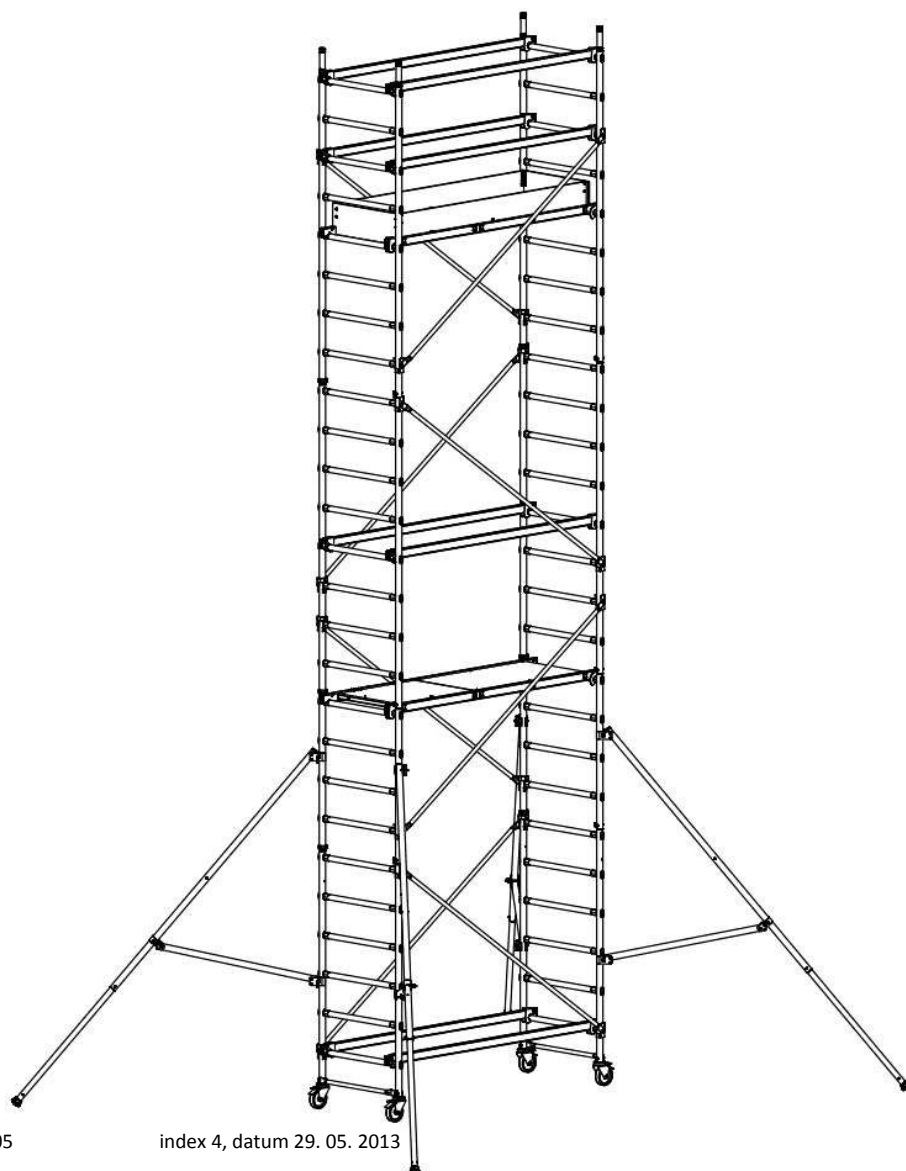


T-ONE EXPORT 155 & 180

Pokyny pro montáž a používání pojízdného lešení

Tento návod k obsluze musí být VŽDY k dispozici uživatelům



kód: 61029/305

index 4, datum 29. 05. 2013

Strana 1 z 23

T-ONE EXPORT 155 & 180

OBSAH

	Strany
1.	
kapitola:	
1-1 Označení	str. 3
1-2 Technické parametry	str. 3
1-3 Seznamy dílů pro různé modely	str. 4
1-4 Montážní schémata pro různé modely	str. 5
1-5 Bezpečnostní pokyny pro montáž a použití	str. 7
2. kapitola:	
2-1 Montáž pojezdové základny	str. 8
2-2 Montáž skládací základny	str. 15
3. kapitola:	
Po montáži a před použitím	str. 18
4. kapitola:	
4-1 Návod k použití	str. 18
4-2 Pokyny pro přesouvání lešení	str. 19
5. kapitola:	
5-1 Sestava pro přepravu a pro průchod dveřmi	str. 19
5-2 Sestava pro použití na nerovném podloží	str. 20
6. kapitola:	
6-1 Kontrola, údržba	str. 20
6-2 Demontáž	str. 22

T-ONE EXPORT 155 & 180

1. kapitola: 1-1 Označení

EN 1004 3 5.67M / 5.67M XXXD

Odkaz na normu

Třída zatížení

Maximální výška pro použití v interiéru

Maximální výška pro venkovní použití

Přístup po schodech: ne
Přístup po stupňovitém schodišti: ne
Přístup po šikmém žebříku: ne
Přístup po svislém žebříku: ano

1. kapitola: 1-2 Technické parametry

Konstrukce:

Konstrukce ze slitin hliníku

Celkové rozměry

Rozměry pracovní	T-ONE 155	T-ONE 180
Délka (m)	1,41	1,66
Šířka (m)	0,6	0,6

Rozměry základny se stabilizátory:

Rozměry	T-ONE 155	T-ONE 180
Délka (m)	4,21	4,46
Šířka (m)	3,63	3,63
Ø kolečka (mm)	125	125
Přípustné zatížení kola (kg)	80	80

Třída III lešení

splňuje EN 1004:

Provozní zatížení:

150 kg na jedné pracovní ploše při zatížení

Maximální zatížení podlahy:

200 Kg/m² rovnoměrně rozložené zatížení na podlaze

=> T-ONE 155: max. 156 kg

=> T-ONE 180: max. 183 kg

_1 osoba na plošině

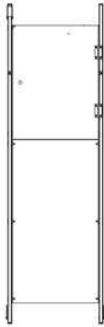
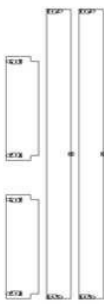
=> pokud 2 plošiny => 2 osoby (1 osoba na plošinu)

_ Pouze horní podlažka může být zatížena spolu s osobou, která se na ni nachází, **v souladu s výše uvedeným maximálním zatížením!**

Stabilizátory MUSÍ být použity bez ohledu na výšku, s výjimkou modelu 22401/511

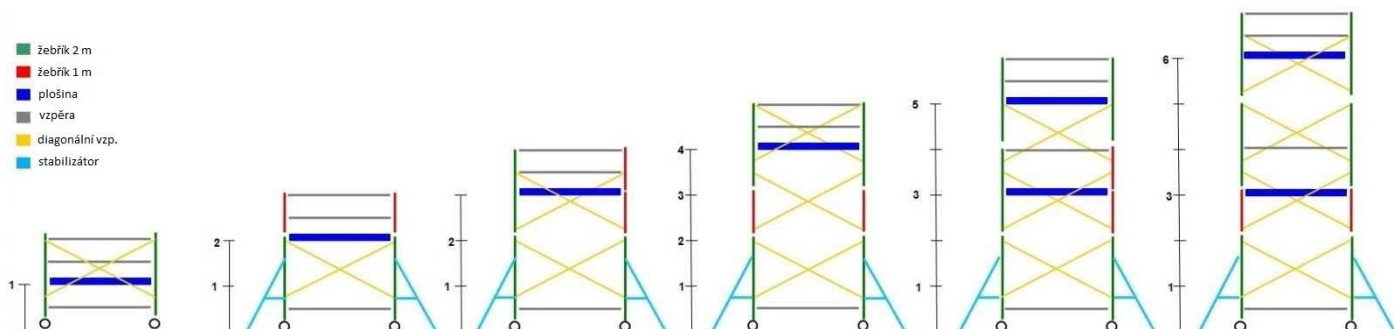
T-ONE EXPORT 155 & 180

1. kapitola: 1-3 Seznamy dílů pro různé modely

KOMPONENTY	SCHÉMATA									
	REF. komponenty T-ONE 155	20401/000	20401/011	20401/013	20400/031	20400/093	20408/205	20408/210	20400/041	20400/020
	REF. komponenty T-ONE 180				20400/032		20401/051	20401/081	20400/042	
	Popis	základna žebříku	žebřík 1 m	žebřík 2 m	vzpěra	skládací zábradlí	plošina	sokly	diagon. vzpěra	stabilizátor
VÝROBKY	22401/513	2	-	-	1	1	1	-	1	-
	22401/523	2	2	-	5	1	1	1	1	4
	22401/533	2	2	1	5	1	1	1	3	4
	22401/543	2	2	2	5	1	1	1	5	4
	22401/553	2	2	3	7	1	2	1	5	4
	22401/563	2	2	4	7	1	2	1	7	4
	22401/522	2	2	-	6	-	1	1	2	4
	22401/532	2	2	1	6	-	1	1	4	4
	22401/542	2	2	2	6	-	1	1	6	4
	22401/552	2	2	3	8	-	2	1	6	4
	22401/562	2	2	4	8	-	2	1	8	4
	22401/622	2	2	-	6	-	1	1	2	4
	22401/632	2	2	1	6	-	1	1	4	4
	22401/642	2	2	2	6	-	1	1	6	4
	22401/652	2	2	3	8	-	2	1	6	4
	22401/662	2	2	4	8	-	2	1	8	4

T-ONE EXPORT 155 & 180

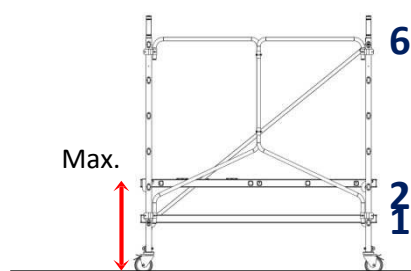
1. kapitola: 1-4 Montážní schémata pro různé modely (podle velikosti)



