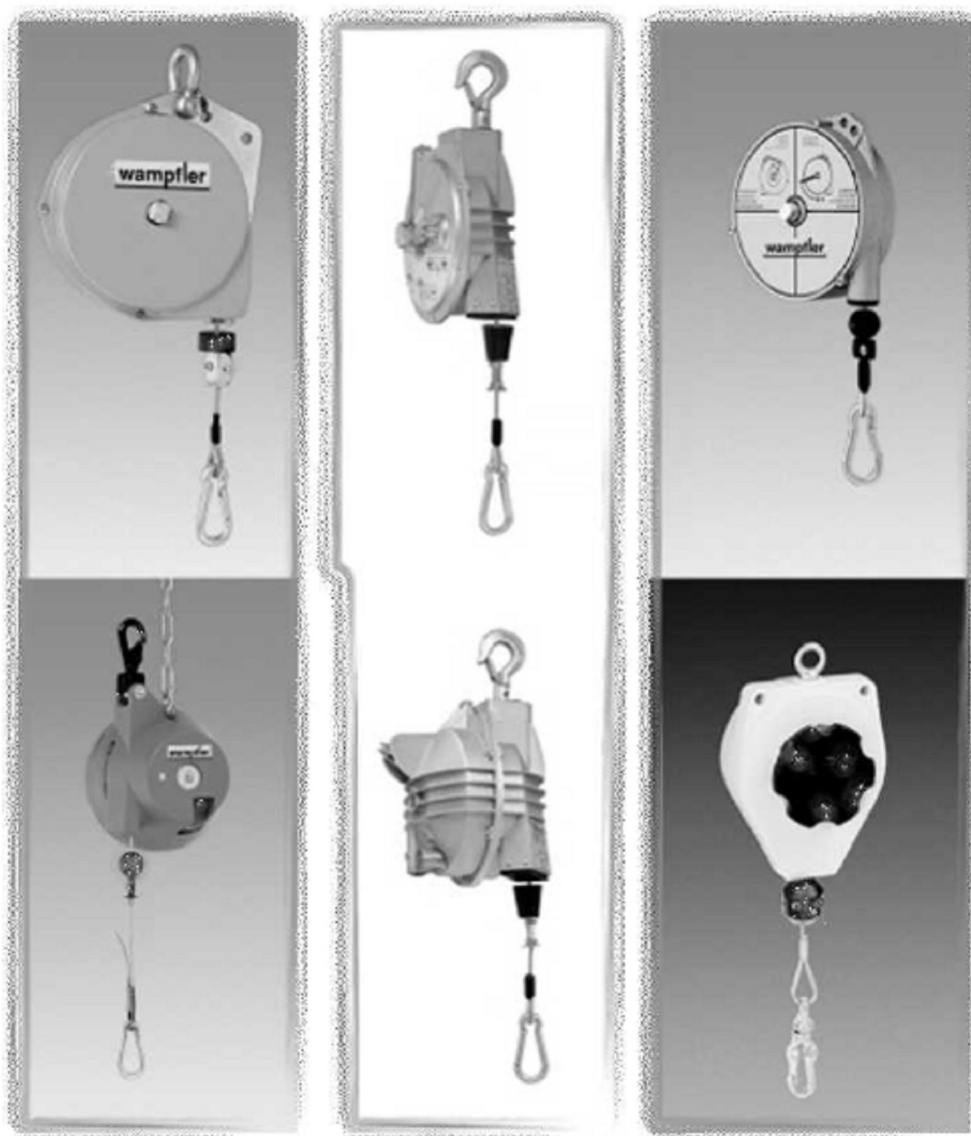


Návod k obsluze a údržbě BALANCERY A VYVAŽOVAČE

Kat.č.145001-145014, 145060-145068



VŠEOBECNÝ NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ BALANCERY A VYVAŽOVAČE

Manutan s.r.o.

