádoucímu namáhání zad. Po skončení vychystávání použijete High Lifter jako normální paletový vozík pro přepravu nákladu na místo vyložení.
Elektrické a manuální vozíky High Lifter lze jako volitelným příslušenstvím vybavit nohou ovládanou parkovací brzdou a ruční brzdou.

Když je výška zdvihu překročí 400 mm, spočívá váha stroje na podpěrných ramenech, což má za následek stabilní pozici vozíku.

Když je výška zdvihu nižší než 400 mm, spočívá váha stroje na řídících kolech. V těchto případech doporučujeme BT High Lifter s parkovací brzdou.

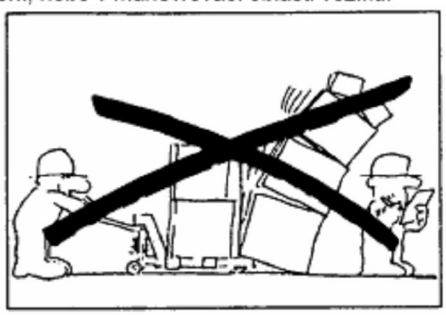
BT High Lifter, manuální nebo elektrický, v nerezovém provedení je vhodný pro použití v korozívním prostředí.
Vozík BT High Lifter není dovolenou používat:
- V prostorách s výskytem hořlavých nebo výbušných plynů.
- Pro přepravu nebo zvedání pasažérů.

Odpovědnosti operátora

- Vozík by měl být řízen s opatrností a rozvahou a zodpovědným způsobem.
- Vozík by neměl být řízen, pokud máte umaštěné ruce nebo obuv, hrozí nebezpečí uklouznutí.

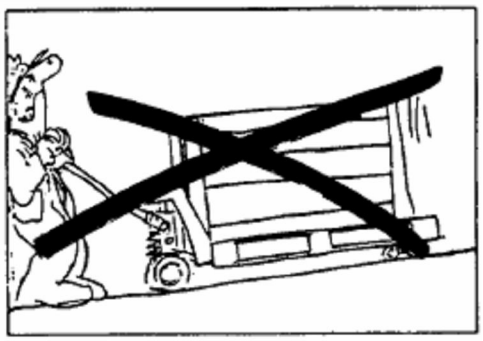
Pracovní oblast

- Zajistěte, aby měla podlaha tam, kde bude vozík používán, dostatečnou nosnost pro celkovou váhu vozíku, včetně maximální zátěže.
- Obzvláštní pozornost věnujte místům, kde ze stojanů, polic, nebo zdí vystupují vyniklé části, které by mohly způsobit zranění, nebo poškození vozíku.
- Je zakázáno pohybovat se v místech okolo vozíku, pokud hrozí nebezpečí poranění, způsobené například padajícím zbožím, sesunutím nebo pádem zdvihacího zařízení, nebo v manévrovací oblasti vozíku.

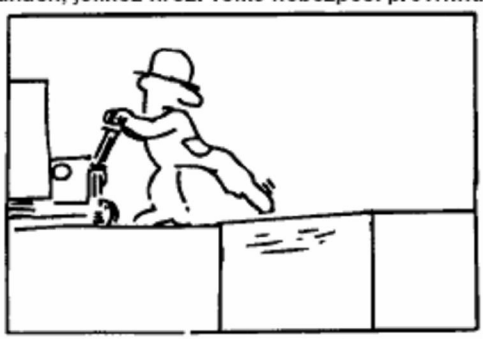


Řízení a vedení vozíku

- Vyvarujte se zatáčení ve vysokých rychlostech.
- Obzvláštní pozornost věnujte dalším osobám, stejně jako pevným nebo pohyblivým předmětům v pracovní oblasti. Předejdete tak možným škodám nebo zraněním.
- Pokud náklad stěžuje výhled, jezděte vždy s nákladem směrem dozadu.



VAROVÁNÍ! Nebezpečí převrhnutí
BT High Lifter nesmí být používán na šikmých podlahách, jelikož hrozí velké nebezpečí převrhnutí



- Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od hran nakládacích ramp. Buďte obezřetní v místech označených jako nebezpečné.