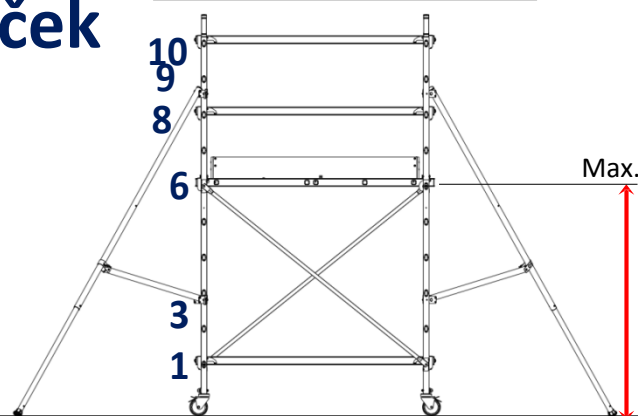
T-ONE 1m

T-ONE 2m

počet příček



Max. výška podlahy = 0,67m



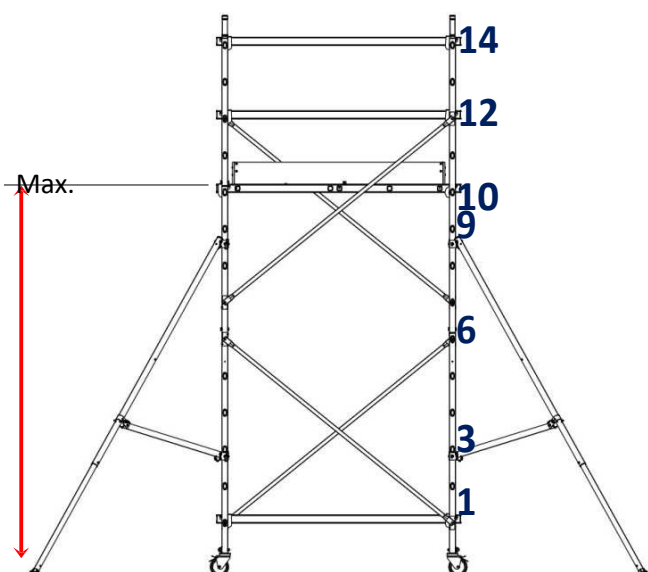
Max. výška podlahy = 1,67m

T-ONE EXPORT 155 & 180

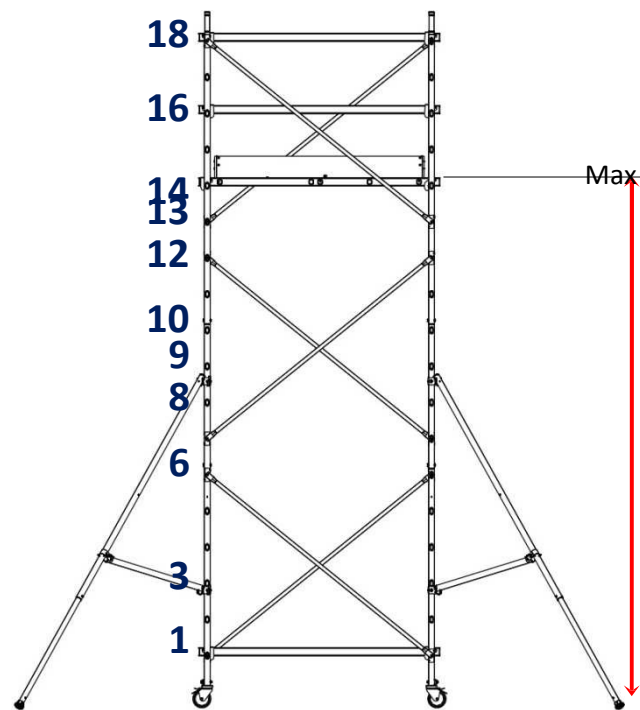
T-ONE 3m

T-ONE 4m

počet příček



Max. výška podlahy = 2,67m



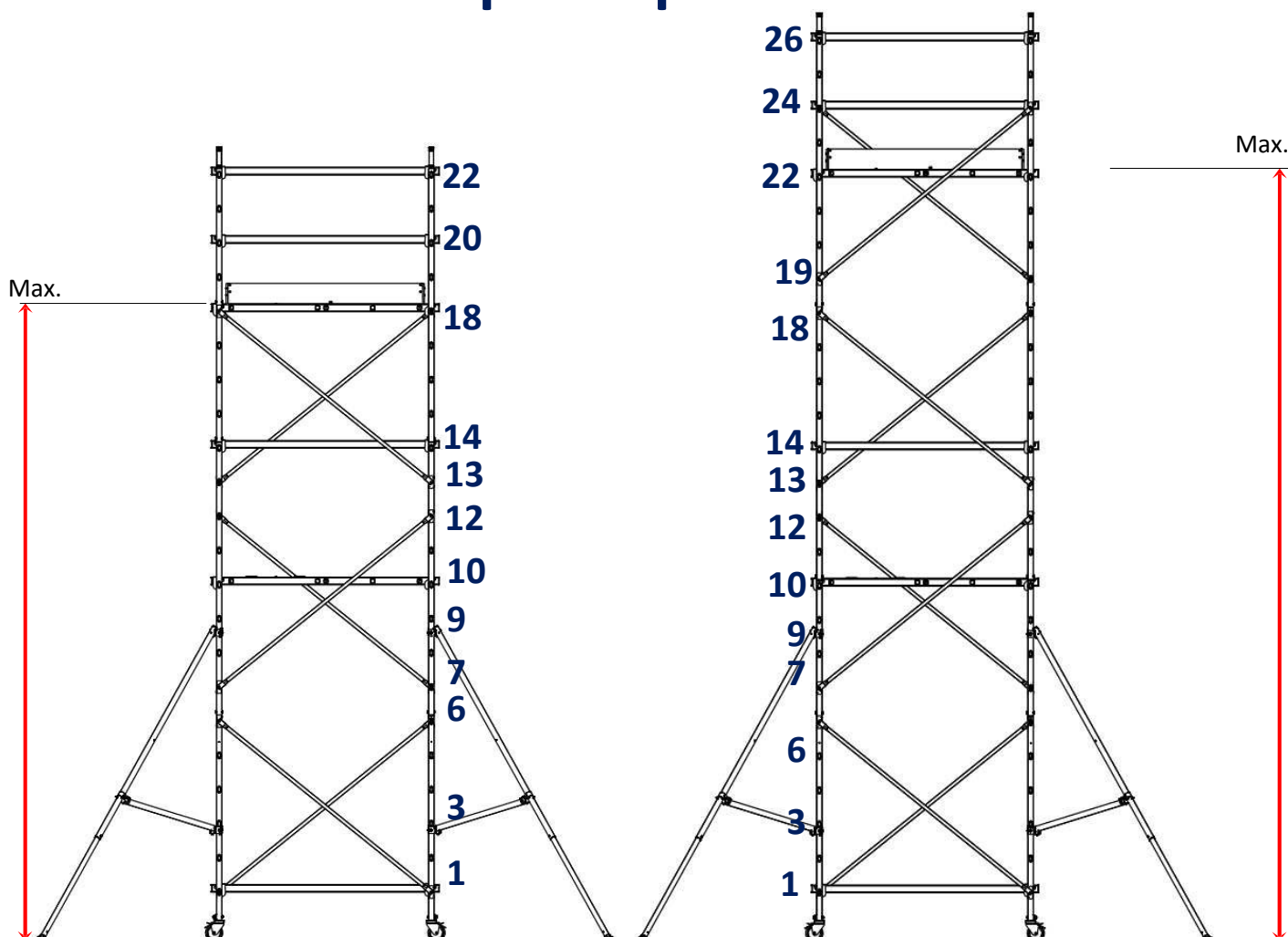
Max. výška podlahy = 3,67m

T-ONE EXPORT 155 & 180

T-ONE 5m

T-ONE 6m

počet příček



Max. výška podlahy = 4,67m

Max. výška podlahy = 5,67m

1. kapitola: 1-5 Bezpečnostní pokyny pro montáž a použití

- Montáž jednotky je nutné provádět podle tohoto návodu k montáži a použití pojízdného lešení.
- Ujistěte se, že všechny potřebné kolíky a háčky jsou správně umístěné.
- Montáž a demontáž T-ONE by měly provádět osoby obeznámené s tímto návodem pro montáž a použití.
- Nepoužívejte poškozené díly nebo díly, které nepochází z trhu OEM.
- Pro montáž jakéhokoli prvku použijte výše uvedená schémata, kapitola 1-4 (str. 5 a 6)
- Pro montáž a demontáž lešení MUSÍ být použity osobní ochranné pracovní pomůcky.

