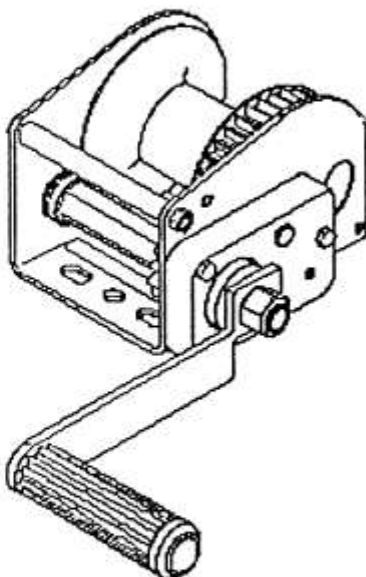


NÁVOD K POUŽITÍ LANOVÉHO NAVIJÁKU

Kat. číslo: 282001 - 282005



Poznámka: Vlastník a uživatel se **MUSÍ** před použitím tohoto lanového navijáku seznámit s touto příručkou a porozumět jí.

Důležité bezpečnostní pokyny

Naviják se smí používat jenom podle pokynů výrobce, uvedeným v návodu. Nedbání těchto pokynů může působit úrazy.

Před každým použitím navijáku musí se přezkoušet jeho bezvadná funkčnost. Pokud by bylo jakékoliv pochybnosti o jeho funkčnosti, nesmí se naviják používat.

P O Z O R - je zakázáno:

→ zvedat nebo dopravovat osoby



→ pobyt osob pod břemeny



→ nadzvednutí břemen šikmým tahem

→ nadzvedání kývajících břemen se má zabránit



→ držet břemeno nepřiměřeně dlouho pomocí navijáku



Naviják se nesmí nikdy používat s úplně odvíjeným nosným lanem. Na bubnu se musí ponechat alespoň tři vinutí kabelu. Na tomto místě se má trvale umístit odpovídající značka.

Naviják se nesmí nikdy navinout v protisměru, brzda zdvihu je pak neúčinná.

Naviják se nesmí ponechat nezajištěný v dosahu osob, které neznají jeho funkci, nebo dětí.

Při obsluze navijáku se smí používat výhradně ruční klika. Naviják není dimenzován pro motorový pohon.

Naviják se nesmí nikdy demontovat ani změnit. Uvedená nosnost navijáku se nesmí překročit.

Poškozené nosné lano případně popruh se nesmí používat. Doba životnosti nosného lana podle DIN 15020, list 2 se musí dodržet.

Uvedení do provozu

Naviják musí být bezpodmínečně ukotven ve třech bodech pomocí šroubů M8, jakosti 8.8, podle obr. 5 na str. 5 a schématu na str. 6.

Nasazení lana

P O Z O R: Nasazovat se smějí pouze lana, která odpovídají svoji jakosti a průměrem požadavkům uvedeným na str. 7 „Technická data“ nebo na typovém štítku. Lano se zavede do přiložené kabelové svorky a svorný šroub se musí na laně dostatečně utáhnout (obr. 2 a 3 na str. 5). Lano se musí navíjet stejnoměrně a s předpětím.

Nasazení popruhu (obr. 4, str. 5)

Pokyny pro obsluhu

Před každým použitím se musí zkontrolovat zda je ruční klika na své šnekové ose uvolněná směrem k třecí brzdě (v protisměru k závěrné matici) a že se brzdové zařízení případně pojistka proti zpětnému chodu jsou zcela funkční. Při tom se postupuje následovně: břemeno se krátce nadzvedne a klika se pustí: břemeno nesmí poklesnout.