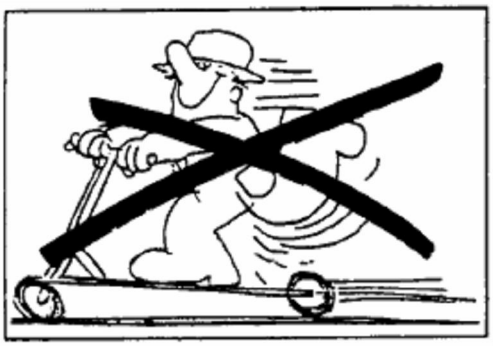
Manutan s.r.o.
Provozní 5493/5, 722 00 Ostrava-Třebovice, Česká republika
Tel.: 800 24 24 24
Fax: 800 10 06 28
e- mail: prodej@manutan.cz
www.manutan.cz

All you need. With love.

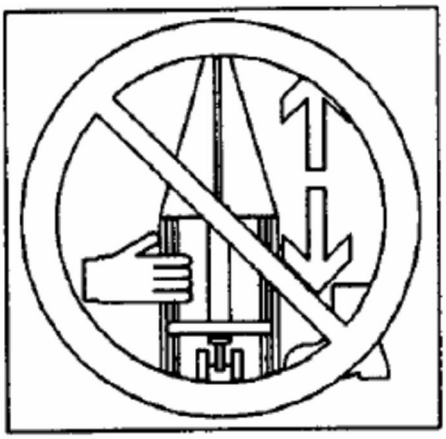
- Předtím, než vozík najede na nakládací rampu, zajistěte, aby byla správně zajištěna a měla dostatečnou nosnost. Po rampě jeďte pomalu a opatrně.
- Pokud najíždíte s vozíkem na jiné vozidlo, ujistěte se, že je toto vozidlo stabilní a správně zabrzděno. Při parkování vozíku High Lifter na vozidle, doporučujeme BT parkovací brzdu nebo BT ruční brzdu.
- Dříve než najedete s vozíkem do výtahu, ujistěte se, že má výtah dostatečnou nosnost pro celkovou váhu vozíku, nákladu, operátora a případné dalších osob ve výtahu. Zajíždějte nákladem napřed. Při zajíždění nebo vyjíždění vozíku by ve výtahu neměly být žádné jiné osoby.
- Veškeré nehody, které způsobí zranění osob nebo poškození budov či vybavení, musí být nahlášeny nadřízeným. Jakékoli závady na stroji by měly být také nahlášeny.

Manipulace s nákladem

VAROVÁNÍ! Při práci na vozíku noste vždy bezpečnostní obuv.



POZNÁMKA
High Lifter lze použít pouze k přepravě zboží. Je **zakázáno** používat vozík k přepravě osob. Je také **zakázáno** používat vozík jako „koloběžku".



VAROVÁNÍ! Nebezpečí úrazu pod vidlicemi
Pracujte tak, aby se ruce nebo nohy nedostaly pod vidlice nebo mezi zvedací ramena.

Při zvedání nebo spouštění mějte vždy ruce položené na rukojetích a nohy za vozíkem. Zajistěte také, aby se v těsné blízkosti vozíku nenacházela jiná osoba.

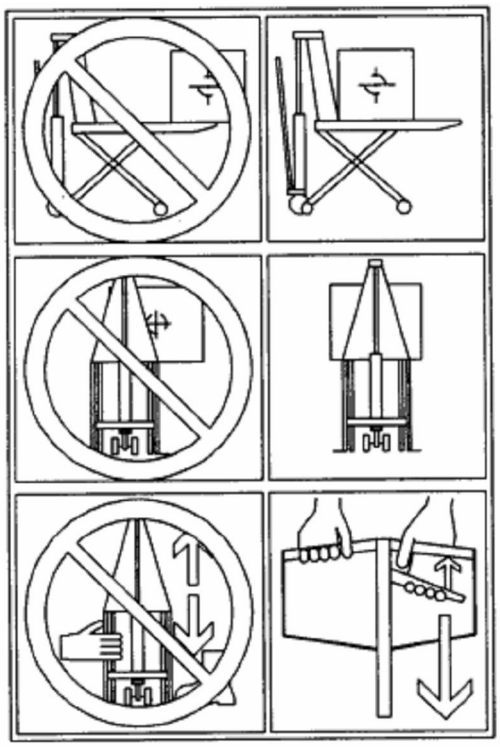
UPOZORNĚNÍ! Nebezpečí úrazu

Pokud se ruce nacházejí na ochranných svorkách tažné tyče, hrozí v těsných prostorách nebezpečí úrazu.