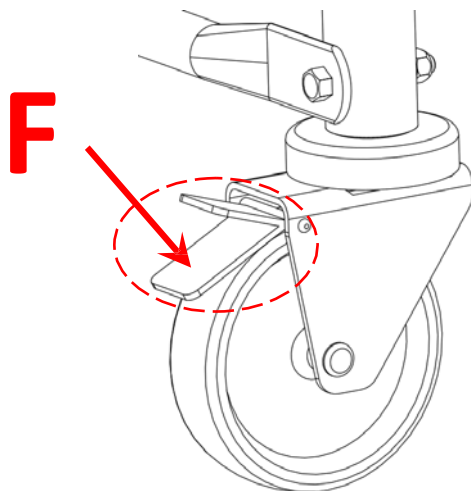
T-ONE EXPORT 155 & 180

2. kapitola: 2-1 Montáž pojezdové základny

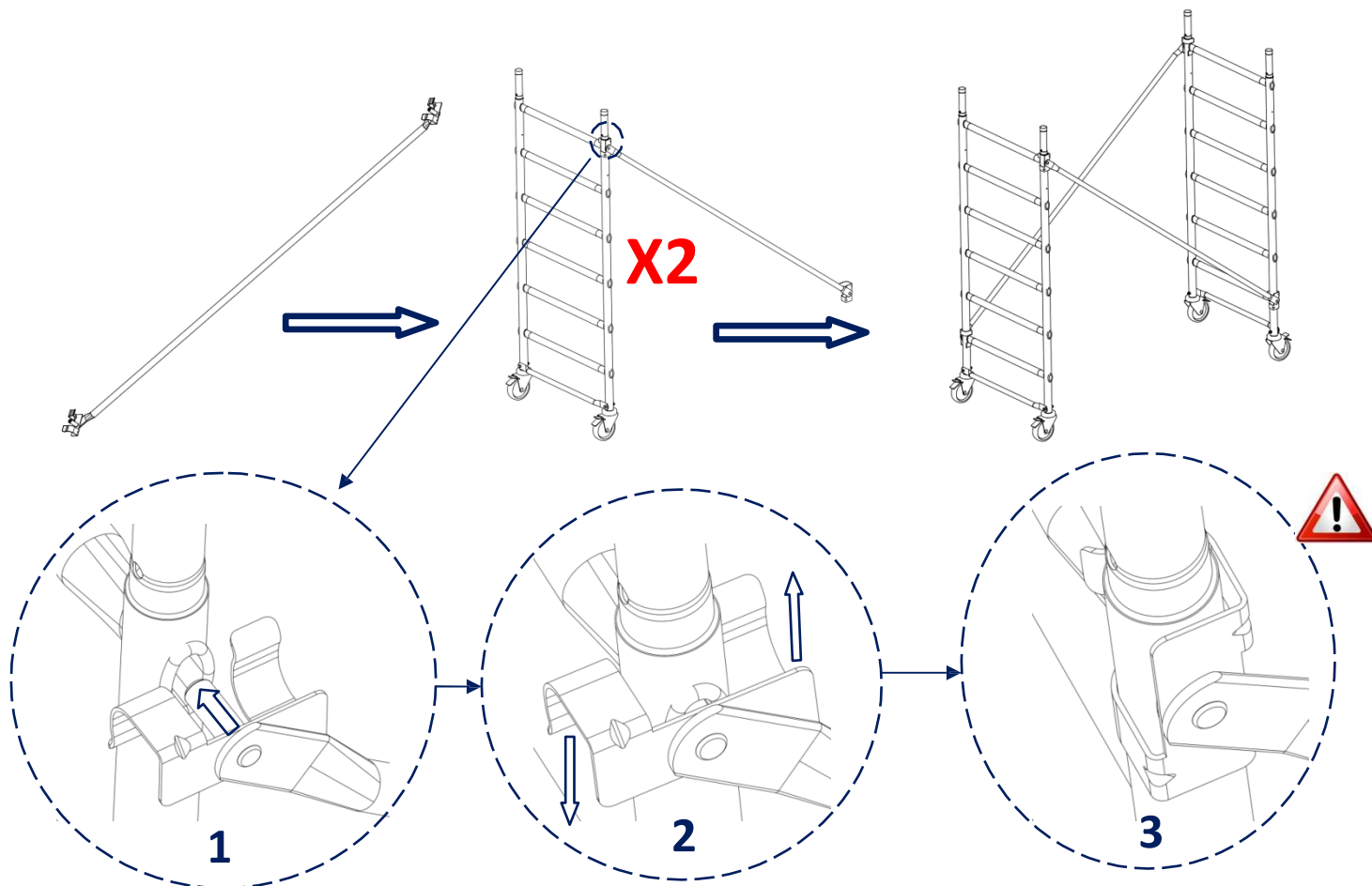
2-1-1/ Montáž základny:

K montáži lešení jsou potřeba nejméně 2 osoby

Před provedením jakékoli operace, je nutné zabrzdit pojezdová kolečka stlačením brzdové páky dolů:

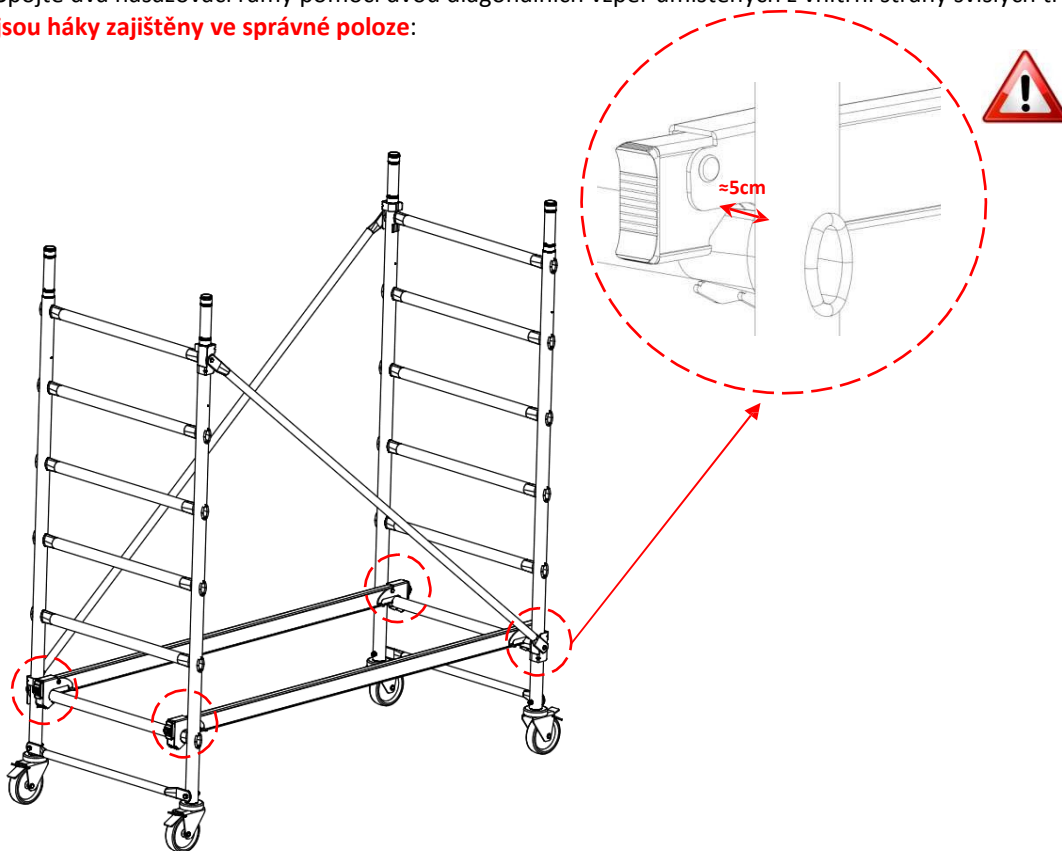


Spojte dva nasazovací rámy pomocí dvou diagonálních vzpěr umístěných naproti sobě, z vnější strany svislých trubek rámu. (Umístěny tímto způsobem budou diagonální vzpěry držet žebřík ve svislé poloze)



T-ONE EXPORT 155 & 180

Spojte dva nasazovací rámy pomocí dvou diagonálních vzpěr umístěných z vnitřní strany svislých trubek rámu **a zkontrolujte, zda jsou háky zajištěny ve správné poloze:**

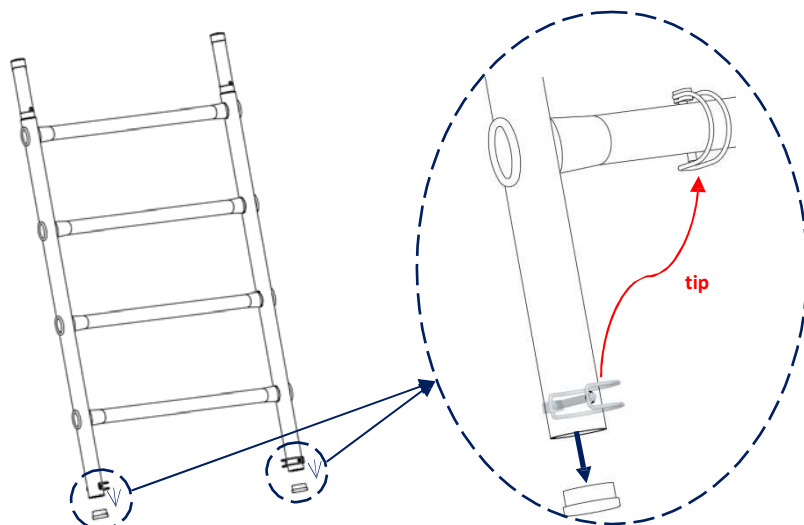


Před pokračováním v montáži zkontrolujte, zda je základna v horizontální poloze.

2-1-2/ Montáž první plošiny:

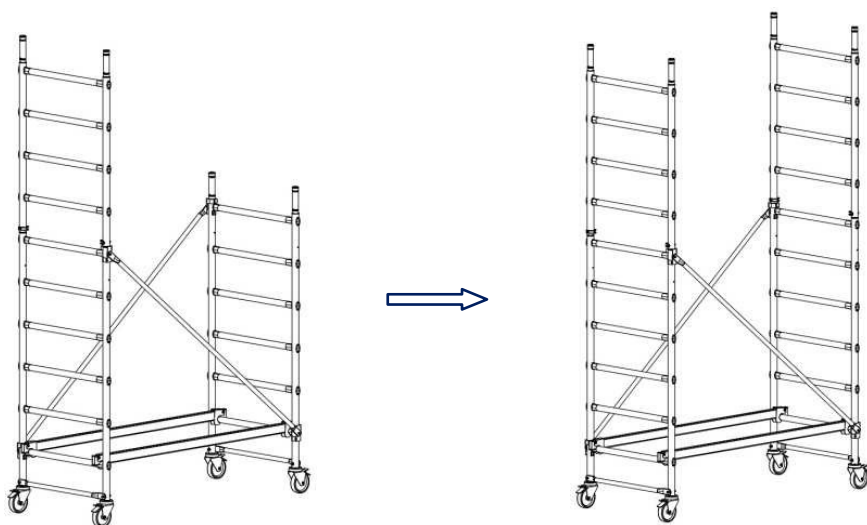
Příprava:

Odstraňte čepy a zátky (pokud jsou použity) ze základny žebříků, které mají být přidány (v závislosti na vašem modelu), (Tip: Zamkněte čepy na spodní příčce žebříku, aby nedošlo k jejich ztrátě v průběhu manipulace)