Provozní 5493/5, 722 00 Ostrava-Třebovice, Česká republika

Tel.: 800 24 24 24

Fax: 800 10 06 28

e- mail: prodej@manutan.cz

www.manutan.cz



All you need. With love.

1. Všeobecný popis funkce

Balancery a vyvažovače slouží k zavěšení a nadlehčování ručního dílenského nářadí. Svojí funkcí zvyšují produktivitu a odstraňují námahu. Zavěšené nářadí je tak vždy po ruce, bez nároků na odkládací plochu.

1.1. Vyvažovač (pružinový naviják)

Zavěšené břemeno se po každém vytažení do libovolné pracovní polohy vrátí zpět do výchozí horní polohy a pracovní prostor tak zůstává volný. Výchozí polohu lze v rámci dané délky odtahu nastavit předpětím tahu pružiny.

1.2. Balancer (polohovač)

Po nastavitelném vyvážení hmotnosti břemene se břemeno udrží vždy v libovolné poloze, ve které jej odložíme (v rámci dané délky odtahu).

2. Instalace

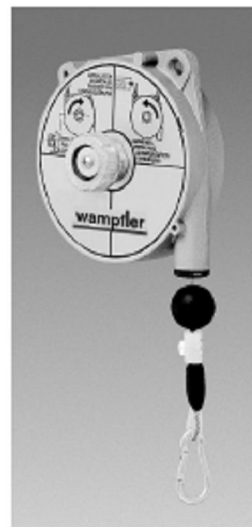
Vyvažovače i balancery musí být užívány a udržovány v bezvadném stavu, v souladu se všemi odpovídajícími normami pro tato zařízení (nástroje a pracoviště).

Je nutno zjistit celkové zatížení: nástroje, příslušenství, jakož i nesené hadice a kabely. Celkové zatížení musí být v mezích udané nosnosti balanceru či vyvažovače.

Před vlastní instalací musí být zajištěno, aby pevná konstrukce, na které má být vyvažovač (popřípadě balancer) upevněn, vykazovala dostatečnou stabilitu. Na připravenou konstrukci se potom vyvažovač upevní prostřednictvím karabiny nebo háku (u většiny typů jsou součástí dodávky).

Eventuálnímu pádu vyvažovače musí být v souladu s platnými normami preventivně zabráněno pojistným lankem nebo řetízkem upevněným taktéž k nosné pevné konstrukci. Pojistné lanko musí být stabilně zajištěno, nezávisle na zavěšení vyvažovače. V praxi to znamená připevnit pojistné lanko (řetízek) k jinému oku (držáku) nosné konstrukce, než na kterém je zavěšen vlastní vyvažovač. I zde je zapotřebí dbát na nezbytnou stabilitu celé nosné konstrukce. Vůle v pojistném lanku (možná pádová dráha) smí činit maximálně 100 mm.

Aby byla zaručena bezvadná funkce, nesmí být nepříznivě dotčena pohyblivost vyvažovače (balanceru) tímto přídatným zajištěním.



3. Seřizování tahu

Každý typ balanceru a vyvažovače je určen pro daný rozsah nosnosti. Předepsaná maximální nosnost nesmí být překročena. Stejně tak nevhodné je i nedostatečné zatížení.

Mějte prosím na paměti, že zpětný rychlý chod lana v nezátíženém stavu může zničit pružinu. Vždy pečlivě čtěte nosnosti uvedené na typovém štítku.

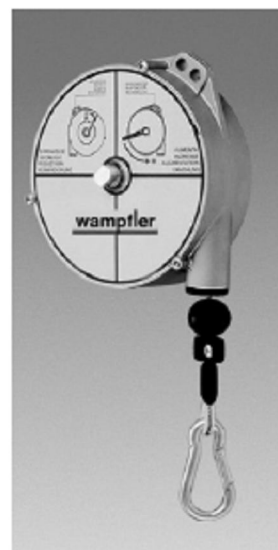
Spolu s uvedením nosnosti je na štítku (případně přímo na vlastním pouzdru) balanceru či vyvažovače schématicky znázorněn způsob zvětšení nebo zmenšení síly pružiny a tím i vlastního tahu v lanku.