Mějte proto při používání vozíku ruce na rukojeti tažné tyče.

Pokud se ruce nacházejí mezi tažnou tyčí a držákem tažné tyče.

- Je povoleno manipulovat pouze s náklady v mezích zvedací kapacity vozíku. Délka / šířka vidlic by měla být přizpůsobena rozměru a tvaru nákladu.
- Je povoleno manipulovat pouze s náklady, které jsou stabilní, rovnoměrně rozložené a bezpečně uspořádané na vidlicích vozíku.



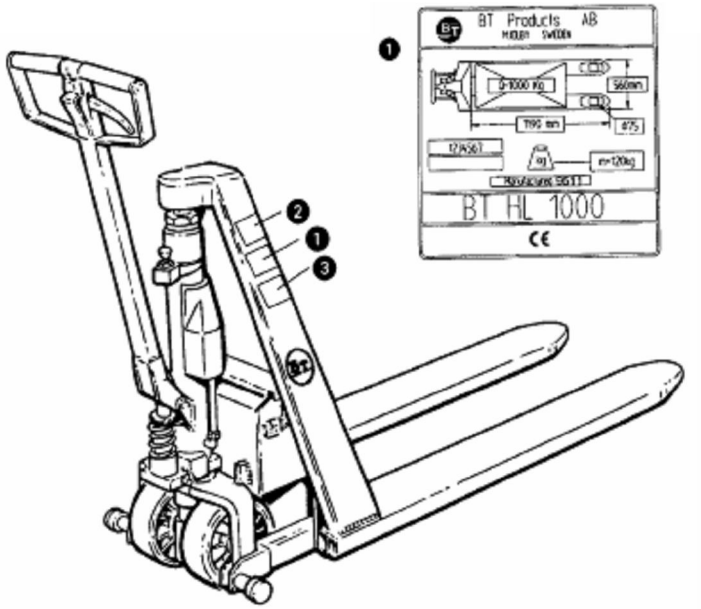
UPOZORNĚNÍ!
Obzvláštní pozornost je třeba věnovat manipulaci s dlouhými a vysokými břemeny.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí převrhnutí
Při přepravě vysokých nákladů je třeba manipulovat s vozíkem s velkou opatrností, protože hrozí nebezpečí převrhnutí.
Zatáčení: Při příliš vysoké rychlosti může náklad z vozíku spadnout a způsobit škodu. Zatáčení s vysokým nákladem je třeba provádět s obzvláštní opatrností.

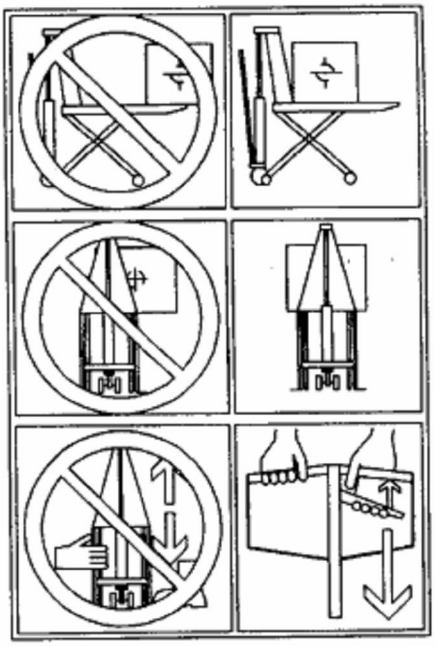
Parkování vozíku

- Pokud není vozík používán, měl by být zaparkován se spuštěnými vidlicemi.
- Vozík nesmí být parkován tak, aby překážel ostatní dopravě, práci, nebo mohl zapříčinit zranění osob.

VAROVNÉ A INFORMAČNÍ ŠTÍTKY



VAROVNÝ ŠTÍTEK



Varovný štítek označuje zakázané a správné umístění nákladu a označuje, kde hrozí nebezpečí úrazu rukou nebo nohou při spouštění vidlic.

INFORMAČNÍ ŠTÍTKY
Váha nákladu by měla být v mezích zvedací kapacity vozíku, viz štítek.
Pokud se stane štítek nečitelným, objednejte nový.