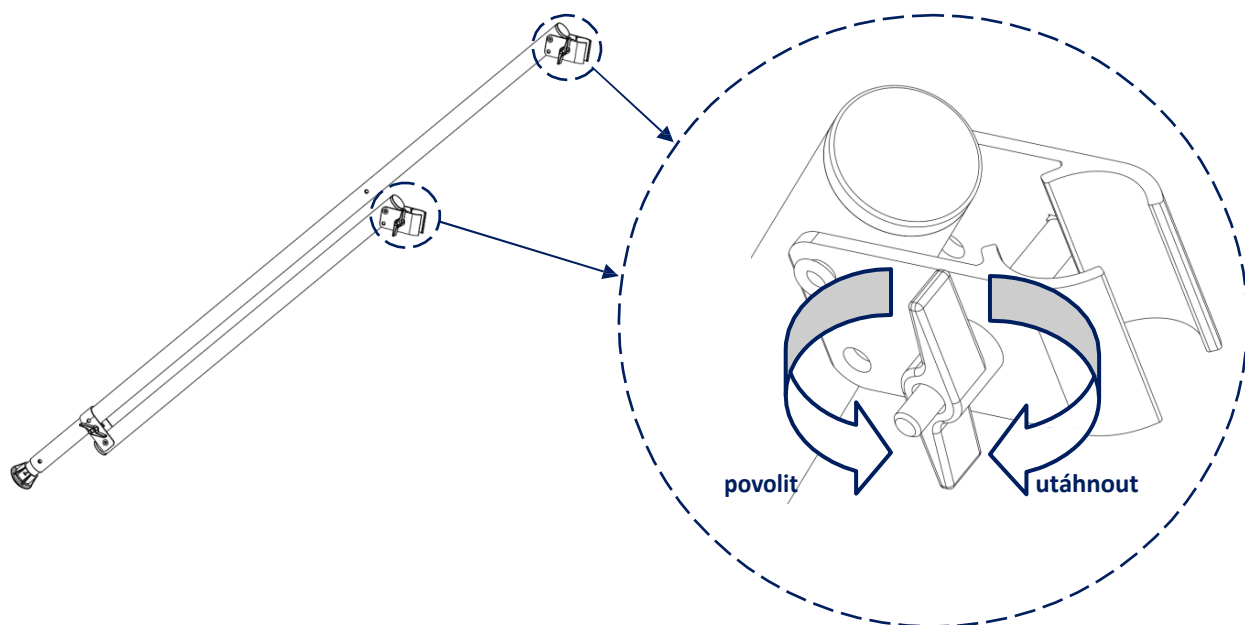
Montáž první plošiny:

T-ONE EXPORT 155 & 180



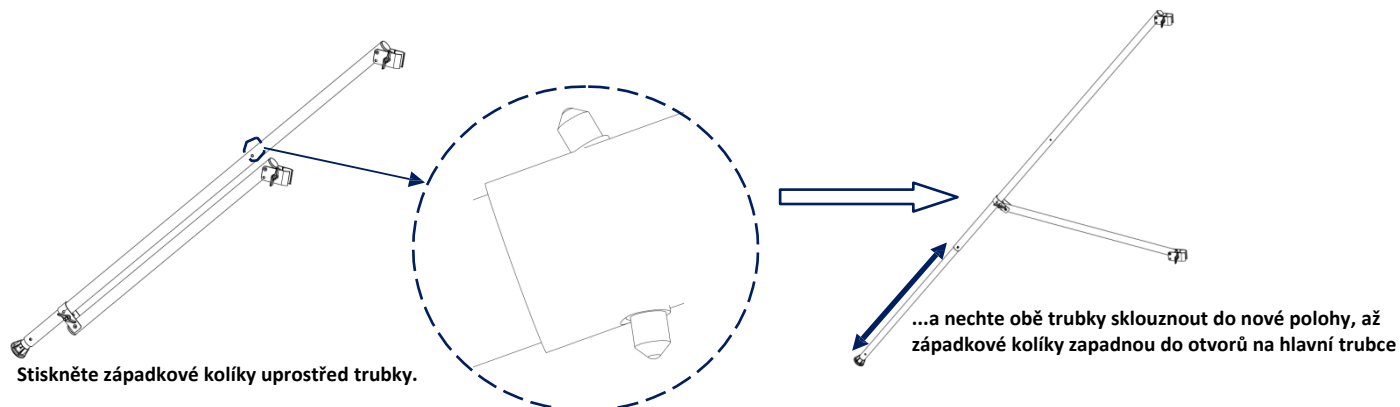
Namontujte žebříky
se 4 příčkami

Upnutí stabilizátorů na svislé trubky pomocí dvou svorek a křídlových matic.



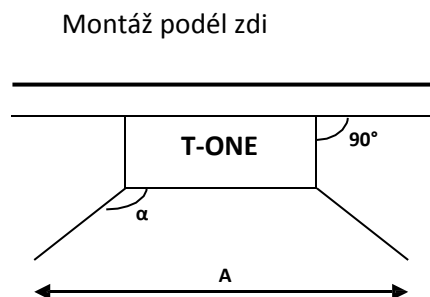
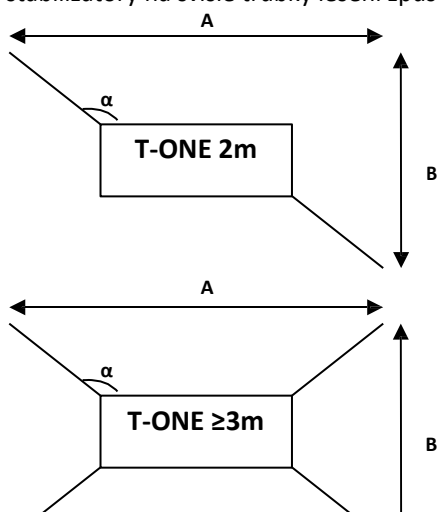
Spojky stabilizátoru by měly být umístěny zespodu příčky (viz schémata v kapitole 1-4 str. 5 a 6)!

Stabilizátory lze prodloužit:

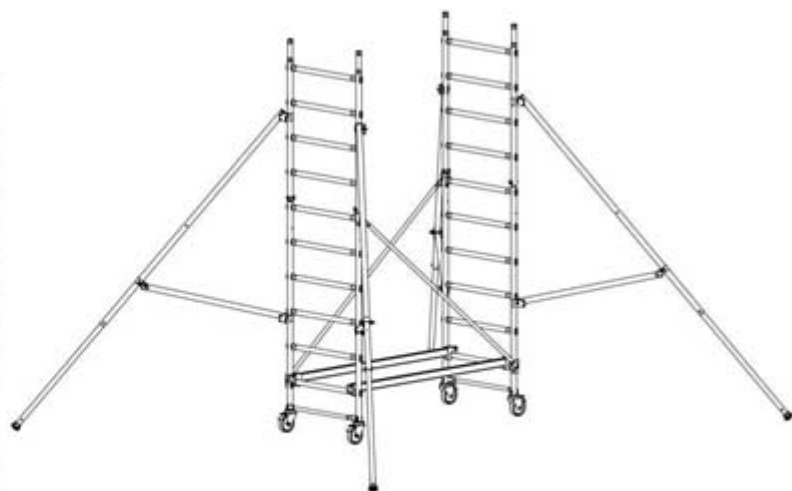


T-ONE EXPORT 155 & 180

Namontujte stabilizátory na svislé trubky lešení způsobem uvedeným na následujícím schématu:



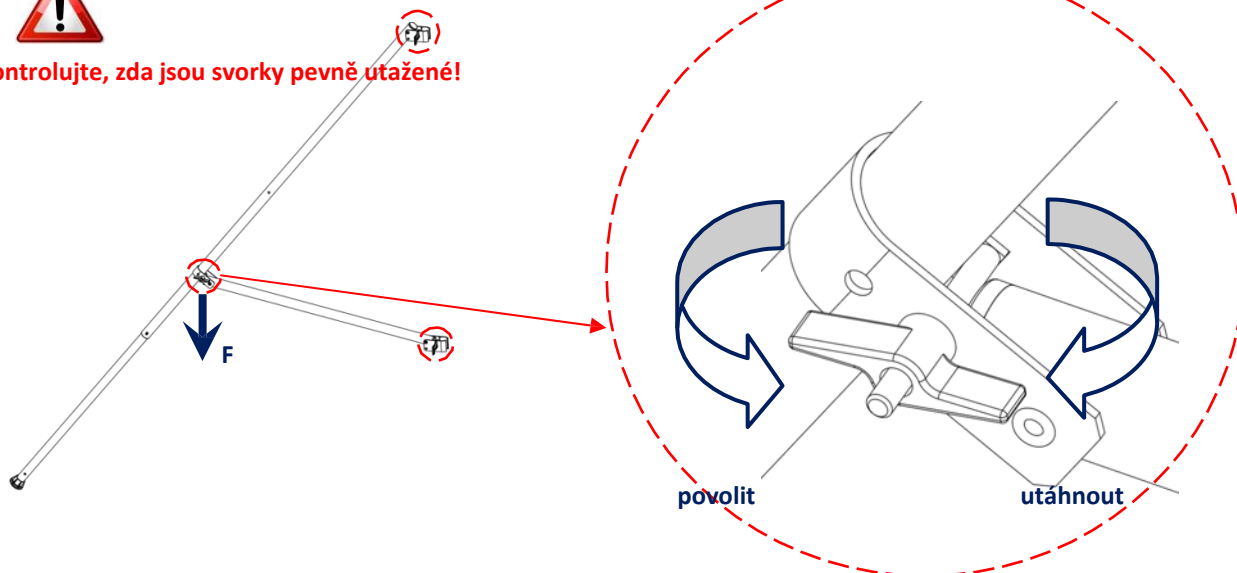
Model	výška	A (m)	B (m)	α (°)	poč. stabil
T-ONE 180	1m				
	2m	4,45	3,63	132	2
	3m	4,45	3,63	132	4
	4m	4,45	3,63	132	4
	5m	4,45	3,63	132	4
	6m	4,45	3,63	132	4
T-ONE 155	1m				
	2m	4,21	3,63	132	2
	3m	4,21	3,63	132	4
	4m	4,21	3,63	132	4
	5m	4,21	3,63	132	4
	6m	3,84	3,92	125	4