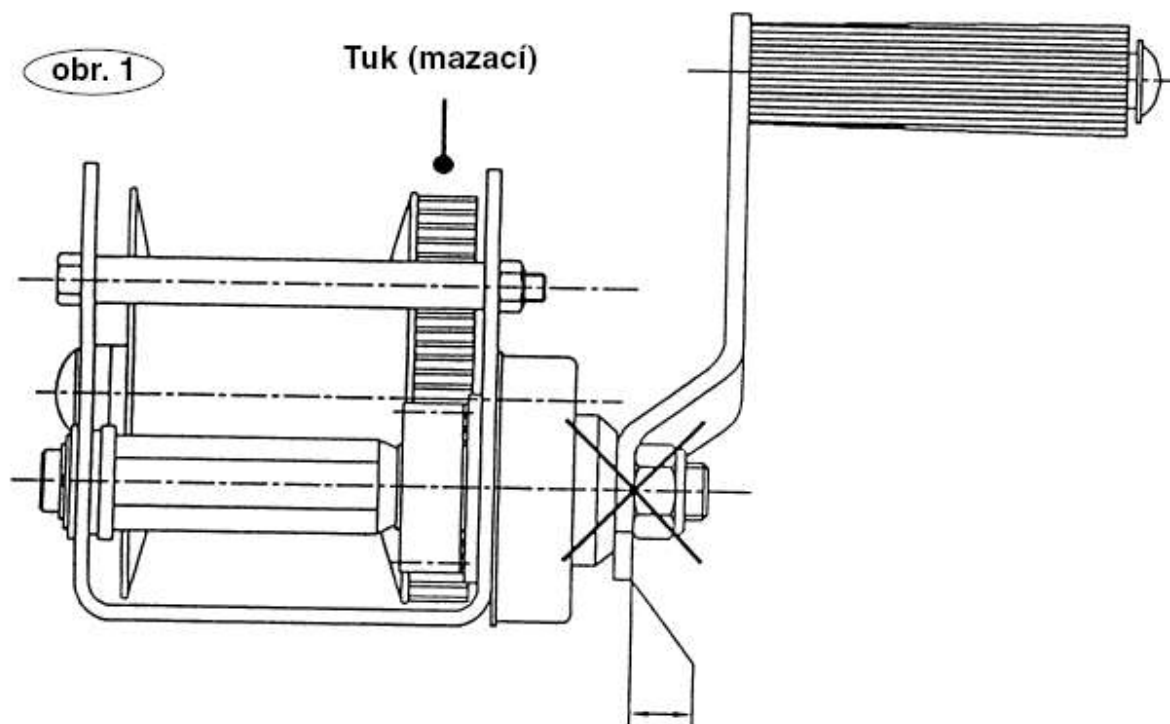
Naviják je koncipován k zvedání nebo tažení na rovném nebo nakloněném terénu. Při použití se musí dbát na uvedenou nosnost. Otáčením kliky podle pokynů pro směr „Auf“ případně „AB“ se břemeno zvedá nebo klesá.

Pohyb břemene se zastaví v kterémkoliv okamžiku zvedání nebo klesání pouštěním ruční kliky nebo přerušením otáčení klikou.

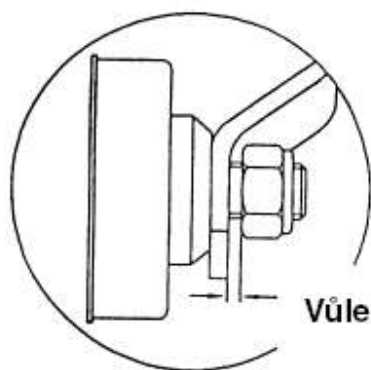
Bezpodmínečně je třeba dbát na to, aby ocelové lano bylo v průběhu navinutí správně vedeno a aby se zamezilo jeho překřížení. Naviják má automatickou brzdu, která se ale stává účinnou až od zatížení ve velikosti asi 10 kg.

Údržba navijáku

Nikdy se nesmí používat poškozený závěsný hák nebo lano. Pravidelné čištění prodlužuje životnost navijáku. Naviják musí být pravidelně udržován odborným pracovníkem. Ozubená kola, ložisková pouzdra a hřídel pohonu se musí pravidelně mazat, doporučuje se tuk číslo 3790 firmy Molydal. Naviják se musí udržovat vždy v dobrém provozním stavu. Neudržované součástky mohou vést k funkčním poruchám nebo dokonce k úrazům. Pokud se naviják používá v živnostenském provozu, musí být podle příslušných směrnic minimálně jednou ročně přezkoušen odborným pracovníkem. Výsledky přezkoušení se zaznamenávají v kontrolní knize. Doporučujeme i soukromým uživatelům pravidelné bezpečnostní přezkoušení v rámci údržby.