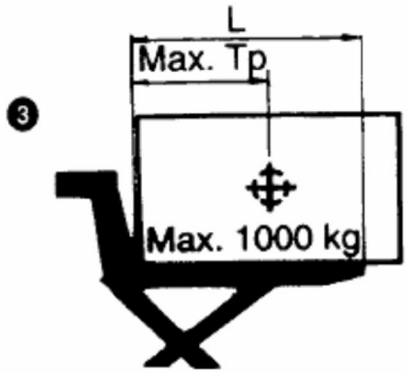
PŘEDSTAVENÍ BT HL 1000, HLE 1000
BT High Lifter lze použít jako vysokozdvižný paletový vozík pro náklady až do hmotnosti 1000 kg nebo jako provizorní plochu, například vedle výrobních strojů.

Manuální High Lifter je standardně vybaven funkcí rychlého zdvihu. S těžšími náklady 200 až 300 kg se zvedací funkce postupně přepíná na standardní zdvih a pumpovací síla se automaticky zmenší.

Výška zdvihu na jedno pumpnutí:
Rychlý zdvih: 32 mm
Standardní zdvih 15 mm

Výška zdvihu závisí na délce vidlic.
S kratšími vidlicemi je výška zdvihu omezena.

Délka vidlic mm	890	990	1090
Výška zdvihu mm	575	650	725
Hmotnost manuálního vozíku	121 kg		
Hmotnost elektrického vozíku	135 kg bez baterie a nabíječky		



Délka	Těžiště max.
1190	600
1090	550
990	500
890	450

Štítek indikuje maximální vzdálenost těžiště při různých délkách vidlic.

Manutan s.r.o.
Provozní 5493/5, 722 00 Ostrava-Třebovice, Česká republika
Tel.: 800 24 24 24
Fax: 800 10 06 28
e- mail: prodej@manutan.cz
www.manutan.cz

Manutan
All you need. With love.

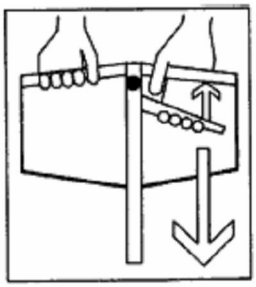
STABILITA

BT High Lifter má excentricky nastavitelná podpěrná ramena. Na nerovných podlahách je lze nastavit tak, aby bylo dosaženo maximální světlosti nad podlahou. Při opotřebení lze ramena sešroubovat dolů. Když vidlice dosáhnou výšky zdvihu 400 mm, měly by mít podpěrná ramena kontakt s podlahou, aby byla zajištěna dobrá stabilita.

Opěrná patka kol „nůžek" poskytuje dobrou dopřednou stabilitu.

Tělo válce s dlouhým zdvihem zaručuje stabilní upevnění a omezuje riziko netěsnosti.

Jednostupňový válec vozíku BT High Lifter umožňuje hladké zdvihání a spouštění. Zdvihací píst je namontován s ložiskem v horním víku, což poskytuje znamenitou stabilitu.



HL 1000 manuální

Ochranná rukojeť je stejná jako na BT paletových vozících. Ruce spočívají na plastikových rukojetích. Rám okolo rukojetí chrání ruce a minimalizuje nebezpečí poranění v těsných prostorách.
Náklad je spouštěn rychle nebo pomalu pomocí ovládací páky.

HLE 1000 elektrický

Tlačítko elektrického zdvihu je na HLE 1000 snadno dostupné (viz předchozí nákres). Náklad je spouštěn pomocí ovládací páky. BT HLE 1000 lze pumpovat také ručně, například při vybití baterie. Nechtěnému pumpování pomalými pohyby je zabráněno samostatnou funkcí na hydraulice. To je výhodné například při tažení vozíku.

Zacházení s bateriemi

S baterií a jejími přípojkami manipulujte vždy s velkou opatrností. Pečlivě si přečtěte a dodržujte instrukce pro výměnu a nabíjení baterií.
Při práci s bateriemi noste ochranné brýle.

- Zajistěte, aby váha baterie ve vozíku odpovídala údajům na štítku vozíku.
- Zajistěte, aby byla baterie zajištěna ve svém prostoru.

