

# DOPORUČENÍ PRO MONTÁŽ LAMELOVÝCH CLON

KAT.Č.047083-047093  
- typ uchycení A. B

## DODANÝ VÝROBEK OBSAHUJE:

- lištu pro uchycení lamel – skládá se z nosné části s kolíkovými šrouby a z krycí části s otvory
- lamely - z měkčeného transparentního PVC v příslušném počtu a rozměrově upravené a naděrované dle požadovaného překrytí a typu plastu ( materiál je standardně šíře 200, 300, 400 mm a tloušťky 2, 3, 4 mm)
- spojovací materiál – dodáváme v případě požadavku a přesné specifikace zákazníkem

## MONTÁŽ NOSNÉ LIŠTY:

Před vlastní montáží je nutné vybalit lamely z balíků, ve kterých jsou smotány a rozložit je na rovnou podložku (např. na podlahu) na sebe. Tímto se vyrovnají již po kratší době deformace, vzniklé paměti plastu na tvar nábalu a lamely se po navěšení nebudou mít snahu ve spodní části kroutit.

**A) Kotvení nosné lišty „do otvoru „** – délka nosné lišty je menší než světlá šíře otvoru, z horní strany jsou díry  $\varnothing$  11 mm, ze spodní  $\varnothing$  27 mm kryté plastovou záslepkou.

- **svarem** – nosnou lištu je možno ukotvit např. k ocelovému překladu stavebního otvoru montážními svary. Svary je nutno provést z přední i zadní strany lišty (aby nedošlo při provozu vlivem páčivého namáhání k vylovení). U kotvení nerezové nosné lišty doporučujeme použít přechodové elektrody (např. OK 67 60/2,5).
- **hmoždinky, rozpěrné kotvy, chemické kotvy** – kotvení pomocí těchto prvků je možno použít u kvalitních betonových překladů. V případě nylonových hmoždinek doporučujeme minimální rozměr  $\varnothing$  14 mm, vrut 10 x 90 mm. Rozpěrné ocelové kotvy je možno vybrat z velkého sortimentu např. firem HILTI, FISHER, SPIT, WETMA atd. Chemické kotvy použijte tam, kde je třeba eliminovat rozpěrné tlaky.
- **šroubové spoje** - tam kde to podmínky dovolují ( nezalítý ocelový profil překladu) můžete upevnit nosnou lištu do připravených závitů šrouby minimálního rozměru M8. Tam, kde je překladový profil přístupný i shora, je možno kotvit pomocí běžných šroubů s maticí.

**B) Kotvení nosné lišty „ nad otvor „** – délka nosné lišty je větší než světlá šíře otvoru tak, aby plocha lamelové clony překrývala plochu otvoru. Ze zadní strany lišty jsou otvory  $\varnothing$  11 mm, vpředu  $\varnothing$  27 mm pro manipulaci s ořechem GOLA klíče.

Pokud zákazník nespecifikuje požadavek na přesnou délku lamel, jsou lamely v dodávce o 150 mm delší než je světlá výška otvoru. Výšku umístění nosné lišty pak lze při montáži flexibilně změnit. Lamely by měly po instalaci viset cca 20 mm nad podlahou. Upevněte tedy nosnou lištu tak, aby její horní hrana byla 170 mm nad otvorem.

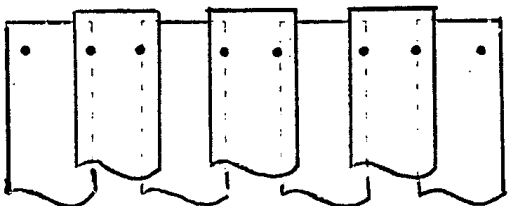
Nosnou lištu je možno v závislosti na místních podmínkách kotvit všemi způsoby jako v bodě A), tj. **svarem hmoždinkami, rozpěrnými a chemickými kotvami, šroubovými spoji.**

U kotvení na tenkou stěnu nebo na nekvalitní překlad doporučujeme upevnit lištu **prošroubováním svorníky nebo závitovými tyčemi skrz zeď.**

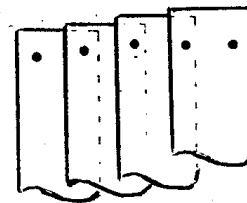
## NAVĚŠOVÁNÍ LAMEL:

- Rozteče děr určují způsob navěšení na svorníky nosné části lišty. Pro správnou funkci lamelové clony je nutné lamely navěsit dle obrázku jako jednu vrstvu střídavě s mezerami a druhou jako zakrytí mezer.

správné zavěšení:  
(střídavý způsob)



nesprávné zavěšení :  
(lamely v zákrytu)



- Po navěšení lamel nasuňte na svorníky nosné části krycí lišty a stáhněte maticemi s podložkou. Poloha krycích lišt vůči nosné je označena vždy z pravém horním rohu.

## ÚDRŽBA LAMELOVÝCH CLON :

- U průmyslových lamelových clon dochází průjezdy techniky k cyklickému namáhání rázy, proto je nutná kontrola kotvení nosné lišty a kontrola upevnění krycí lišty. Uvolněné prvky je nutno dotáhnout.
- Po instalaci lamel se lamely prověsí svou váhou o cca 15 –20 mm, tato deformace je trvalá, alenesnižuje užžitnou hodnotu výrobku. Pokud se však lamely vlivem tohoto prodloužení začnou dotýkat podlahy, je nutné zkrácení o cca 15 mm odříznutím nebo odštížením.
- Bezpečnost provozu v okolí vratového otvoru je závislá především na udržování maximální průhlednosti lamelové clony. Lamely je možno čistit běžnými odmašťovacími a saponáty bez abrazivních složek, tlakovou vodou apod.
- U lamelových clon sloužících jako např. zimní opatření je možno podstatně zvýšit životnost lamel jejich demontáží a uložení po sezóně.