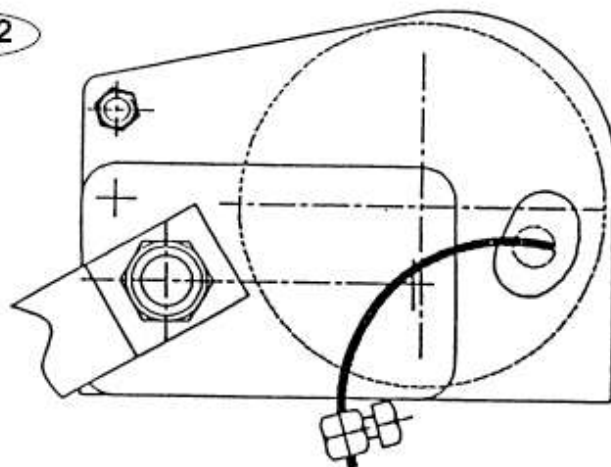


Ruční klika a dorazová matice
se nesmí nikdy dotahovat vůči sobě
na pevno.



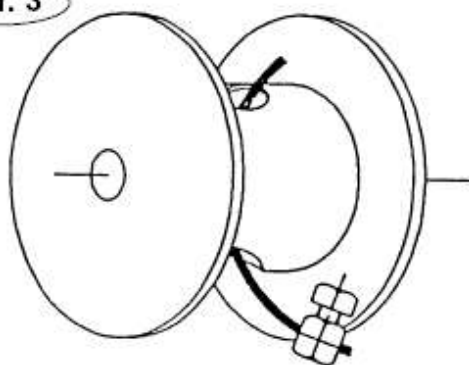
Krajní (postranní) deska bubnu navijáku 4AF.

obr. 2



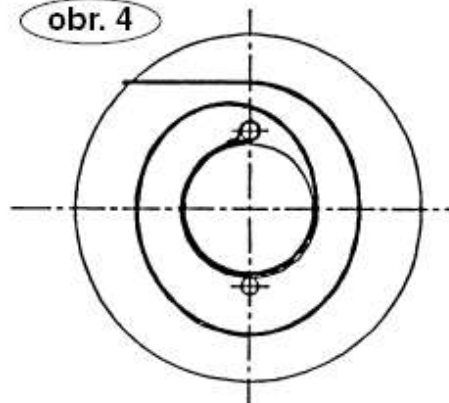
Upevnění lana u bubnového navijáku 6/8/12AF.

obr. 3



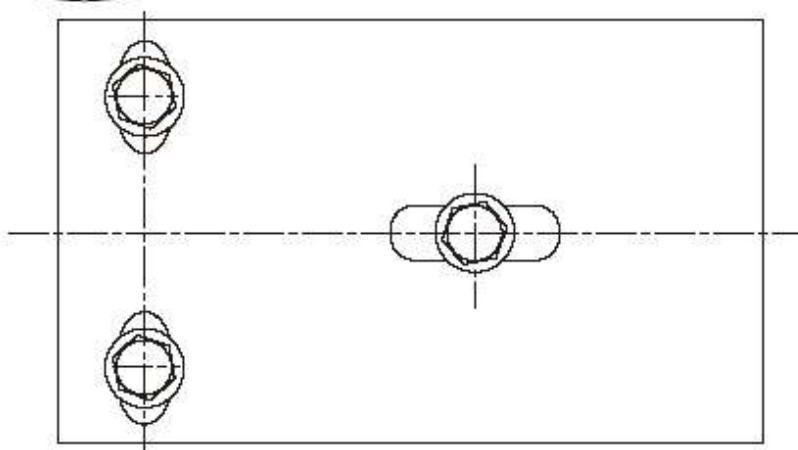
Montáž popruhu.

obr. 4

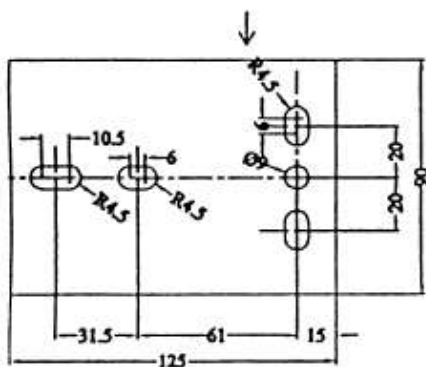


obr. 5

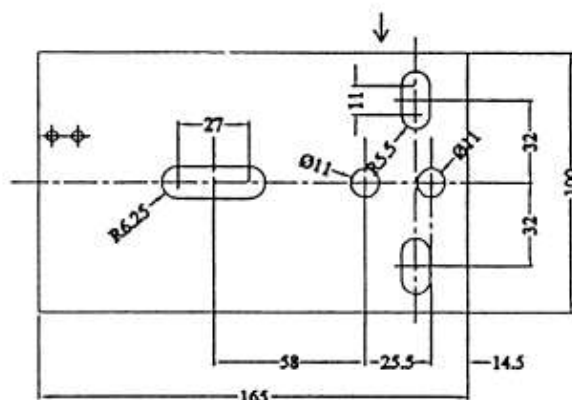
Tři body pro upevnění.