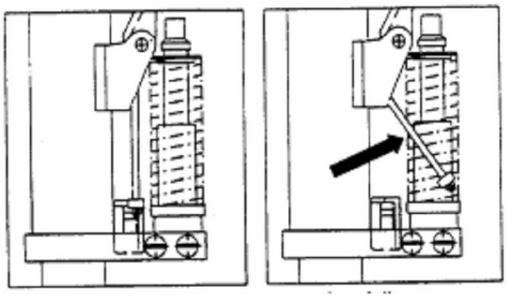
TYP BATERIE

Baterie v BT HLE 1000 by měla být 12 V baterie.

VÝMĚNA BATERIE

Při výměně baterie je důležité, aby byla vyměněna za baterii o stejné hmotnosti jako měla původní baterie. Hmotnost baterie ovlivňuje stabilitu vozíku.
Informace o nejnižší povolené hmotnosti baterie lze nalézt na typovém štítku vozíku.

VAROVÁNÍ! Při výměně baterie hrozí nebezpečí úrazu Může dojít k náhodnému spuštění vidlic, které může způsobit úraz. Táhlo válce by proto měla být pomocí šroubováku uvolněna spouštěcího ramene, viz následující ilustrace.



Při výměně baterie postupujte následujícím způsobem:

1. Pumpováním zdvihněte vidlice.
2. Odstraňte táhlo válce ze spouštěcího ramene, jak je uvedeno výše.
3. Otevřete kryt baterie a uvolněte jistící svorku.
4. Od baterie odpojte konektor baterie.
5. Vyzdvihněte vybitou/starou baterii. Zasuňte novou baterii.
6. K baterii připojte konektor baterie.
7. Vraťte na místo kryt baterie a jistící svorku.
8. Ujistěte se, že jsou kryt baterie a jistící svorka správně připevněny.
9. Připevněte táhlo válce ke spouštěcímu ramenu.

VAROVÁNÍ! Padající baterie
Při výměně může dojít k upuštění baterie.
Baterii vždy zvedejte s nejvyšší opatrností.

NABÍJENÍ BATERIE

Ideální dobou pro nabíjení je část dne, kdy není vozík používán.

OBECNÝ ZÁKAZ

Při nabíjení baterie je přísně zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm.

VAROVÁNÍ!
Na baterii nesmí být odkládáno nářadí nebo jiné kovové předměty. Hrozí nebezpečí zkratu.

PROCEDURA NABÍJENÍ BATERIE

VAROVÁNÍ! Žíravá kyselina.
Elektrolyt baterií obsahuje kyselinu sírovou. Kůže potřísněná elektrolytem by měla být okamžitě opláchnuta. Zasažené místo omyjte důkladně mýdlem a vodou.
Pokud se kyselina dostane do očí, okamžitě oči vypláchněte a volejte lékaře.

PŘI PRÁCI S BATERIEMI NOSTE VŽDY OCHRANNÉ BRÝLE A RUKAVICE!

1. PŘÍPRAVA K NABÍJENÍ

1. Zaparkujte vozík na místě určeném k nabíjení.
2. Zajistěte, aby nic nebránilo ventilaci vzduchu nad baterií.
3. Vytáhněte konektor ze zdířky baterie/nabíjení.
4. Přesvědčete se, že je nabíječka vypnutá.
5. Připojte nabíječku ke konektoru nabíjení.
6. Spusťte nabíjecí zařízení.

Manutan s.r.o.
Provozní 5493/5, 722 00 Ostrava-Třebovice, Česká republika
Tel.: 800 24 24 24
Fax: 800 10 06 28
e- mail: prodej@manutan.cz
www.manutan.cz

All you need. With love.

VAROVÁNÍ! ***Nebezpečí exploze.***
Během procesu nabíjení se v baterii vždy vyvíjejí vodík a kyslík.
Zkrat, otevřený oheň nebo jiskry v blízkosti baterie mohou způsobit EXPLOZI.
Před odpojením konektoru baterií vždy vypněte nabíjecí proud.
Zajistěte dobrou ventilaci vzduchu, obzvláště je-li baterie nabíjena v uzavřeném prostoru.

2. BĚHEM NABÍJENÍ

- Přibližně po deseti minutách se ujistěte, že ampérmetr zobrazuje normální hodnotu a svítí kontrolka.

3. PO NABÍJENÍ

1. Ujistěte se, že ampérmetr ukazuje zanedbatelnou nebo nulovou hodnotu a že svítí kontrolka šetrného nabíjení.
2. Vypněte nabíječku baterií.
3. Odpojte nabíječku od konektoru nabíjení.