U většiny typů vyvažovačů je pružina již z výrobního závodu nastavena na maximální zatížení. Klíčovými symboly používanými ve schématech na vyvažovačích a balancerech jsou znaménka “+” (pro zvýšení tahu) a “-” (pro snížení tahu). Každý typ má v závislosti na vlastní konstrukci, nosnosti a délce odtahu trochu odlišnější postup seřizování.

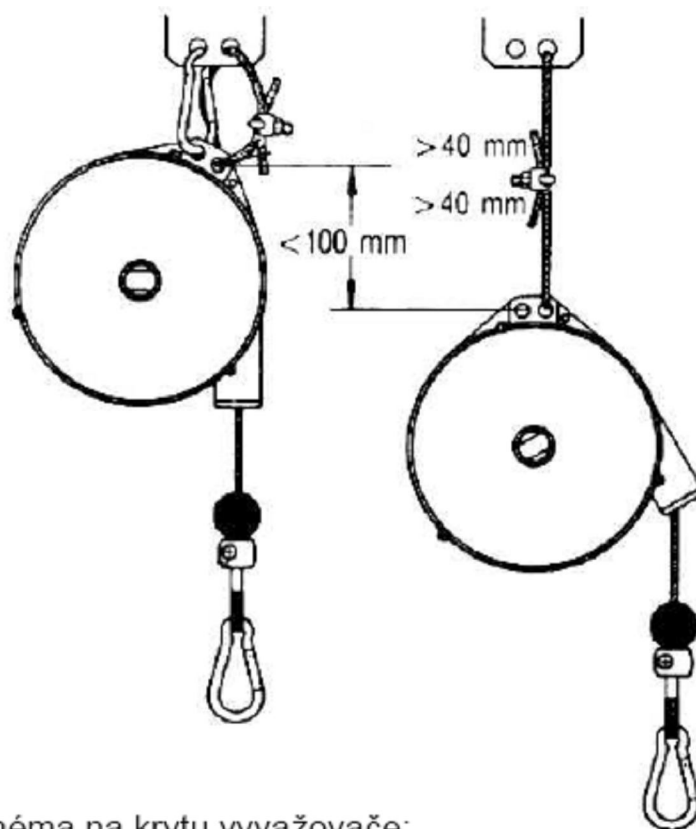
U menších typů (např. 040871) lze seřízení provést bez pomoci klíče a to nepatrným povytažením středového čepu o cca 4 mm, které způsobí uvolnění tahu v pružině (pro lehčí břemena) a nebo utahováním tohoto středového čepu ve směru “+” (pro těžší břemena).

U větších typů je zapotřebí k seřízení tahu použít odpovídající plochý klíč. Pro snížení tahu je většinou zapotřebí pevně přidršet klíč nasazený na středový čep a stisknout očko (páčku) ve směru symbolu “-”, což má za následek odblokování pružiny. Na plochý klíč pak působí síla ve směru “-”. Tomuto směru otáčení se popustí tak dalece, až bude dosaženo vyrovnaní (vyvážení) zavěšeného pracovního břemene. Lehčím břemenům se přizpůsobí síla pružiny opětovným snížením předpětí, těžším břemenům pak otáčením středového čepu plochým klíčem ve směru “+”.