## DOPORUČENÍ PRO MONTÁŽ POJEZDOVÝCH CLON

KAT.Č.047083-047093, 047096

- typ uchycení C

### - DODANÝ VÝROBEK OBSAHUJE:

- **nerezová nosná lišta** pro uchycení lamel včetně **pojezdových kladek**, **aretačního čepu** a veškerého spojovacího materiálu
- **lamely z měkčeného PVC** upravené na konkrétní výšku otvoru a naděrované pro objednané překrytí
- **vodící kolejnice** – galvanicky pozinkována a chromatována
- **kotvicí konzoly** – počet dle délky kolejnice, typ dle způsobu kotvení( na stěnu nebo do stropu)
- **konzoly pro aretaci** polohy
- **pojistné krajní dorazy**

## 2. POSTUP MONTÁŽE:

- *po obdržení zásilky rozbalte lamely z balíků, ve kterých jsou smotány a rozložte je na rovnou podložku na sebe. Tímto se vyrovnají ještě před montáží deformace vzniklé přepravou a krátkodobou pamětí PVC na kulatý nábal ( lamely se po navěšení nebudou kroutit).*
- na vodící kolejnici nasuneme nosné ráhno, všechny kotvicí konzoly, konzoly pro aretaci polohy a krajní

**Manutan s.r.o.**

Provozní 5493/5, 722 00 Ostrava-Třebovice, Česká republika

**Tel.:** 800 24 24 24

**Fax:** 800 10 06 28

**e- mail:** prodej@manutan.cz

**www.manutan.cz**



All you need. With love.

dorazy. Kotvící konzoly rozmístěte na kolejnici v pravidelných odstupech a zajistěte šrouby M6. Konzoly pro aretaci rozmístěte tak, aby čep na nosném ráhnu aretoval clonu v poloze „zavřeno“ i v poloze „otevřeno“.

- pojistné dorazy namontujte na oba konce kolejnice
- takto připravenou sestavu přiložte na zeď tak, aby horní hrana ráhna byla v potřebné výšce (tj. délka lamely + 20 až 25 mm) a zároveň byla kolejnice ve vodováze.
- označte otvory pro kotvení v krajních konzolách a tyto ukotvěte na zeď
- postupně ukotvěte ostatní konzoly a polohu kolejnice zajistěte šrouby M6 v konzolách
- Kotvení konzol doporučujeme provést hmoždinkami velikosti 14 mm s vruty 10 x 90mm (kvalitní plná cihla nebo beton), nebo skrz zeď na ocelové svorníky (porobeton, duté cihly ap).
- pomocí stavěcích šroubů ustavte ještě jednou výšku kolejnice a vzdálenost od stěny

### 3. NAVĚŠENÍ LAMEL

- instalujte lamely na kolíkové šrouby tak, že nejprve pověsíte lamely ob jednu rozteč šroubů, poté navěsíte druhou řadu do volných roztečí
- lamely sevřete krycími lištami pomocí matic s podložkou
- upravte délku lamel tak, aby mezera mezi koncem lamely a podlahou byla cca 20 mm (v průběhu několika dnů až týdnů dojde k protažení lamel)

### 4. ÚDRŽBA LAMELOVÝCH CLON

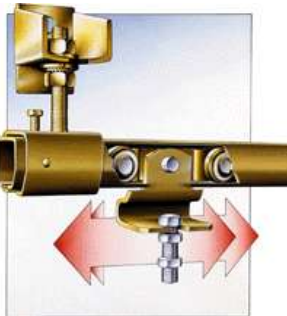
Po navěšení lamel dojde v prvních měsících k prodloužení materiálu o 15-20 mm, zejména u delších lamel. Tato deformace je trvalá, ale nijak nesnižuje užitnou hodnotu výrobku. Protože by se však vlivem tohoto prodloužení mohlo stát, že se lamely začnou opírat o podlahu, je nutné zastřížením (ostrý nůž či nůžky na plech) udržet mezera mezi koncem lamely a podlahou cca 30 mm.

Znečištěné lamely je možno omývat a čistit běžnými odmašťovacími bez abrazivních složek.

U průmyslových clon dochází k cyklickému namáhání. Je proto nutné minimálně jednou za rok překontrolovat ukotvení nosné lišty. Zejména je to důležité v případě uchycení na hmoždinky nebo kotvy. Uvolněné kotvící prvky se musí dotáhnout.

U clon sloužících jako zimní opatření je vhodné po sezóně lamely svést, očistit a uložit (pokud možno na rovnou plochu). Navěšování se pak provede těsně před zimním obdobím. Zvýšíte tím podstatně jejich životnost.

### V PŘÍPADĚ ZÁJMU ZAŠLEME KOMPLETNÍ MATERIÁLY K CELÉMU SORTIMENTU POJEZDOVÉHO KOVÁNÍ :



pojezdové kolejnice, zatáčky, kladky pro posuvné vrata, stěny, brány, pojezdové dráhy