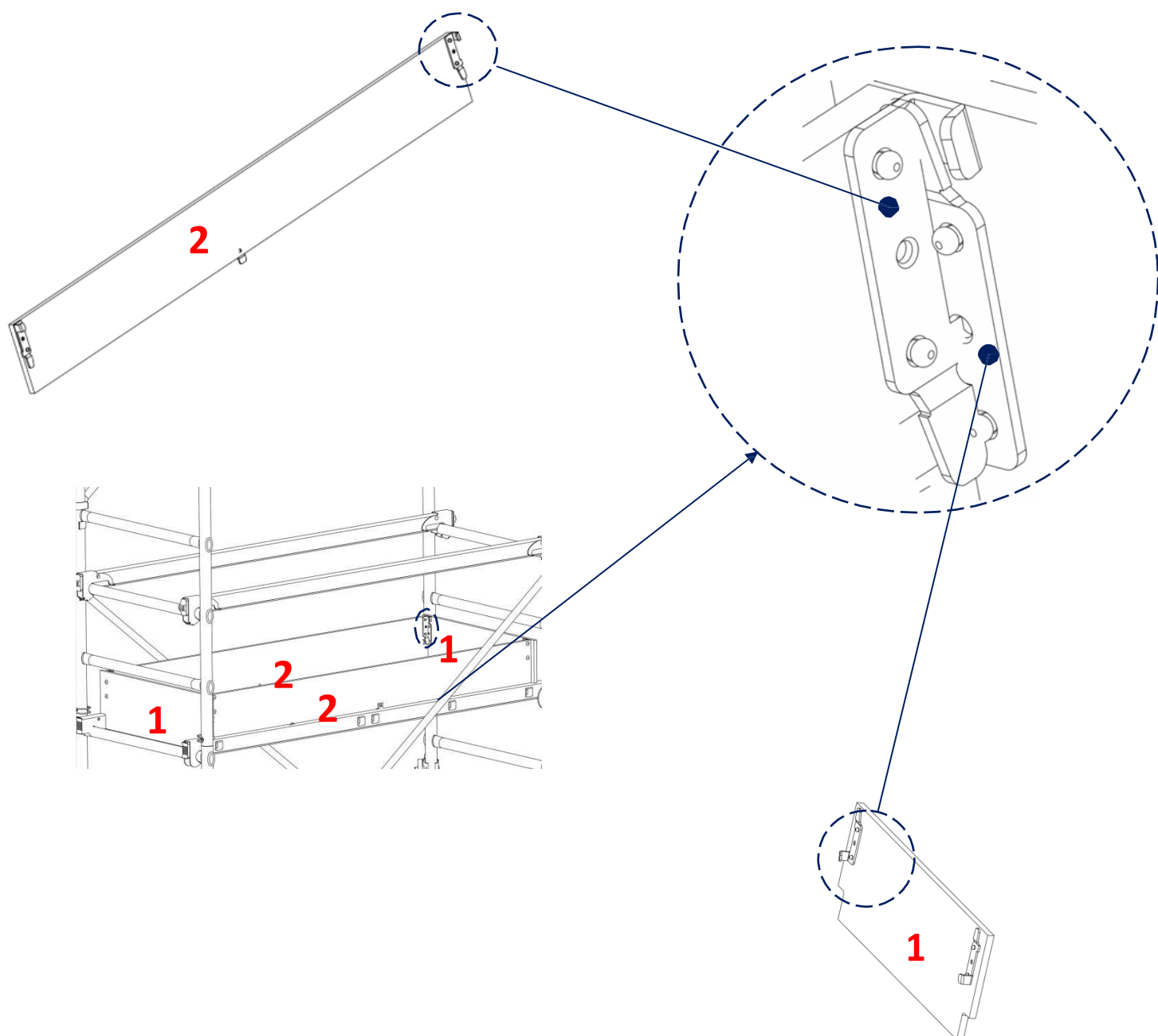
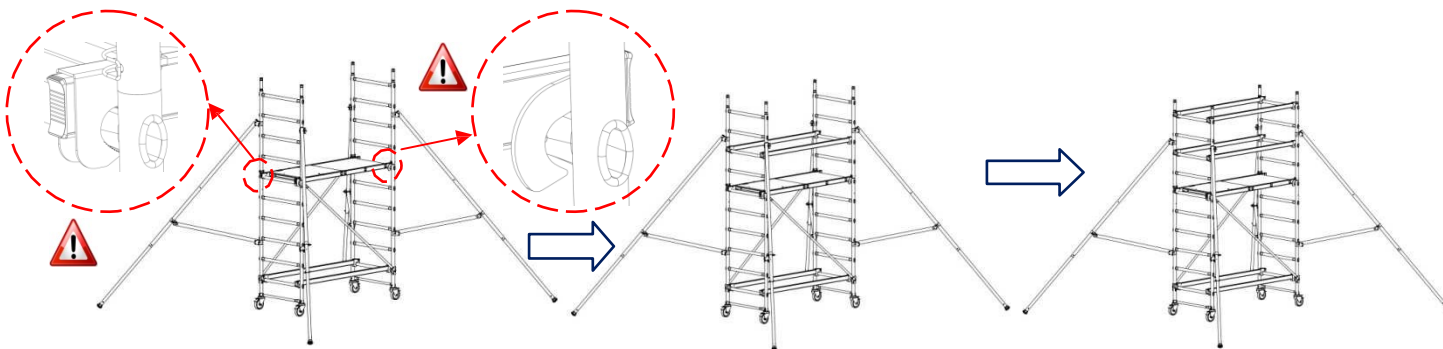
Za účelem napnutí stabilizátorů odšroubujte křídlovou matici v místě spojky mezi dvěma částmi stabilizátoru, následně jemně zatlačte na kotvu, aby spojka sklouzla dolů. Pak opětovně dotáhněte matici.



Zkontrolujte, zda jsou svorky pevně utažené!



T-ONE EXPORT 155 & 180

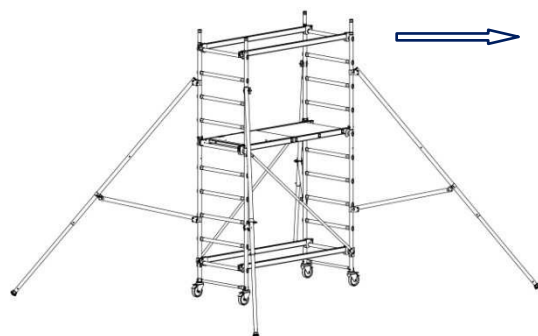


T-ONE EXPORT 155 & 180

2-1-3 / Montáž 6-metrového lešení:

1

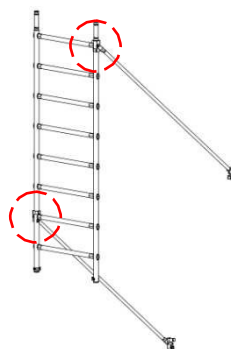
Umístěte lešení v 2m konfiguraci bez spodních zábradlí a okopových zarážek



Diagonální vzpěry přimontujte na dodatečné žebříky k jejich hornímu fixačnímu bodu (viz schéma, kap. 1-4 str. 5 a 6).

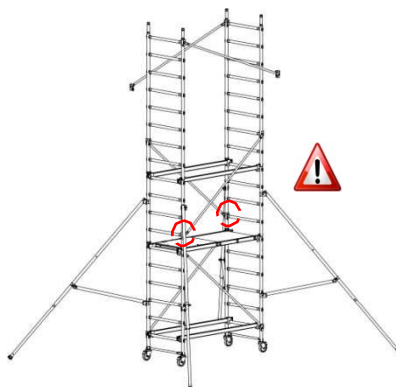
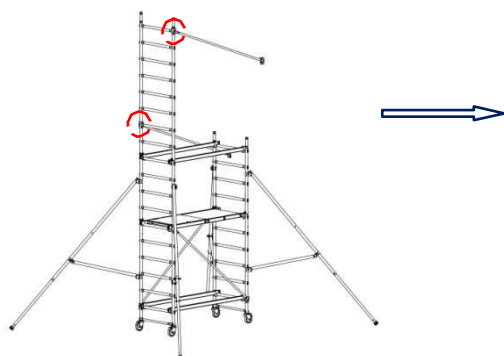
Sestavte žebříky dohromady v souladu s požadovanou konfigurací (viz schéma kap. 1-4 str. 5 a 6).

Vložte čepy zpátky do jejich původního umístění!



2

Montáž dodatečného žebříku.