UPOZORNĚNÍ! Nebezpečí zkratu.
Svorky mohou být uvnitř poškozeny a způsobit následný zkrat.
Konektory neodpojujte taháním za kabely.

PÉČE O BATERIE

Po nabíjení proveďte údržbu baterií:

VAROVÁNÍ! Žíravá kyselina.
Elektrolyt baterií obsahuje kyselinu sírovou. Kůže potřísněná elektrolytem by měla být okamžitě opláchnuta. Zasažené místo omyjte důkladně mýdlem a vodou.
Pokud se kyselina dostane do očí, okamžitě oči vypláchněte a volejte lékaře.

PŘI PRÁCI S BATERIEMI NOSTE VŽDY OCHRANNÉ BRÝLE A RUKAVICE!

1. KAŽDÝ TÝDEN:

1. Odejměte všechna víčka jednotlivých článků. Poznámka: Toto se netýká baterií s víčky s měrkou hladiny nebo s centrálním plněním.
2. Zkontrolujte hladinu elektrolytu v článcích a poznamenejte si případné články, které spotřebovaly více než běžné množství kapaliny.
3. Doplňte destilovanou vodou. Hladina kapaliny by měla být 10 - 15 mm nad elektrodami článků.
4. Vraťte na své místo všechna víčka článků.
5. Opláchněte a osušte baterii.

1. KAŽDÝ MĚSÍC:

1. Bezprostředně po nabíjení změřte teplotu v jednom z centrálních článků. Teplota by neměla překročit 50 °C.
2. Pomocí hustoměru změřte hustotu elektrolytu. Držte hustoměr zcela vertikálně a natáhněte dostatečné množství kapaliny tak, aby se plovák hustoměru volně pohyboval.

Správné hodnoty hustoty při různých teplotách kapaliny pro plně nabitou baterii:

Teplota °C	Hustota g/cm^3
-15	1,31
0	1,30
+15	1,29
+30	1,28
+45	1,27

ÚDRŽBA A OPRAVY

- Na vozíku by měla být prováděna pravidelná údržba, jak je uvedeno v harmonogramu údržby, aby se zabránilo poruchám a nehodám (viz další stránka).
- Provádět údržbu, nastavení a opravy vozíků High Lifter je povoleno pouze kvalifikovaným a zaškoleným pracovníkům.
- Veškeré náhradní díly by měly být schváleny společností BT.
- Nejsou povoleny žádné modifikace, které by ovlivnily bezpečný provoz nebo funkci vozíku

Obecné

- Při údržbě a opravách smí být použity pouze náhradní díly schválené společností BT.
- BT doporučuje obrátit se na nejbližšího zástupce BT a uzavřít dohodu o servisu a údržbě. Tak bude nejlépe zajištěna bezpečnost a hospodárnost provozu vozíku.

Bezpečnostní předpisy při údržbě

- Pokud nemáte patřičné znalosti a zkušenosti, neměli byste na vozíku provádět žádné práce spojené s údržbou.
- Udržujte servisní prostor v čistotě. Olej a voda činí podlahu kluzkou.
- Při práci na vozíku nikdy nenoste volné šaty nebo šperky.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí poranění
Špatně podepřený vozík může spadnout. Nikdy nepracujte na vozíku, který není řádně zajištěn.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí zkratu/požáru
Při práci na elektrickém systému vozíku může dojít ke zkratu, pokud se do styku s elektrickými spoji dostane kovový předmět. Při práci sundejte hodinky, prstýnky nebo jiné kovové šperky.

POZNÁMKA!
Odpojte funkci spouštění uvolněním táhla válce od spouštěcího ramene. Viz nákres na předchozí stránce.

Během údržby vždy odpojte baterii.

POZNÁMKA! Při sváření může dojít k poškození baterie
Při sváření elektrickým obloukem může svářecí proud proniknout do baterie. Proto je třeba baterii před svářením na vozíku odpojit.

UPOZORNĚNÍ! Nebezpečné plyny
Zahřátá barva produkuje škodlivé plyny.

- Před zahájením údržby spusťte vidlice, aby se uvolnila hydraulika.
- Použitý olej je třeba likvidovat v souladu s místními předpisy.
- Rozpouštědla a podobné látky, použité k čištění stroje nesmí být vypouštěny do odpadových výlevek, které nejsou k tomuto účelu určeny. Při likvidaci těchto látek se řiďte místními předpisy.