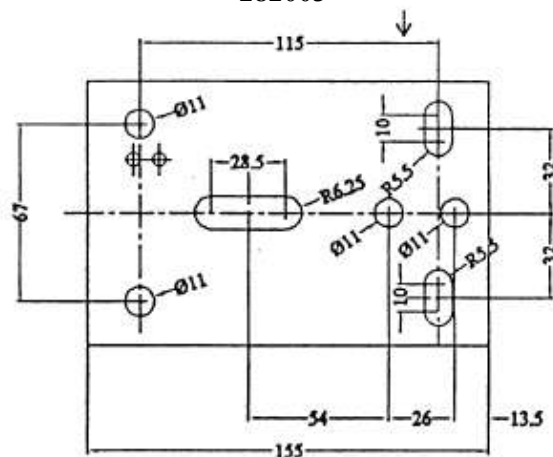
4AF
282001



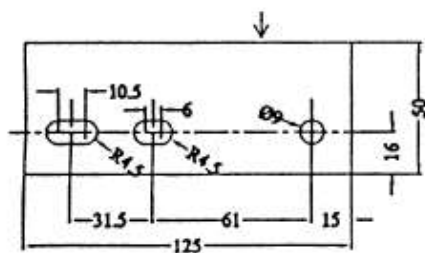
8AF
282004



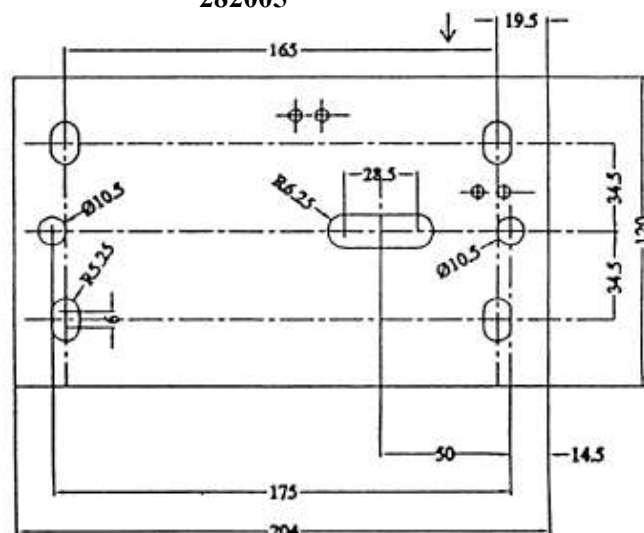
6AF
282003



4AFM
282002



12AF
282005



	282001	282002	282003	282004	282005
Pozinkováno pro vybavení lanem	4 AFMini	4 AF	6 AF	8 AF	12 AF
Číslo výrobku se zakrytím převodu	53406	53403	53603	53803	55109
Ø bubnu x v (mm)	30 x 19	40 x 56	50 x 58	60 x 58	75 x 58
Ø příruby (mm)	68	87	119	160	160
Délka ruční klice (mm)	155	155	200	250	250
Převod do pomala	2,57	2,57	3,5	4,85	9,71
Rozměry bez ruční klice d x š x v (mm)	125 x 105 x 95	125 x 145 x 95	160 x 155 x 130	200 x 155 x 170	210 x 190 x 170
Kapacita bubnu DIN 15020 (Ø - mm, d - m)	3 x 6	4 x 10	5 x 13	6 x 16	7 x 10
Síla na háku v nejnižší poloze lana (daN)*	190	340	500	650	900
Síla na háku v nejvyšší poloze lana (daN)*	80	180	240	270	490
Síla tážná v nejvyšší poloze lana (daN)**	220	480	640	710	1290
Hmotnost netto (kg)	2,2	2,7	3,7	5,5	7,4

* síla na ruční klice 20 daN

** pohyblivé břemeno při 25 % stoupání na asfaltu, pevnost lana 1770 N/mm², druh lana podle DIN 3051 a DIN 3060, skupina převodu podle DIN 15020: 1Em.