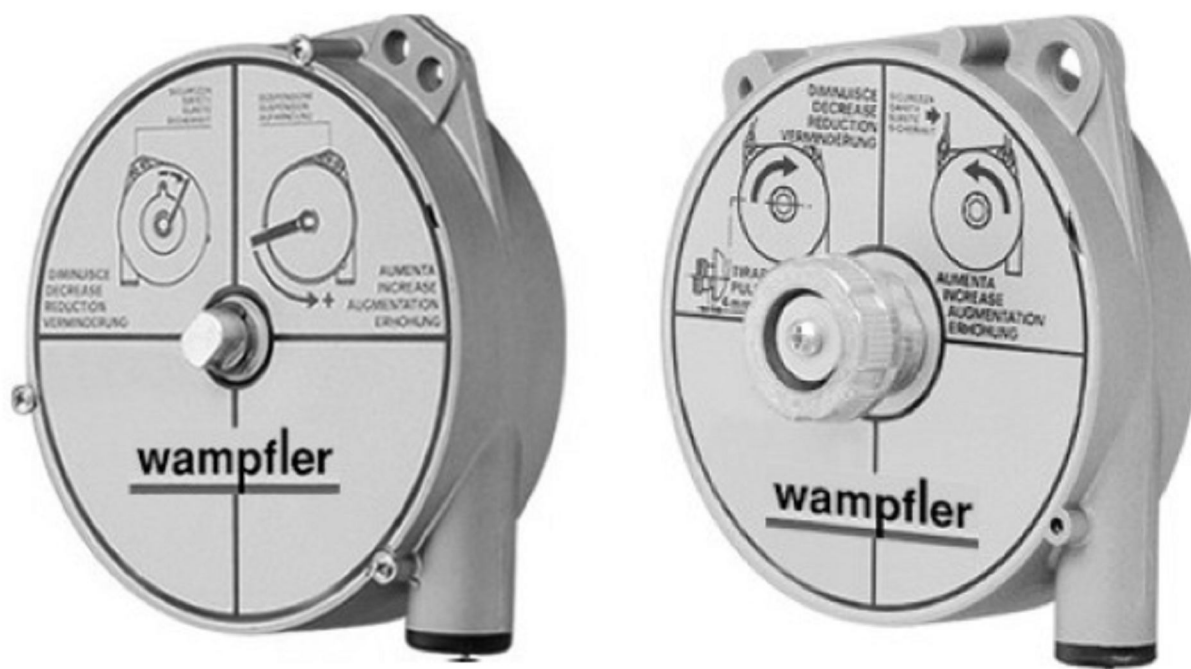
U ostatních typů balancerů i vyvažovačů je princip zvětšení nebo zmenšení tahu v pružině obdobný. Základním a nejdůležitějším pravidlem je postupovat dle názorných schémat uvedených na krytu, případně na štítku každého balanceru (vyvažovače) a nikdy nepřekračovat povolené nosnosti.



Náčrt zavěšení:



Názorné schéma na krytu vyvažovače:



4. Údržba

Pro zajištění bezpečného používání je důležité pravidelně kontrolovat zavěšení balanceru (vyvažovače) a to včetně pojistného lanka či řetízku.

Taktéž ostatní zatížené díly (nosné lanko, karabinky, držák, oka) je nutno kontrolovat na opotřebení. Všechny vně umístěné pohyblivé části musí být mazány tukem. Rovněž tak třecí místa na karabinkách a zajišťovacích hácích. Ošetřování nosného lanka tukem prostým kyselin značně zvyšuje jeho životnost.

Pružina je jediná nebezpečná část a nachází se uvnitř bubnu balanceru (vyvažovače). Je vybavena trvalou tukovou náplní pro celou dobu životnosti. Pružina nesmí být v žádném případě z bubnu vyjímána.

Pokud budou rozpoznatelná poškození, jako například prasklé lanko, musí být balancer (vyvažovač) bez prodlení vyměněn.

Balancer (vyvažovač) se musí nechat volně pohybovat ve směru tahové síly.

Pokud je z jakýchkoliv důvodů nutný zásah dovnitř balanceru nebo vyvažovače, je vždy zapotřebí zbavit pružinu nastaveného předpětí !!!

Použití neoriginálních náhradních dílů může ohrozit bezpečnost práce a způsobit neplatnost případných záručních nároků.