DENNÍ PÉČE / BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY

VAROVÁNÍ!
Nikdy nezanedbávejte denní servisní a bezpečnostní kontroly.
Mohlo by dojít k vážné nehodě.
Vždy neprodleně hlaste jakékoli závady nebo poškození svým vedoucím.

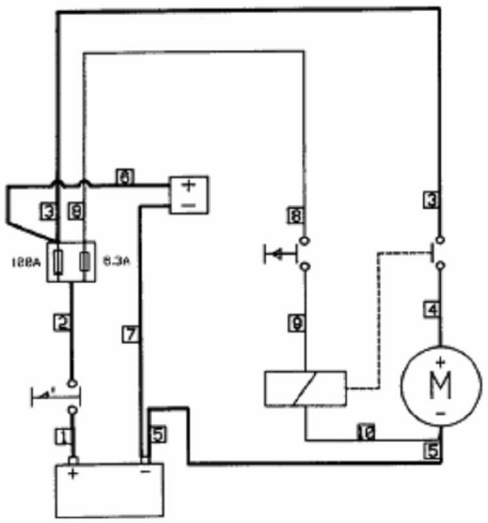
Údržba, kterou může provádět obsluha vozíku

Nikdy nepoužívejte vozík, je-li poškozený.

- Obsluha je zodpovědná za denní údržbu a péči o vozík.
- Denní údržba by měla být prováděna na začátku pracovního dne nebo směny před použitím vozíku.
- Denní údržba jsou jednoduché bezpečnostní a funkční zkoušky, jak jsou uvedeny v následujícím seznamu.
- K provádění každodenní údržby není zapotřebí žádného nářadí.
- Zanedbání denní údržby může ovlivnit spolehlivost a bezpečnost vozíku.

Seznam kontrol denní údržby

KONTROLNÍ BOD	AKCE/KONTROLA
Zdvih/spouštění	Funkčnost
Řízení	Funkčnost
Brzdy (je-li jimi vozík vybaven)	Kontrola funkčnosti, nastavení lanka ruční brzy
Hydraulický systém	Hladina oleje/únik oleje
Kola	Kontrola poškození, odstranění mastnoty, kovových pilin, apod.
Šasi	poškození, odstranění nečistot apod.
Baterie	Hladina elektrolytu, stav nabití (viz údržba baterie)
Ramena nůžek	Kontrola poškození, odstranění nečistot apod.
Nastavení podpěrného ramene	Viz „Stabilita“ na str. 7



Údržba, která by měla být prováděna zaškoleným personálem údržby

TABULKA PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY

Denně
Odstraňte namotané dráty nebo provazy a ostatní nečistoty.

Týdně
Baterie
Kontrola hladiny elektrolytu, 10-15 mm nad desky článků.
Zapojení: baterie, vozík a nabíječka.
Kontrola nepoškozenosti krytu baterie

Měsíčně
Baterie
Zkontrolujte hustotu a teplotu elektrolytu.

Čtvrtletně
Šasi
Zkontrolujte všechna spojení.
Zkontrolujte opotřebení krytu baterie.
Zkontrolujte, zda nedošlo ke vzniku prasklin a poškození.
Zkontrolujte upevnění zdvihacího válce.
Zkontrolujte namazání pohyblivých částí.
Kola
Zkontrolujte opotřebení řídících kol a jejich šroubů.
Rozeberte a namažte ložiska ramen nůžek.
Brzdy (jsou-li ve výbavě)
Očistěte.
Zkontrolujte opotřebení brzdných kotoučů.
Zkontrolujte vůli ve povolené poloze.
Hydraulický systém
Proveďte zkoušku těsnosti hadic a spojů.
Zkontrolujte opotřebení hadic.
Zkontrolujte upevnění a těsnost.
Zdvihací válec
Proveďte zkoušku těsnosti.
Zkontrolujte upevnění.
Ramena vidlic / ramena nůžek
Zkontrolujte, zda nedošlo ke vzniku prasklin a poškození.

Půlročně
Brzdy
Zkontrolujte vůli ve povolené poloze.
Vozík vidlic
Zkontrolujte volný chod v pouzdrech a kladkách.