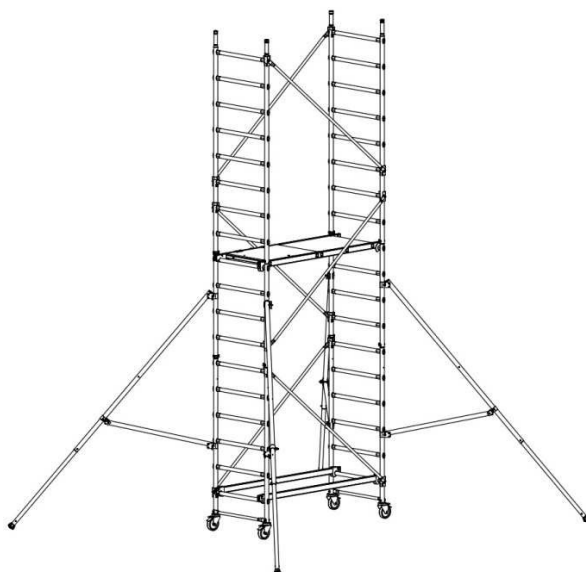
3

Umístění pracovní plošiny ve výšce 3m



4

Umístění diagonál



T-ONE EXPORT 155 & 180

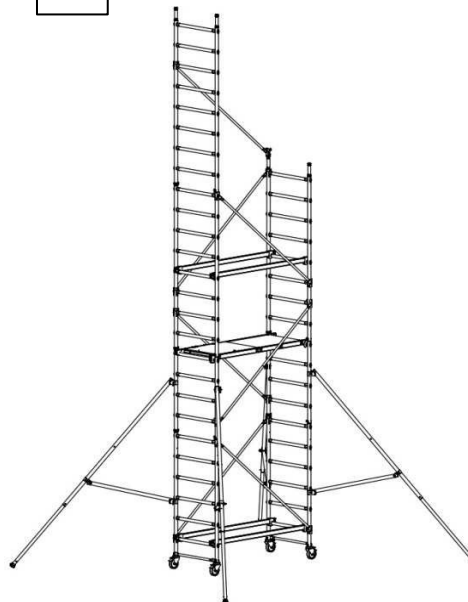
5

Umístění zábradlí



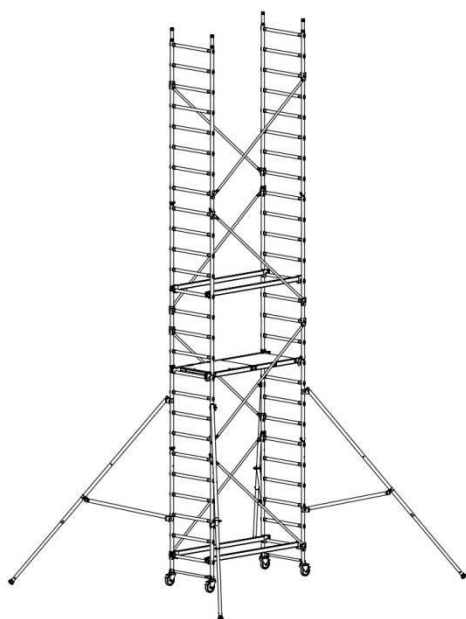
6

Umístění dodatečných žebříků



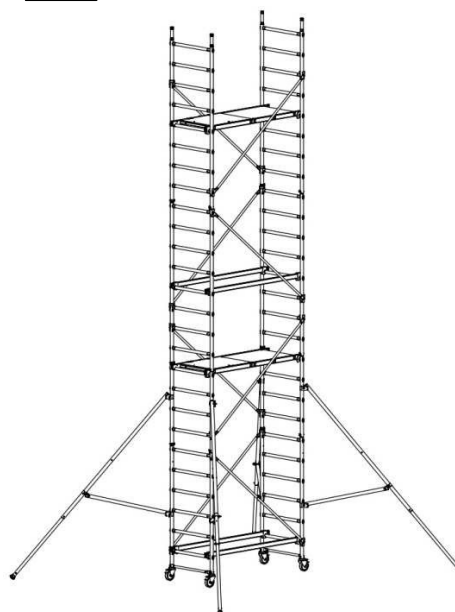
7

Umístění diagonál



8

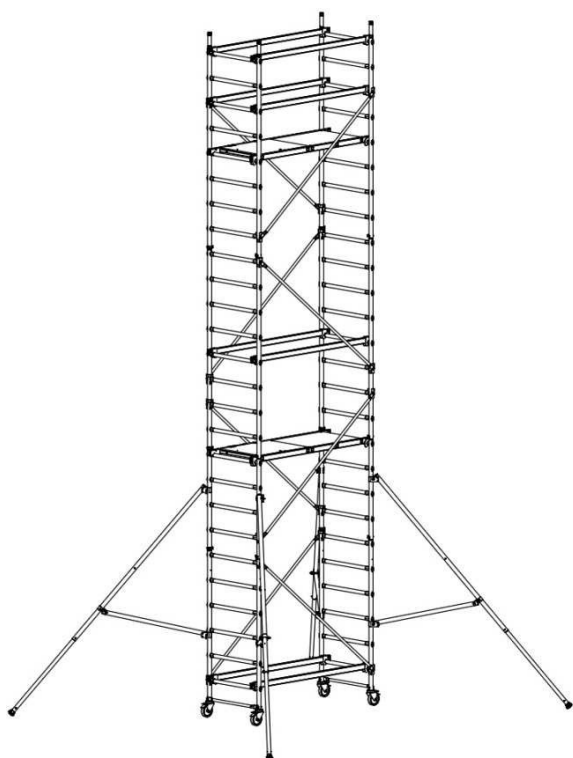
Umístění další pracovní plošiny



T-ONE EXPORT 155 & 180

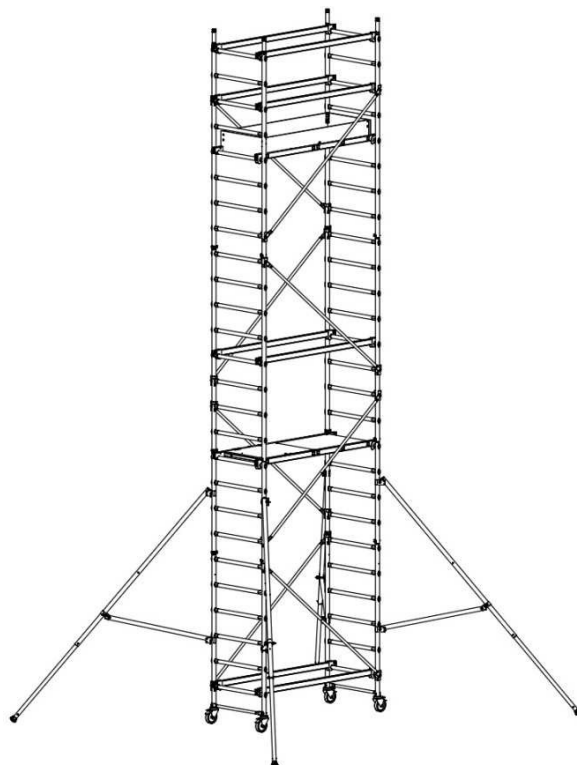
9

Umístění horního a dolního
zábradlí



10

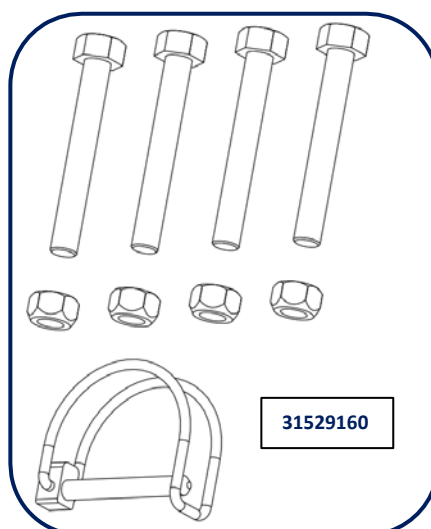
Umístění okopových zářezek



2. kapitola: 2-2 Montáž skládací základny

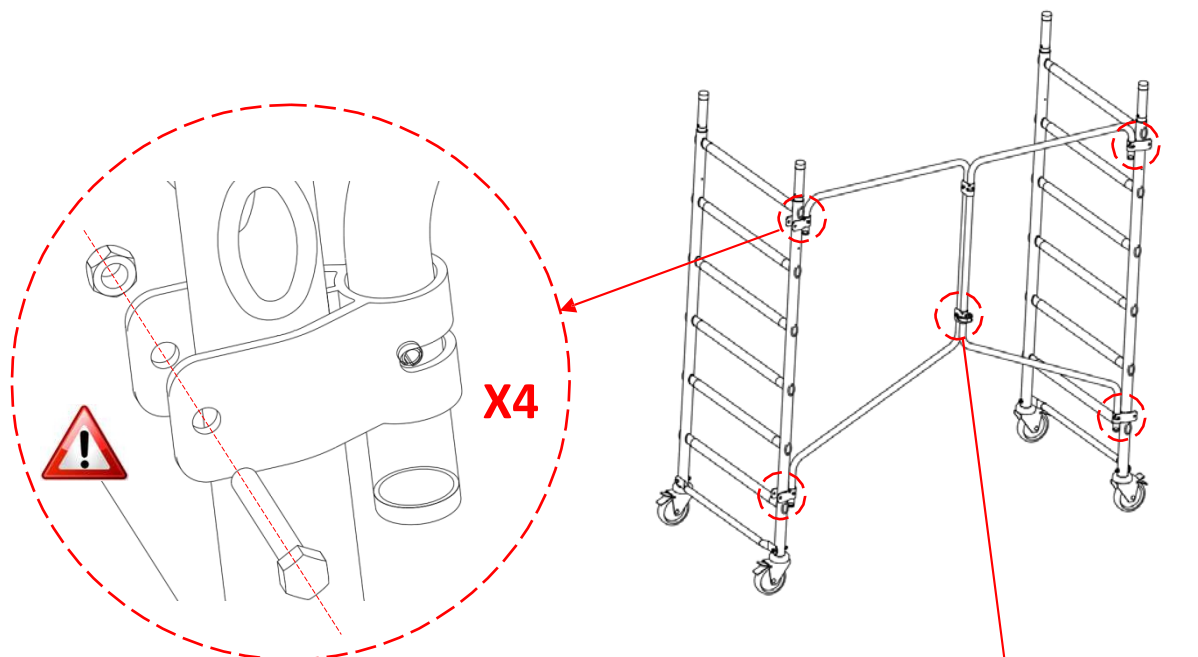
2-2-1/ Montáž základny:

Pro vlastníky T-ONE se skládací základnou je spolu s balením obsahujícím základnu přiložen balíček šroubů **31529160**:

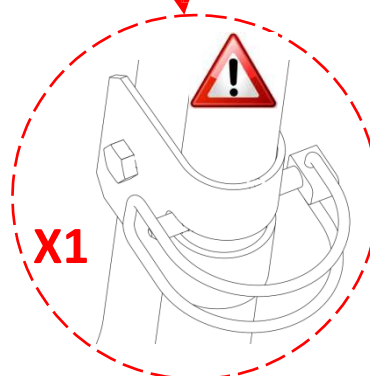


T-ONE EXPORT 155 & 180

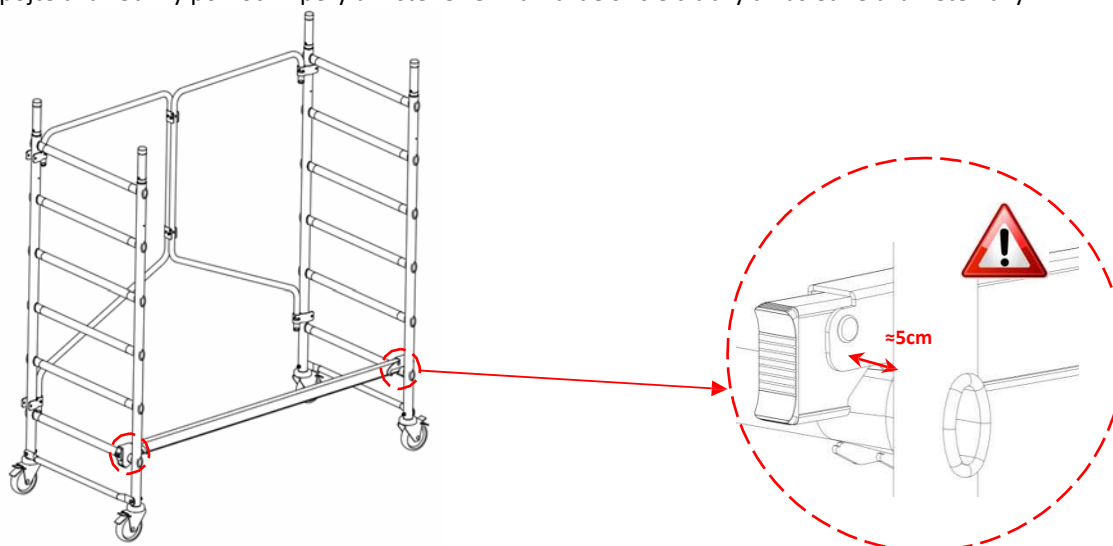
U této základny smontujte dohromady dva nasazovací rámy při použití skládacího zábradlí a šroubů v příloženém balení, jak je uvedeno níže:



A uzamkněte zábradlí v jeho otevřené poloze pomocí vloženého čepu:



Spojte dva žebříky pomocí vzpěry umístěné zevnitř každé svislé trubky a následně uzavřete háky:

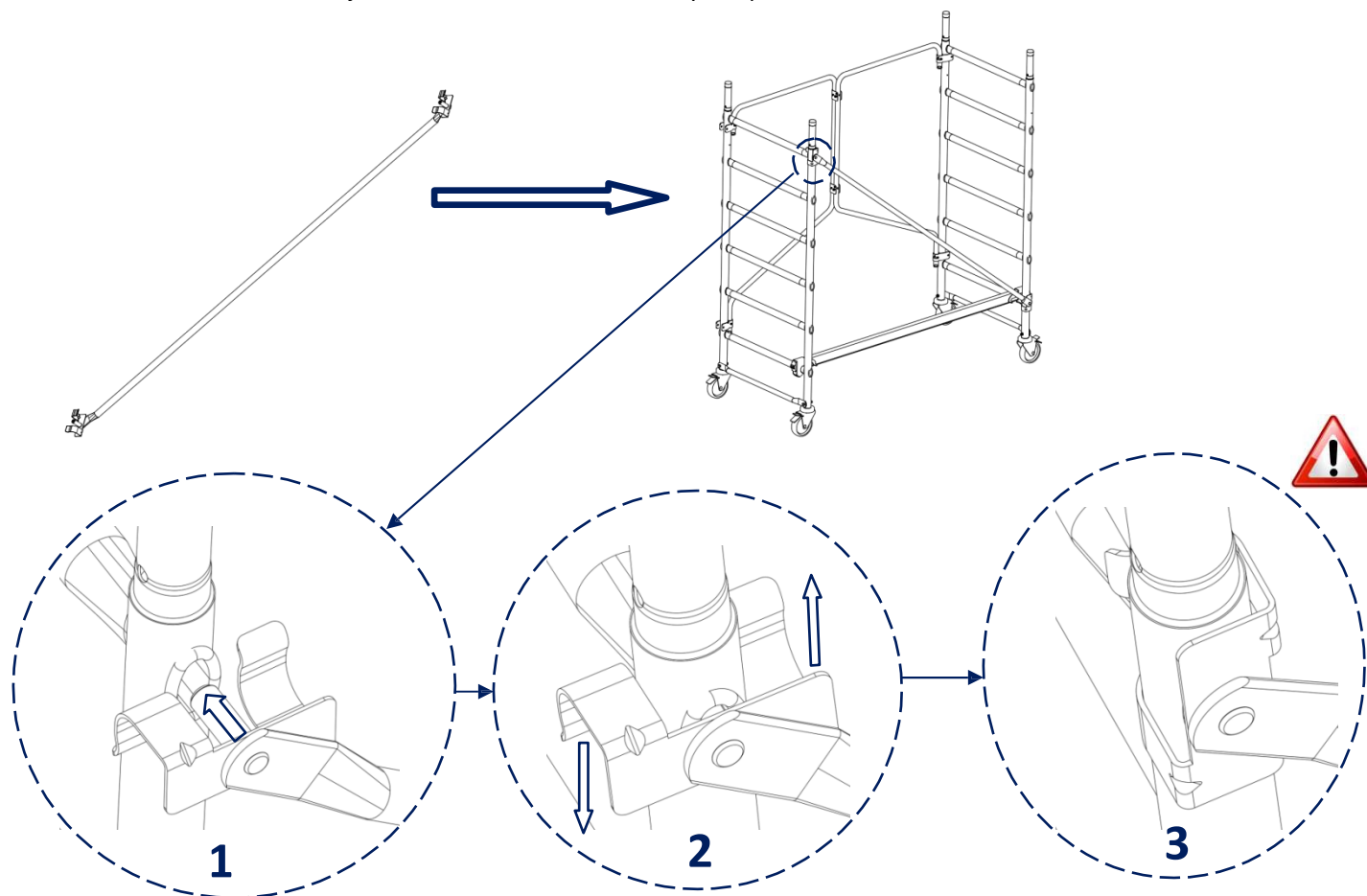


T-ONE EXPORT 155 & 180

Spojte dva nasazovací rámy dohromady při použití diagonály umístěné zvenčí svislých trubek.

Vložte západkové kolíky na konci diagonál do otvorů v příčkách.

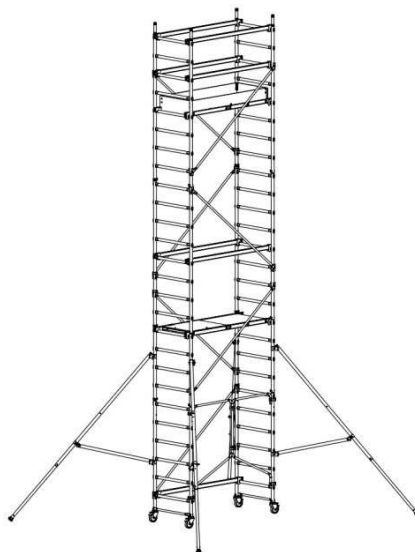
Jeden do horního otvoru na jednom nasazovacím rámu, druhý do spodního otvoru na druhém nasazovacím rámu.



2-2-2 / Další postup montáže

Pokračování montáže lešení se skládací základnou naleznete v kapitolách **2-1-2** a **2-1-3**, jelikož jsou postup a komponenty shodné s postupem a komponenty použitými pro montáž lešení se stálou základnou.

T-ONE EXPORT 155 & 180



3. kapitola: Po montáži a před použitím

Osoba, která pověřena na základě jmenování ředitelem společnosti bezpečností na staveništi, musí zkontrolovat, zda jsou montážní práce na lešení správně provedeny.

Tyto kontroly zahrnují:

8

- Dosedací plochy
- Montáž
- Prostředí
- Brzdy
- Zarážky (ke kompenzaci případných lokálních nerovností podlažky)



MUSÍ BÝT DODRŽENY pokyny uvedené na štítku přilepeném zespodu podlažky.

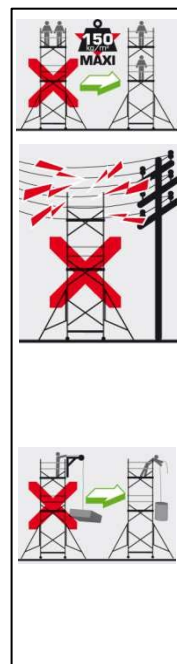
4. kapitola: 4-1 Návod k použití

Tento návod nenahrazuje platné předpisy, které musí být rovněž dodržovány.

- Dodržujte přípustné zatížení na podlažkách a konstrukci
- Horizontální síly nesmí překračovat 30 kg.
- Maximální povolený vítr u stabilizátorů = 45 km/h

Pracovní prostor:

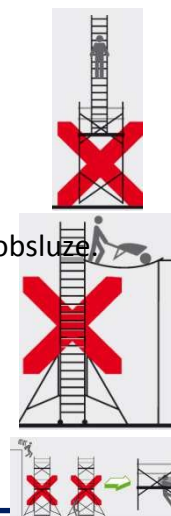
- Neumísťujte jednotku blízko nechráněných silových vodičů pod proudem.
- Zakažte přístup na lešení ve všech oblastech přístupných veřejnosti.
- Označte oblast použití, hrozí-li pohyb strojního zařízení nebo vozidel v těsné blízkosti lešení...
- Ujistěte se, že se v oblasti pohybu nenachází žádné překážky
- V případě měkkého povrchu zajistěte kolejnice.



T-ONE EXPORT 155 & 180

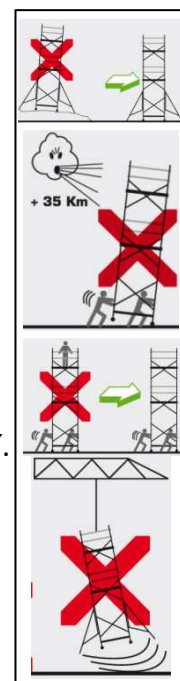
Není povoleno následující:

- Použití výložníku, ani manuálního výložníku umístěného z vnější strany lešení.
- Zakrývání pojízdného lešení, a to ani částečně.
- Zvětšování výšky více než je povoleno
- Používání komponentů, které nebyly dodány a popsány v seznamu dílů.
- Používání lešení bez stabilizátorů (s výjimkou 22401/511).
- Používání lešení, které nebylo smontováno vertikálně (tolerance: 1 %).
- Používání lešení, které nebylo smontováno podle pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze.
- Vytváření mostků mezi lešením a budovou nebo mezi dvěma lešeními.
- Skákání na plošinách.
- Přístup k pracovní plošině zvenčí.
- Používání podlahových prken.
- Opření přístupového žebříku o lešení.