Ročně
Hydraulický systém
Výměna oleje — Delta olej 32 normální teploty
Delta olej 10 <-15°C
Univerzální vazelína (sprej)
BT díl číslo 26777

ČIŠTĚNÍ A MYTÍ

- Čištění a mytí je důležité pro zajištění spolehlivosti vozíku.

Poznámka! Nebezpečí zkratu
Může dojít k poškození elektrického systému.

- Před mytím odpojte baterii. Elektrické komponenty nesmí být čištěny vysokotlakým zařízením.
- Elektrické komponenty by měly být vyfoukány stlačeným vzduchem.

Manutan s.r.o.
Provozní 5493/5, 722 00 Ostrava-Třebovice, Česká republika
Tel.: 800 24 24 24
Fax: 800 10 06 28
e- mail: prodej@manutan.cz
www.manutan.cz

Manutan
All you need. With love.

ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ

Závada	Akce
Nepracuje uspokojivě spouštěcí mechanismus	Nastavte pomocí nastavovacího šroubu na spodním konci táhla válce.
Hydraulika se nezdvihne do plné výšky zdvihu	Příliš málo oleje v hydraulickém systému.
Po každém pumpnutí vidlice poklesnou	Příčinou může být nečistota v systému ventilu. Vyměňte olej.
Vidlice se při prvním pumpnutí nezvednou	Odvzdušněte hydrauliku tak, že podržíte ovládací páčku v poloze pro spouštění a zároveň 5 až 6 krát pumpnete.
Vidlice nejsou schopny plně zdvihnout 1000 kg náklad	Nastavte ventil max. zátěže.
Nestabilita	Nastavte boční opěrnou patku. Boční opěry by měly být nastaveny tak, aby při výšce zdvihu 400 mm dosáhli země.
Vidlice se nezdvihají uspokojivým způsobem	Ventil max. zátěže (pos. 14 v seznamu náhradních dílů pro High Lifter) by měl být otočen po směru hodinových ručiček, dokud není dosaženo správné zdvihací funkce.

TRANSPORT A SKLADOVÁNÍ

- Při zvedání vozíku pomocí zvedacího zařízení by měl být zvedán vždy za vyznačené zvedací body.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí převrhnutí
Při zvedání na špatných místech se může vozík převrhnout. Vozík zvedejte vždy za vyznačené body.

- Při zvedání vozíku pomocí jiného vysokozdvižného vozíku by měl být vozík zvedán vždy v těžišti.
- Zajistěte vozík na vidlicích vysokozdvižného vozíku.
- Zvedání by mělo probíhat s maximální opatrností.

VYŘAZENÍ VOZÍKU

LIKVIDACE BATERIE

Když je životnost akumulátoru vozíku u konce (vyměněn za nový akumulátor), nebo má-li být celý vozík vyřazen, je třeba věnovat speciální pozornost ohrožení životního prostředí při vyřazování/recyklaci baterie.

Vyčerpané akumulátory lze vrátit/zaslat výrobci baterií nebo jeho obchodnímu zástupci (viz značka na baterii) k recyklaci nebo znehodnocení.

Baterie můžete také vrátit vašemu místnímu zástupci společnosti BT, který se postará o navrácení baterií výrobci.

POZNÁMKA!
Baterie jsou nebezpečné pro životní prostředí a měly by být vráceny výrobci k recyklaci.

RECYKLACE VOZÍKU HIGH LIFTER

Kostra:	Ocel
Závěsy kol	Ocel a železná litina
Pouzdra	Mosaz
Mazací hlavice	Hliník
Kolo	Nylon – polyuretan – ocel
Povrchová úprava	Infrasol – alkydový nátěr
Hydraulická kostra	Ocel
Tlaková deska	Železná litina
Tažná tyč	Ocel – nylon
Kolo	Nylon – polyuretan – ocel – guma
Nátěr	Infrasol – alkydový nátěr
Pouzdra	Mosaz
Hydraulický olej	Likvidace v souladu s místními předpisy
Vrchní matka	Hliník
Montážní díly	Ocel – hliník – mosaz – guma – polyuretan – nylon
Elektrický High Lifter	
Kryt baterie	Nylon
Kabely	Měděné jádro s PVC izolací

Manutan s.r.o.
Provozní 5493/5, 722 00 Ostrava-Třebovice, Česká republika
Tel.: 800 24 24 24
Fax: 800 10 06 28
e- mail: prodej@manutan.cz
www.manutan.cz

All you need. With love.