4. kapitola: 4-2 Pokyny pro přesouvání lešení

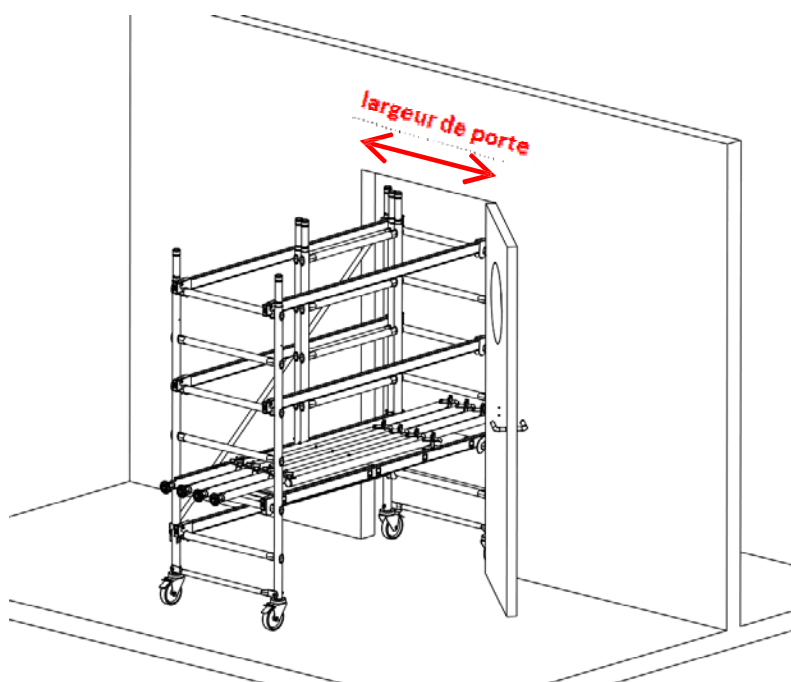
- Pojízdné lešení musí být posouváno pouze rukou a na pevném rovném povrchu bez překážek jak na zemi, tak nad hlavou. Maximální rychlost přesunu lešení je normální rychlost chůze.
- Posouvejte lešení pouze po povrchu s maximálním sklonem ve výši 1 %.
- Nikdy netáhněte pojízdné lešení pomocí motorového vozidla.
- Nikdy nepřemisťujte lešení při větru o rychlosti více než 35 km/h.
- Při přemisťování udržujte stabilizátory na místě na pojízdném lešení (vůle mezi dosedací plochou a podlážkou snižena na minimum).
- Podloží, na které se má přesunout pojízdné lešení, musí být schopno zatížení.
- V případě měkkého povrchu zajistěte kolejnice.
- Lešení NESMÍ BÝT NIKDY PŘEMISŤOVÁNO, pokud se na lešení nachází osoby nebo zařízení.
- Nezvedejte lešení pomocí jeřábu nebo portálu.
- Lešení je vždy potřeba „tlačit“, nikdy však „táhnout“
(T-ONE musí přemisťovat minimálně dvě osoby)



5. kapitola: 5-1 Sestava pro přepravu a pro průchod dveřmi

Šířka dveří

T-ONE EXPORT 155 & 180

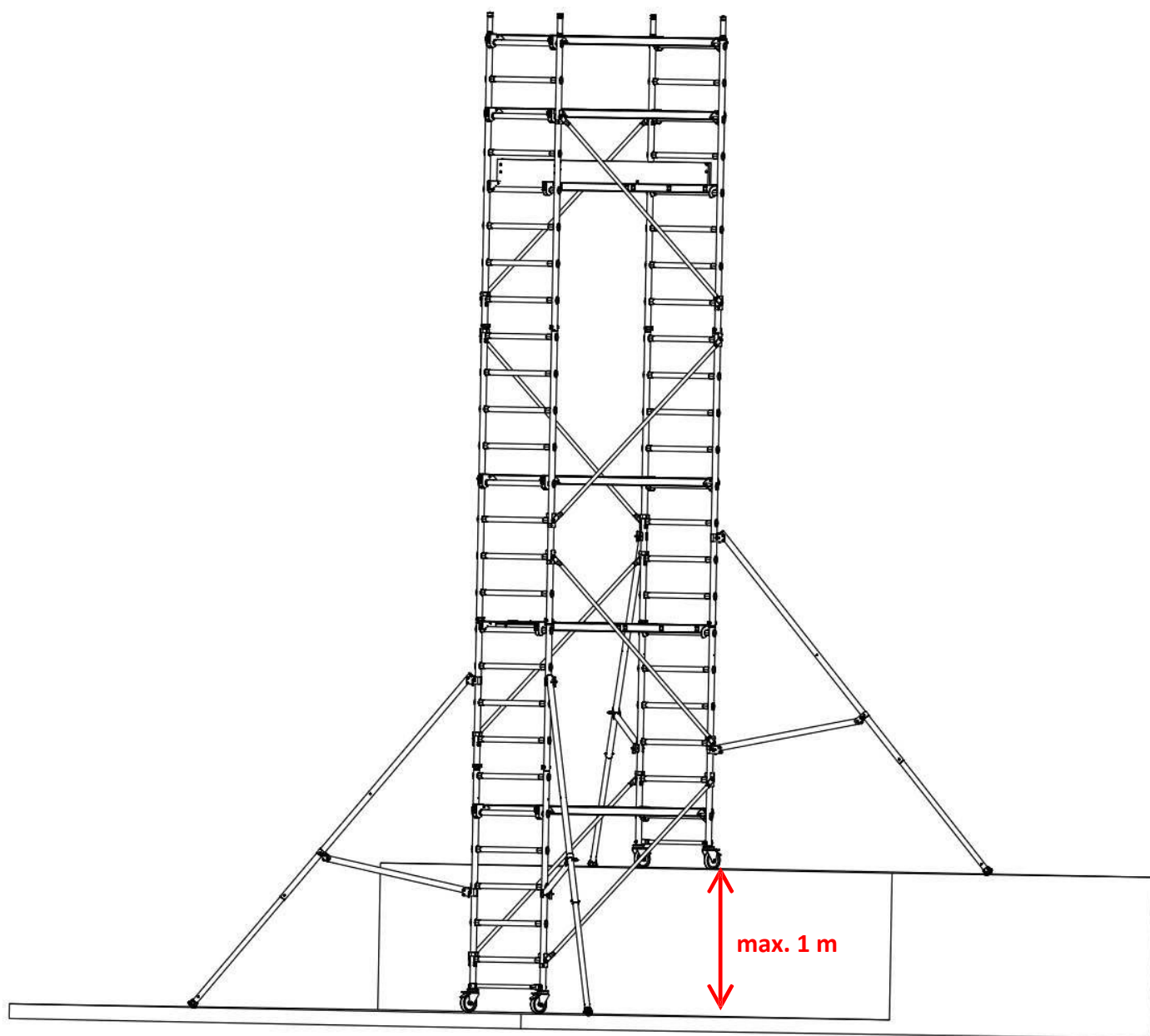


T-ONE 155 a 180 mohou projít dveřmi o šířce 0,8 m a výšce 1,9 m.

Současně mohou být také přemísťovány malé nástroje a ostatní vybavení.

5. kapitola: 5-2 Sestava pro použití na nerovném podloží

T-ONE EXPORT 155 & 180



6. kapitola: 6-1 Kontrola, údržba

KONTROLA:

Systematicky kontrolujte díly před montáží, zejména:

- Kolové brzdy.
- Bezpečnostní zařízení (čepy, pouzdra, zámky, atd.).
- Háky pro pracovní plošiny a jejich pevné součásti.
- Překližku pracovních plošin
- Objímky pro uchycení stabilizátorů.

T-ONE EXPORT 155 & 180

Všechny díly:

- které byly trvale poškozeny,
- vyvrtány,
- na kterých byly udělány zářezy (například broušením) nebo
- které jsou zrezivělé

... musí být zlikvidovány!

Vyměňte komponenty, kdykoliv jste na pochybách.

ÚDRŽBA

Udržujte díly čisté a bezpečnostní zařízení udržujte v dobrém provozním stavu.

Vyměňte nebo vyčistěte všechny štítky nebo nálepky, které obsahují informace o používání jednotky nebo o bezpečnosti.

Kontroly:

Zákonné kontroly (stanovené nařízením ze dne 21. 12. 2004) jsou následující:

Kontrola musí být provedena na každém pracovišti před zahájením používání jednotky:

- při prvním použití,
- po demontáži a opětovné montáži lešení,
- po provedení případných úprav v podmínkách používání lešení nebo v případě změněných povětrnostních podmínek, které by mohly ovlivnit bezpečnost jejich používání,
- kdykoli nebylo lešení používáno po dobu nejméně jednoho měsíce.

Tato kontrola musí zahrnovat testování vhodnosti, montáže a instalace a kontrolu pracovních podmínek. Dohledatelnost této kontroly bude realizována v deníku bezpečnosti společnosti.

Denní kontroly

To zahrnuje kontrolu provozuschopnosti.

Dohledatelnost této kontroly je realizována v listu přiloženém k přístupovému průlezu.

Čtvrtletní kontroly

V případě pojízdného lešení tato kontrola zahrnuje stejné body jako kontrola denní. Kontrolu je potřeba provést nejméně jednou za tři měsíce a musí být zapsána v rejstříku bezpečnosti podniku.

Pozn: Tyto kontroly smí provádět pouze pracovníci, kteří jsou držiteli osvědčení o kvalifikaci vydané vedoucím podniku s nápisem „Kontrolor a uživatel”.

Více informací a podrobností týkajících se kontrolních seznamů naleznete v RECO R.457, příloha č. 3, 3bis, 4, 5 a 6.

T-ONE EXPORT 155 & 180

6. kapitola: 6-2 Demontáž

- Před demontáží:
 - Ujistěte se, že lešení je stabilní:
 - brzdy koleček musí sešlápnuty,
 - stabilizátory musí být správně umístěny, apod.
 - V případě manipulace s různými prvky můžete použít lana.
- Před manipulací:
 - Vložte čepy zpět do původní polohy na příslušných místech.
 - Umístěte stranou všechny poškozené prvky, které musí být vyměněny.
- Při demontáži:

Použijte stejný postup, jako v případě montáže, ale v obráceném pořadí.